

**Årsregnskap 2018  
for  
Bompengeselskap Nord AS  
med konsernsammenstilling**



**Bompengeselskap  
Nord AS**

Organisasjonsnr. 817919472

**Utarbeidet av:**

Økonomihuset Fauske AS  
Autorisert regnskapsførerselskap  
Postboks 210  
8201 FAUSKE  
Organisasjonsnr. 871231362

## Årsberetning 2018

### **VIRKSOMHETENS ART**

Bompengeselskap Nord er et regionalt bompengeselskap for Finnmark, Nordland og Troms fylke.

Selskapet skal administrere innkreving av bompenger i samsvar med samtykke fra Stortinget og avtale med Statens vegvesen, jf. veglova § 27, herunder også forvaltning av bompengemidler og annen virksomhet som har en naturlig sammenheng med forannevnte virksomhet. Selskapets bompengeprojekter skal legges til egne aksjeselskaper som eies av selskapet.

Selskapet kan ikke engasjere seg i virksomhet som ikke har sammenheng med innkreving av bompenger eller betjening av selskapets gjeld. Selskapet skal ikke engasjere seg i eller pådra seg utgifter knyttet til byggherre-/byggeledelsesfunksjonen.

Selskapets virksomhet skal drives i samsvar med avtalene selskapet og selskapets datterselskaper skal inngå med statlige myndigheter, herunder bompengavtalen som er inngått med Samferdselsdepartementet.

### **OM VIRKSOMHETEN**

Bompengeselskap Nord AS ble stiftet 17.8.2016 og registrert i foretaksregisteret 24.10.2016. Selskapet ble opprettet med bakgrunn i bompengereformen som er presentert i Stortingsmelding 25 (2014-2015) "På rett vei" punkt 4, jf. Prop. 1 S Tillegg nr. 2 (2015-2016) punkt 3.

Et sentralt element i reformen er å gjøre bompengennekningen mer brukervennlig og kostnadseffektiv ved å etablere fem regionale bompengeselskaper som skal stå for bompengennekningen.

Som regionalt bompengeselskap kan Bompengeselskap Nord AS ikke drive annen virksomhet enn innkreving av bompenger, samt låne- og kapitalforvaltning og annen virksomhet, som er direkte knyttet til egne bompengeprojekter. Selskapet kan således ikke levere drifts- eller rådgivningstjenester til andre, eller for øvrig drive eksternt rettet næringsvirksomhet.

Selskapet har arbeidet med en rekke prosjekter og aktiviteter for å tilrettelegge og implementere sentrale elementer i bompengereformen.

### **Et felles selskap for bompengennekning i Nord**

Bompengeselskap Nord AS være et felles morselskap for eksisterende og nye bompengeprojekter i Nord-Norge. Selskapet har fått og vil få flere nye oppgaver knyttet til bompengennekning og samordning og er en viktig aktør for å nå politiske fastsatte mål.

### **Kjøp av aksjer etablerte bompengeselskaper**

BPS Nord - Helgeland Veiutvikling AS og BPS Nord - Hålogalandsbrua AS er i løpet av 2018 overdratt til Bompengeselskap Nord AS. Selskapene har videre endret navn og harmonisert vedtekter opp mot reformarbeid og nytt avtaleverk. Bompengeselskap Nord har følgende selskaper som er inndratt i konsernregnskapet.

- BPS Nord - Veipakke Salten AS, eierandel 100%
- BPS Nord - Nordland Bompengeselskap AS, eierandel 100%
- BPS Nord - Troms Bompengeselskap AS, eierandel 100%
- BPS Nord - Helgeland Veiutvikling AS, eierandel 100%
- BPS Nord - Hålogalandsbrua AS, eierandel 100%

Selskaper inndratt i konsernet har gjennomgående styre der styret i morselskapet også er styre i datterselskaper. Garantiene vil være tilknyttet det enkelte datterselskap blant annet for å sikre at kryss-subsidiering unngås. I løpet av 2018 har administrerende direktør i morselskapet (Bompengeselskap Nord AS) gått inn som ny daglig leder i datterselskaper i konsernet.

## Årsberetning 2018

### Tilskudd til reduserte bompengesatser

I forbindelse med omlegging av takst og rabattstrukturer har berettigede selskaper i region Nord mottatt 164 mill kroner i 2017 og 2018. Alle krav og kriterier knyttet til ordningen, herunder at prosjektselskapene skal være eid av Bompengeselskap Nord AS, er oppfylt. Dette vil komme det enkelte berettigede selskap til gode og bidra til reduserte bompengesatser. Tilskuddet er knyttet til takstreduksjon som finner sted i 2018 og 2019. Deler av tilskuddet er inntektsført i 2018, mens resterende står som uopptjent inntekt i datterselskapene per 31.12.2018.

