



## Endring av takst- og rabattsystem for Veipakke Salten

Gjennom håndtering av Prop. 1 S Tillegg 2 (2015–2016)/Prop. 1 S (2016–2017) og Innst. 13 S (2016–2017), har Stortinget sluttet seg til regjeringa sitt forslag om å innføre et nytt standardisert takst- og rabattsystem for bompengeprojekt, samt tilskuddsordning for reduserte bompengetakster. Målet med omleggingen til nytt system er å effektivisere og å gjøre bompengerekravet enklere. Lokalpolitiske myndigheter har gitt sin tilslutning til innføring av nytt takst- og rabattsystem for følgende bompengeprojekter:

- Fv. 17 Tverlandet–Godøystraumen
- Rv. 80 Røvika–Strømsnes
- Rv. 80 Løding–Vikan (Tverlandsbrua)
- Rv. 80 Bypakke Bodø.

### Innføring av nytt takst- og rabattsystem medfører følgende endringer fra 01.04.18:

- Kjøretøy i takstgruppe 1 med elektronisk brikke og gyldig avtale får automatisk 20 pst. rabatt. Kjøretøy i takstgruppe 2 får ingen rabatt.
- Det blir ikke lengre tilbudt forskuddsavtaler. Alle kunder som har hovedavtale og brikke med forskuddsavtale med Veipakke Salten AS på 20% blir automatisk gjort om til etterskuddsavtaler med 20% rabatt.
- Alle kunder som har hovedavtale og brikke med etterskuddsavtale med Veipakke Salten AS på 10% vil automatisk bli gjort om til etterskuddsavtale med 20% rabatt
- Alle kunder som har tilleggsavtaler (forskudd 20% eller etterskudd 10%) med Veipakke Salten AS (med brikke fra annet anlegg) vil bli avviklet.

Sluttavregning og eventuelt innestående beløp på forskuddsavtaler vil bli tilbakeført senest tre måneder etter endring.

AutoPASS-avtaler med det selskap brikka er levert fra, hovedavtalen blir ikke endret. Alle passeringer med brikke fra et annet selskap vil fra 1. april vil bli trukket fra hovedavtalen

- Timesregel og passeringstak på 60 passeringer pr. kalendermåned pr. kjøretøy med gyldig brikke og avtale videreføres på Fv. 17 Tverlandet–Godøystraumen og Rv. 80 Røvika–Strømsnes.
- Timesregel og passeringstak på 80 passeringer pr. kalendermåned pr. kjøretøy med gyldig brikke og avtale videreføres på Rv. 80 Løding–Vikan (Tverlandsbrua) og Rv. 80 Bypakke Bodø.
- Nye takster fra 1.april 2018

Bomstasjon Fv. 17 Tverlandet–Godøystraumen	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Godøystraumen	24	36

Bomstasjon Rv. 80 Røvika–Strømsnes	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Strømsnes	27	43

Bomstasjon Rv. 80 Løding–Vikan (Tverlandsbrua)	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Vikan	22	34

Bomstasjoner Rv. 80 Bypakke Bodø	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Jernbaneveien, Rønvikveien, Kirkeveien, Junkerveien, ny og eksisterende rv80 Bodøelv og Gamle riksvei	16	36

Takstgruppe 1: Kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3500 kg, samt kjøretøy i kjøretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale.

Takstgruppe 2: Kjøretøy med tillatt totalvekt fra 3501 kg, ekskl. kjøretøy i kjøretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale.

Det gis fritak ifølge enhver tids gjeldende takstretningslinjer. Per i dag gjelder følgende:

- Passasjerer i alle typer kjøretøy
- Gående og syklende
- Motorsykler og mopeder
- Kjøretøy i merket begravellesfølge
- Kjøretøy som benyttes til arbeid på bomveien\* (Gjelder kun Fv. 17 Tverlandet–Godøystraumen og Rv. 80 Røvika–Strømsnes)
- Kjøretøy som er elektrisk drevet og har drivstoffkode 5 i vognkortet\*
- Hydrogenbiler med HY-registreringsskilt\*
- Kollektivtransport i konsesjonert rute\*
- Uniformerte utrykningskjøretøy, samt sivile utrykningskjøretøy i tjenesteoppdrag\*
- Forflytningshemmede\* (Gjelder kun Bypakke Bodø og Rv. 80 Løding–Vikan (Tverlandsbrua))

Fritaksordninger merket med \* forutsetter gyldig brikkeavtale. For mer informasjon: [www.veipakkesalten.no](http://www.veipakkesalten.no)

**Takstendringen kan påklages til Samferdselsdepartementet innen tre uker fra kunngjøring. Klagen sendes Vegdirektoratet, Postboks 8142 Dep, 0033 OSLO. Epost: [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)**