### Program for nye systemløsninger for bompengeneinnkreving

Bompengeselskap Nord AS vil, som et av fem regionale bompengeselskapene, gradvis få overdratt nye ansvarsområder og roller fra blant annet Statens Vegvesen, også på veikant og innkrevingsutstyr. Selskapet har bidratt inn i arbeid med å få på plass et grunnlag for nye systemløsninger (AutoPASS) og operatørløsninger for de regionale bompengeselskapene. Gode og velfungerende systemer er helt avgjørende for en effektiv bompengeneinnkreving også fremover. Nye løsninger forventes å være på plass i løpet av første halvår 2020.

### Utstedervirksomheten og kundeadministrasjonen

Utstederforskriften trådte i kraft 1. januar 2019 og er et av elementene i bompengereformen.

Formålet med reformen er å legge til rette for mer mest mulig effektiv og brukervennlig bompengeneinnkreving samt muliggjøre økt kontroll fra myndighetenes side.

Et av kravene i reformen er at et offentlig eid bompengeselskap ikke kan drive utstedervirksomhet. Forskriften pålegger selskapet å avhende utstedervirksomheten innen 30. juni 2020. Det innebærer at alle avtalekunder med brikke vil få nytt kontaktpunkt for brikkeadministrasjonen, mens kunder uten avtale vil få faktura fra Bompengeselskap Nord AS. Selskapets eiere skal i tiden fremover vurdere hvordan denne utskillelsen skal gjennomføres. Eierne har vært tydelig på at de ønsker rammer for etablering av en nasjonalt offentlig eid utsteder, blant annet for å sikre eierskap til verdikjeden.

Selskapet har i sin høring til forskrift om utstedervirksomhet først og fremst lagt vekt på tydelige grenseganger og definerte roller. I motsetning til de andre regionale bompengeselskapene har utstederrollen vært ivaretatt av eksterne aktører og selskapet har således ikke hatt stor egenproduksjon av utstederrelaterte tjenester som fysisk skal skilles ut av organisasjonen. Selskapet har i sitt svar til forskriften påpekt at endringer i omgivelsene, blant annet teknologiutvikling, kan gi grunnlag for å se på andre muligheter enn egne brikkeutstedere og at konsekvenser og muligheter på dette området burde vært bedre kartlagt. Videre har selskapet fremhevet mulige konsekvenser med fragmentering og duplisering av arbeidsoppgaver, der kunder må forholde seg til ulike aktører avhengig om de har brikkeavtale eller ikke avtale. I arbeidet med utskillelse av utsteder er det også lagt til grunn at det etableres et marked med reelle markedsmekanismer der eksempelvis aktører som påtar seg utstederfunksjoner skal kunne ha muligheter til å tjene penger på å knytte tjenester til bombrikken.

På dette området vil selskapet ha fokus på aktiviteter som bidra til avhending innenfor de rammene som er gitt i forskrift, samtidig ser vi at krav til sikkerhetsstilling og arbeidskapital gjør det til et stort løft for de enkelte fylkeskommunale eierne og etablere utstedervirksomhet i egen regi. Tre av prosjektselskapene i konsernet har integrert utstedervirksomhet, mens to av selskapene får tjenesten levert av selskaper i og utenfor konsernet.

Selskapet har inngått en samarbeidsavtale med Vegamot AS i Trondheim, hvor de har overtatt kundebehandlingen for fire av selskapene. Det femte selskapet i konsernet vil overføre kundebehandlingen til Vegamot AS i løpet av sommeren 2019. Bompengeselskap Nord AS har alltid kjøpt tjenester fra markedet når det gjelder administrasjon av kunder og brikker for å oppnå stordriftsfordeler, og har dermed ingen egne ansatte som håndterer dette. En slik organisering vil forenkle arbeidet med utskillelse av utstedervirksomheten, men endrede oppgavefordelinger vil medføre omstillingskostnader for selskapet for å sikre at kundenes interesse tas vare på i prosessen. Selskapet har også på innkjøp og andre områder

## Årsberetning 2018

etablert samarbeid med øvrige regionale bompengeselskaper i tråd med reformens overordnede mål om mer kostnadseffektiv innkreving.

### Veien videre

Bompengeselskap Nord AS vil fremover videreføre arbeidet i henholdt til intensjoner i bompengereformen. Som nyetablert og det minste av de regionale selskapene, vil vi gradvis bygge opp både kompetanse og kapasitet for å ivareta de ansvarsområdene og rollene som legges til grunn i det nye avtaleverket. Driverne og temaene fremover er reformarbeid, nye roller, automatisering og digitalisering, driftsmodeller for optimalisering og standardisering, videreføring av arbeidet med å etablere konsernrutiner samtidig som personvern og sikkerhet ivaretas på en god måte.

### REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET MED SEGMENTINFORMASJON

Konsernet hadde samlede inntekter på 657,0 mill kroner og et årsresultat på 0,17 mill kroner. Morselskapet Bompengeselskap Nord AS hadde inntekter på 4,4 mill kroner og et årsresultat på 0,17 mill kroner.

Morselskaper Bompengeselskap Nord AS skal fremover levere tjenester som skal dekke datterselskaper sine administrative behov i forbindelse med opprettelse, drift og administrasjon av et eller flere bompengeprojekt. Kostnader som morselskapet opparbeider seg refunderes etter prinsipp om kostnadsdekning ved at morselskapet sender a-konto faktura til forskuddsvis dekning av stipulerte kostnader for perioden til datterselskaper.

Valg av regnskapsprinsipp innebærer at det skal tilstrebes et årsresultat er tilnærmet likt kr 0. Dette ses i sammenheng med avskrivingsmetode for aktivert innkrevingsrett der innkrevingsretten aktiveres etter en progressiv avskrivingsmetode. Metoden innebærer at selskapet øker avskrivningsbeløpet i takt med selskapets evne til å nedbetale lånegjelden. Overskuddet før avskrivninger på innkrevingsretten går dermed i helhet til avskrivninger. Metoden medfører at lånegjeld og aktivert innkrevingsrett reduseres parallelt.

### ***BPS Nord – Nordland Bompengeselskap AS***

Selskapet har driftet to prosjekter

- Prosjekt E6 Helgeland Nord med følgende bomstasjoner
  - E6 Skamdal
  - E6 Reinforshei
- Prosjekt E6 Helgeland Sør med følgende bomstasjoner
  - E6 Svenningvatnet
  - E6 Kommunegrensen Grane - Vefsn
  - E6 Forsmo/Fusta

Selskapet har totale passeringsinntekter på 92,5 mill kroner i 2018, mot 51,9 mill kroner i 2017. Annen driftsinntekt utgjør 19,7 mill kroner, hvorav 19 mill kroner utgjør tilskudd til reduserte takster.

Sum inntekt er 112,2 mill kroner, hvorav 47,2 mill kroner av inntektene kommer fra E6 Helgeland Nord og 65 mill kroner av inntektene kommer fra E6 Helgeland Sør.

Selskapet har førøvrig fått utbetalt tilskudd både i 2017 og 2018 på tilsammen 28,9 mill kroner fra Statens vegvesen. Tilskuddet er knyttet til takstreduksjon som finner sted i 2018 og 2019. Det er inntektsført 19 mill kroner av dette i 2018, resten er avsatt som gjeld i balansen.

Etter styrets vurdering foreligger det ingen vesentlige endringer i kreditt-, likviditets- eller markedsrisiko.

## Årsberetning 2018

### ***BPS Nord – Helgeland Veitvikling AS***

Selskapet har driftet følgende bomstasjoner

- Fv. 78 Hjartåsen — bomstasjon Kulstad
- Fv. 78 Drevja — bomstasjon Drevja
- Fv. 78 Toven — bomstasjon Leirosen

Selskapet har totale passeringsinntekter på 66,6 mill kroner i 2018, mot 59,4 mill kroner i 2017. Annen driftsinntekt utgjør 15 mill kroner, hvorav 14,2 mill kroner utgjør fergeavløsningsmidler.

Selskapet vurderer den langsiktige likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. Rundt årsskiftet 2019/2020 vil likviditeten være noe anstrengt som følge av avtalt nedbetaling av lån gitt av Nordland fylkeskommune. Det jobbes med en restrukturering av avdragsprofilen på gjeldsporteføljen, slik at den passer bedre med underliggende kontantstrøm fra driften.

Etter styrets vurdering foreligger det ingen vesentlige endringer i kreditt-, likviditets- eller markedsrisiko.

### ***BPS Nord - Veipakke Salten AS***

Selskapet har driftet følgende prosjekter:

- FV 17 Godøystraumen (fra 24. oktober 2009)
- Rv.80 Strømsnes (fra 30. august 2011)
- Rv. 80 Vikan (Tverlandsbrua) (første del av Bypakke Bodø satt i drift 9. november 2013)
- Bypakke Bodø (fra 15.oktober 2015) som har følgende bompengestasjoner
  - Jernbaneveien
  - Rønvikveien
  - Kirkeveien
  - Junkerveien
  - Skjæringa
  - Gamle Riksveg

Selskapet har totale passeringsinntekter på 232,2 mill kroner i 2018, mot 237,9 mill kroner i 2017. Annen driftsinntekt utgjør 54,8 mill kroner, hvorav 52,9 mill kroner utgjør tilskudd til reduserte takster.

Sum inntekt er 287 mill kroner, hvorav 19,2 mill kroner av inntektene kommer fra FV17, 35,7 mill kroner fra RV80 Strømsnes, 47,3 mill fra RV80 Vikan (Tverlandsbrua) og 184,8 mill kroner av inntektene kommer fra Bypakke Bodø.

Selskapet har førøvrig fått utbetalt tilskudd både i 2017 og 2018 på tilsammen 80,5 mill kroner fra Statens vegvesen. Tilskuddet er knyttet til takstreduksjon som finner sted i 2018 og 2019. Det er inntektsført 52,9 mill kroner av dette i 2018, resten er avsatt som gjeld i balansen.

Bypakke Bodø har lenge hatt utfordringer med lavere gjennomsnittstakst pr passering enn det som opprinnelig var forutsatt. Fritaksregler som timesregel og månedstak svekker inntjeningen i prosjektet. Økt EI-bilandel gir ytterligere press på inntjeningen. Styret er tilfreds med at det i 2019 er gjort vedtak i Bodø bystyre og Fylkestinget i Nordland som vil styrke prosjektets økonomiske grunnlag.

Etter styrets vurdering foreligger det ingen vesentlige endringer i kreditt-, likviditets- eller markedsrisiko.

## Årsberetning 2018

### ***BPS Nord – Hålogalandsbrua AS***

Selskapet har driftet E6/E10 Leirvik ved Trældalstunnelen (fra 12. september 2015), og E6 Hålogalandsbrua (fra 9. desember 2018).

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1 174 000 passeringer. Det er en økning på 4,7% fra 2017.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 54,7 mill kroner i 2018, mot 52,2 mill kroner i 2017. Annen driftsinntekt utgjør 17,3 mill kroner, hvorav 15,1 mill kroner utgjør tilskudd til reduserte takster.

Selskapet har førøvrig fått utbetalt tilskudd både i 2017 og 2018 på tilsammen 23 mill kroner fra Statens vegvesen. Tilskuddet er knyttet til takstreduksjon som finner sted i 2018 og 2019. Det er inntektsført 15,1 mill kroner av dette i 2018, resten er avsatt som gjeld i balansen.

Etter styrets vurdering foreligger det ingen vesentlige endringer i kreditt-, likviditets- eller markedsrisiko.

### ***BPS Nord – Troms Bompengeselskap AS***

Selskapet har driftet prosjektet Veipakke Harstad. Selskapets første bompengeskilling startet den 27. juni 2016.

Den totale trafikken gjennom de 7 stasjonene som er i drift, var på 18 millioner passeringer. Det er en vekst på 0,6% fra 2017.

Inntektene i 2018 er på 104 mill kroner. Som følge av blant annet en lavere trafikkutvikling enn forventet kombinert med en noe høyere andel miljøvennlige biler, er inntektene lavere enn prognoser i Stortingsproposisjonen.

Selskapet har førøvrig fått utbetalt tilskudd både i 2017 og 2018 på tilsammen 31,6 mill kroner fra Statens vegvesen. Tilskuddet er knyttet til takstreduksjon som finner sted i 2018 og 2019. Det er inntektsført 20 mill kroner av dette i 2018, resten er avsatt som gjeld i balansen.

Etter styrets vurdering foreligger det ingen vesentlige endringer i kreditt-, likviditets- eller markedsrisiko.

## **UTVIKLING I RESULTAT OG STILLING**

Årsregnskapet gir en rettvise oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved regnskapsårets slutt.

### **FORTSATT DRIFT**

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede.

### **FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER**

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men gjennom datterselskaper er konsernet med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Konsernets medfinansiering er aktivert.

### **ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE**

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker.

### **LIKESTILLING MELLOM KJØNNENE**

Styret består av 3 kvinner og 3 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

## Årsberetning 2018

### MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere selskapets reisevirksomhet. Samtidig arbeides det aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura, avtalegiro og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk, samt sikre korrekt avfallshåndtering av gamle AutoPass brikker som skal behandles som elektrisk avfall.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Narvik \_\_\_ / \_\_\_ 2019

\_\_\_\_\_  
Frode Enoksen  
Styreleder

\_\_\_\_\_  
Britt Skinstad Nordlund  
Nestleder

\_\_\_\_\_  
Janne Karin Sjelmo Nordås  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Nils Arne Johnsen  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Erik Fjeldstad  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Monika Olsen  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Erling Adelstein Bortne  
Administrerende direktør





## Balanse pr. 31. desember 2018

Morselskap		Konsernet		
2018	2017	Note	2018	2017
<b>EIENDELER</b>				
<b>ANLEGGSMIDLER</b>				
<b>Immaterielle eiendeler</b>				
0	0	5	10 872 261	2 914 530
0	0	5	4 632 797 533	2 600 746 621
<b>0</b>	<b>0</b>		<b>4 643 669 794</b>	<b>2 603 661 151</b>
<b>Varige driftsmidler</b>				
0	0	5	256 566	340 285
24 501	0	5	3 468 296	2 603 764
<b>24 501</b>	<b>0</b>		<b>3 724 863</b>	<b>2 944 050</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>				
494 573	230 000	6	0	0
<b>494 573</b>	<b>230 000</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>519 074</b>	<b>230 000</b>		<b>4 647 394 657</b>	<b>2 606 605 200</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>				
<b>Fordringer</b>				
296 450	2 058 492	7,8	120 695 754	37 183 791
102 243	8 185		102 243	8 185
<b>398 693</b>	<b>2 066 677</b>		<b>120 797 997</b>	<b>37 191 976</b>
3 021 605	992 966	1	361 934 033	467 845 720
<b>3 420 298</b>	<b>3 059 643</b>		<b>482 732 031</b>	<b>505 037 696</b>
<b>3 939 373</b>	<b>3 289 643</b>		<b>5 130 126 687</b>	<b>3 111 642 896</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>				
<b>EGENKAPITAL</b>				
<b>Innskutt egenkapital</b>				
3 000 000	3 000 000	11,13	3 000 000	3 000 000
<b>3 000 000</b>	<b>3 000 000</b>		<b>3 000 000</b>	<b>3 000 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>				
0	0	13	0	(1 200 000)
(66 962)	(240 870)		(66 965)	(240 870)
<b>(66 962)</b>	<b>(240 870)</b>		<b>(66 965)</b>	<b>(1 440 870)</b>
<b>2 933 038</b>	<b>2 759 130</b>		<b>2 933 035</b>	<b>1 559 130</b>



## Noter

### Formål

Bompengeselskap Nord AS er opprettet med bakgrunn i bompengereformen som er presentert i Meld. St. 25 (2014-2015) "På rett vei" punkt 4, jf. Prop. 1 S Tillegg nr. 2 (2015-2016) punkt 3. Et sentralt element i reformen er å gjøre bompengeinnkrevningen mer brukervennlig og kostnadseffektiv ved å etablere fem regionale bompengeselskap som skal stå for bompengeinnkrevningen, samt skille ut utstederfunksjonen. Bompengeselskap Nord AS er det regionale bompengeselskapet som dekker de tre nordligste fylkene Nordland, Troms og Finnmark. Selskapet har valgt å innlemme eksisterende og nye bompengeprojekt gjennom en konsernstruktur.

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse og Veileder fir regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av Norvegfinans. Regnskapsoppstillingen følger Regnskapslovens alminnelige regler.

Bompengeselskap Nord AS ble stiftet 17.08.2016. Det ble besluttet at det ikke skulle utarbeides årsregnskap dette året siden selskapet ble stiftet sent i året, og det var liten aktivitet. Årsregnskapet for 2017 inkluderer dermed også tall som gjelder 2016.

### Konsolidering

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Bompengeselskap Nord AS og selskaper som Bompengeselskap Nord AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50% av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Bompengeselskap Nord AS eier 100% av de selskapene som inngår i dette konsernregnskapet og det finnes derfor ingen behandling av minoritetsinteresser. Anskaffelse av datterselskaper har skjedd uten overføring av verdier til eierne. Oppkjøpene er behandlet til regnskapsmessig kontinuitet, og 01.01. i regnskapsåret er valgt som tidspunkt for konsolidering/regnskapsføring.

Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører.

Konsernet har ingen tilknyttede selskap.

### Aksjer i datterselskap

Investeringer i datterselskap er vurdert etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

### Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene i datterselskapene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringssinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringssinntekt på passeringstidspunktet.

Tapte inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapte inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

Administrasjonsinntekt inntektsføres i takt med utførelsen av tjenestene.

## Noter

### Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig innkommer på tidligere avskrevne fordringer. Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

### Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

### Vedlikehold / påkostning

Utgifter som påløper for å opprettholde driftsmidlers kvalitetsnivå, kostnadsføres når de påløper. Utgifter som påløper for å bringe driftsmidler tilbake til standarden ved selskapets kjøp av driftsmiddelet, kostnadsføres direkte. Utgifter som representerer en standardheving av driftsmiddelet ut over standarden ved selskapets kjøp, tillegges kostpris, dvs. balanseføres og avskrives i takt med driftsmiddelet.

### Immaterielle eiendeler og innkrevingsrett

Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett", ansees som en form for immateriell eiendel. Årlige tilskudd til veiprosjekter rekvireres av Statens Vegvesen etter forutgående budsjettopplegg for året. Årlige tilskudd er begrenset av total ramme for prosjektet (Stortingsproposisjon) og prosjektets evne til å betale ned gjeld gjennom etterskuddsinnkreving av bompenger. Ved utbetaling til Statens Vegvesen blir beløpet aktivert som immateriell eiendel. Innkrevingsretten er regulert i egen bompengeavtale inngått med Statens Vegvesen. "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet i de respektive segmentene i selskapsregnskapene til å bli kr 0 (progressiv metode).

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens Vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Disse kostnadene er aktivert som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Levetiden for denne immaterielle eiendelen er satt til 5 år. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeinnkrevingen i fremtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

### Avvikling og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevingsretten, og avskrives med innkrevingsretten over forventet innkrevingsperiode.

### Renteinstrumenter

Ledelsen bruker rentebytteavtaler som sikringsforretning for å styre renterisikoen i det enkelte bompengeselskap. Selskapene tar opp lån til flytende rente. Selskapene har en målsetting om å sikre disse lånene ved inngåelse av rentebytteavtaler hvor man betaler fast rente og mottar flytende rente.

## Noter

### **Skatter**

Konsernet har ikke økonomisk overskudd som formål og alle selskapene er fritatt for skatteplikt. Konsernet er fellesregistrert i merverdiavgiftsregisteret.

### **Valuta**

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter børskursen på valutaen etter kursnoteringen på den siste dagen i regnskapsåret.

### **Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kotantekvivalenter omfatter bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

## Noter

### Note 1 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

#### Skattetrekkinnskudd

Konsernet	436 677
Morselskapet	245 825

### Note 2 - Inntekter

	Morselskapet	Konsernet
<b>Pr. virksomhetsområde</b>		
Administrasjonsinntekt	4 447 371	149 074
Passeringsinntekt	0	531 653 005
Annen inntekt	0	125 193 076
<b>Totalt</b>	<b>4 447 371</b>	<b>656 995 154</b>

### Note 3 - Lønnskostnad

Selskapet og konsernet har hatt 2,4 årsverk i regnskapsåret.

#### Spesifikasjon av lønnskostnader

	2018	2017
<b>Konsernet</b>		
Lønn	2 414 233	2 107 105
Lønnskostnad i mor aktivert i døtre	(1 718 898)	0
Styrehonorar	170 440	896 309
Periodisert styrehonorar	0	63 060
Arbeidsgiveravgift	168 553	206 453
Pensjonskostnader	262 794	197 265
Andre lønnsrelaterte ytelser	337 600	156 507
<b>Totalt</b>	<b>1 634 722</b>	<b>3 871 345</b>

#### Morselskapet

Lønn	2 253 220	1 044 903
Styrehonorar	94 440	419 703
Periodisert styrehonorar	0	63 060
Arbeidsgiveravgift	136 555	82 770
Pensjonskostnader	259 559	156 507
Andre lønnsrelaterte ytelser	333 589	184 303
<b>Totalt</b>	<b>3 077 363</b>	<b>1 951 246</b>

## Noter

Ytelser til ledende personer og revisor	Morselskapet		
Administrerende direktør lønn	1 197 162		
Administrerende direktør annen godtgjørelse	23 513		
Styreleder honorar	60 000		
Styremedlemmer honorar	97 500		
		<b>Morselskapet</b>	<b>Konsernet</b>
Revisjonshonorar består av:			
Revisjon	104 000		422 157
Skattemessig og juridisk bistand	5 950		5 950
<b>Samlet honorar til revisor</b>	<b>109 950</b>		<b>428 107</b>

Revisjon kosnadsført i datterselskapene er inklusiv merverdiavgift, og eksklusiv merverdiavgift i morselskapet.

Administrerende direktør i Bompengeselskap Nord AS mottar all sin lønn og annen godtgjørelse fra dette selskapet, men fungerer også som daglig leder i datterselskapene. Det er ikke ytt/stilt sikkerhet for lån til ansatte eller medlemmer av styret.

### Pensjonsordning

Selskapet er forpliktet til å ha tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og ordning i tråd med reglene er etablert. Pensjonsforpliktelser er ikke oppført i regnskapet. Årets betalte premie er bokført i resultatregnskapet.

### Note 4 - Driftskostnader

	Morselskapet	Konsernet
Administrasjonskostnader	1 197 236	4 430 607
Innkrevingskostnader	0	37 913 372
<b>Totalt</b>	<b>1 197 236</b>	<b>42 343 979</b>

Bompengeselskapene sine driftskostnader er delt inn i 5 kategorier i samsvar med Norvegfinans sin veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper: lønnskostnader, administrasjonskostnader, innkrevingskostnader, tap på krav og avskrivninger.

Lønnskostnader, tap på krav og avskrivninger spesifiseres i egne noter.

Administrasjonskostnader består av kostnader knyttet til administrasjon av selskapene.

Innkrevingskostnader består av kostnader som direkte knytter seg til innkrevingen av bompenger. Dette inkluderer blant annet service og vedlikehold av veikantutstyr, strøm til bomstasjoner, CS Norge data og drift, utgifter til utstedergodtgjørelse og godtgjørelse til innleide innkrevere.

## Noter

### Konsernet

	<b>2018</b>	<b>2017</b>
6501 Service og vedlikehold veikantu	4 767 491	3 271 306
6502 Motorvognregisteret	973 988	885 214
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	1 175 216	232 668
6504 Strøm bomstasjoner	206 241	237 781
6505 Datakomm. innkrev	712 816	628 311
6506 Inkassoomkostninger innkreving	1 613 840	0
6507 Innleid innkrever	10 391 328	10 590 299
6508 CS Norge data og drift	5 962 296	6 456 956
6509 Innleid innkrever - utsteder	6 409 926	0
6735 Honorar inndrivelse	0	(45 453)
7213 Provisjon	(0)	0
7772 Andre gebyr	2 150 768	1 009 879
7773 Andre gebyr/ rettsgebyr	0	130 836
8170 Utgifter utstedergodtgjørelse	3 549 463	2 306 715
<b>Sum Innkrevingskostnader</b>	<b>37 913 372</b>	<b>25 704 512</b>

### Note 5 - Imaterielle eiendeler og varige driftsmidler

#### Morselskapet

	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.
Anskaffelseskost pr. 1/1	0
+ Tilgang	26 729
- Avgang	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	26 729
Akk. av/nedskr. pr 1/1	0
+ Ordinære avskrivninger	2 227
+ Avskr. på oppskrivning	0
- Tilbakeført avskrivning	0
+ Ekstraord nedskrivninger	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	2 227
Balanseført verdi pr 31/12	24 502
Økonomisk levetid	5 år
Avskrivningsplan	Lineær



## Noter

### Konsernet

	Utviklingsarbeid i bompengesektoren	Driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1 Konsern	4 544 751	4 695 670	9 240 421
Anskaffelseskost pr. 1/1 HB	500 000	3 512 343	4 012 343
Anskaffelseskost pr. 1/1 HV	500 000	2 049 325	2 549 325
+ Tilgang	7 798 185	602 564	8 400 749
Anskaffelseskost pr. 31/12	13 342 936	10 859 902	24 202 838
Akk. avskrivning pr. 1/1	430 220	1 751 621	2 181 841
Akk. avskrivning pr. 1/1 HB	0	2 871 418	2 871 418
Akk. avskrivning pr. 1/1 HV	0	1 241 500	1 241 500
+ Ordinære avskrivninger	1 766 309	1 270 500	3 036 809
+ Ekstraord nedskrivninger	274 146	0	274 146
Akk. avskrivning pr. 31/12	2 470 675	7 135 039	9 605 714
Balanseført verdi pr. 31/12	10 872 261	3 724 863	14 597 124
Økonomisk levetid	5 år	5-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

### Aktivert innkrevingsrett konsern

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv avskrivningsmetode. Metoden innebærer at en regulerer avskrivningsbeløpene i takt med selskapets overskudd. Overskudd før avskrivning på innkrevingsretten går med til avskrivninger. Metoden vil medføre at lånegjeld og aktivert innkrevingsrett reduseres parallelt.

Innkrevingsrett pr. 1/1 Konsern	2 600 746 621
Innkrevingsrett pr. 1/1 Hålogalandsbrua	964 147 634
Innkrevingsrett pr. 1/1 Helgeland Veiutvikling	666 137 540
Aktivert 2018	878 388 948
Avskrivninger 2018	476 623 210
Innkrevingsrett pr. 31/12	4 632 797 533

### Note 6 - Datterselskaper

Aksjer i datterselskaper er balanseført iht kostmetoden. Oppkjøpene er behandlet til regnskapsmessig kontinuitet, og 01.01. i regnskapsåret er valgt som tidspunkt for konsolidering/regnskapsføring.

Selskapet har følgende datterselskaper som også er inntatt i konsernregnskapet:

Datterselskap:	Eierandel	Stemmeandel	Forretningskontor
BPS Nord - Veipakke Salten AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Nordland Bompengeselskap AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Troms Bompengeselskap AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Helgeland Veiutvikling AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Hålogalandsbrua AS	100%	100%	Narvik

## Noter

### Tidspunkt for oppnåelse av kontroll

Oppkjøp av datterselskap i konsernet har skjedd på følgende tidspunkt:

Nordland Bompengeselskap AS	22.06.17
Troms Bompengeselskap AS	30.06.17
Veipakke Salten AS	01.11.17
Helgeland Veiutvikling AS	01.01.18
Hålogalandsbrua AS	01.01.18

### Note 7 - Kundefordringer

#### Konsernet

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap.

### Note 8 - Tap på krav

#### Konsernet

	<b>2018</b>	<b>2017</b>
3200 Inkasso omkostninger	197 966	(173 179)
3201 Innkommet tidligere avskrevne fordringer	(10 757 629)	(5 483 268)
3211 Tap passeringer tilleggsavgift	15 954 803	6 650 817
3213 Tap EPH	53 539	30 269
3220 Tap abonnement	47 045	7 795
3221 Tap Easy go passeringer	44 348	18 271
3290 Tap inkasso krav	0	100 531
7830 Tap på fordringer fradragsberet	(2 433 720)	720 000
<b>Sum Tap på krav</b>	<b>3 106 351</b>	<b>1 871 237</b>

Det er gjort avsetninger for tap i de enkelte selskapene ut fra erfaringsmessig tap.

### Note 9 - Øvrig langsiktig gjeld

#### Konsernet

Sertifikatlån i konsernet er klassifisert som langsiktig gjeld siden disse blir løpende fornyet.

Konsernets langsiktige gjeld pr. 31.12.18 utgjør ca. 4,96 mrd.

Totale lån	4 960 410 971
Gjeld som forfaller senere enn 5 år	993 730 342

## Noter

### Note 10 - Annen kortsiktig gjeld

#### Konsernet

Annen kortsiktig gjeld vedrører i hovedsak brikkedepositum med kr 21 059 962 og påløpte renter med kr 22 916 396, og et lån fra Nordland Fylkeskommune på kr 26 000 000 som i sin helhet forfaller til betaling innen utgangen av 2019.

### Note 11 - Selskapskapital

#### Morselskapet

Selskapets aksjekapital utgjør kr 3 000 000 og består av 3000 aksjer à kr 1000. Selskapet har 3 aksjonærer som hver eier 1/3 av aksjene.

	Antall aksjer
Nordland fylkeskommune	1000
Troms fylkeskommune	1000
Finnmark fylkeskommune	1000

Selskapet har kun en aksjeklasse.

### Note 12 - Transaksjoner med nærstående

#### Morselskapet

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Bompengeselskap Nord AS deltar aktivt i dette arbeidet. Videre utfører morselskapet administrative oppgaver på vegne av datterselskapene. Morselskapet vidrefakturerer deler av disse kostnadene til datterselskapene. I 2018 var total viderefakturering til datterselskapene kr 4 297 248. Bompengeselskap Nord AS har ikke foretatt andre transaksjoner med nærstående parter.

#### Konsernet

Det har vært en viss viderefakturering av innkreverkostnader mellom Bps Nord - Hålogalandsbrua AS og Bps Nord - Troms Bompengeselskap AS i 2018. Konsernet har for øvrig ikke foretatt transaksjoner med nærstående parter.

## Noter

### Note 13 - Annen egenkapital

	Aksjekapital / selskapskapital	Annen egenkapital
<b>Konsernet</b>		
Pr 1.1. Pr 1.1.	3 000 000	(1 440 870)
+Fra årets resultat	0	173 907
+/-Andre transaksjoner:	0	1 200 000
<b>Pr 31.12.</b>	<b>3 000 000</b>	<b>(66 964)</b>
<b>Andre transaksjoner består av:</b>		
Korr. av tidl. eliminering	0	1 200 000
<b>=Andre transaksjoner:</b>	<b>0</b>	<b>1 200 000</b>
<b>Morselskapet</b>		
Pr 1.1. Pr 1.1.	3 000 000	(240 870)
+Fra årets resultat	0	173 907
<b>Pr 31.12.</b>	<b>3 000 000</b>	<b>(66 964)</b>

## Kontantstrømoppstilling

	Konsernet		Morselskap	
	2018	2017	2018	2017
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>				
Resultat	173 908	(1 435 300)	173 908	(235 300)
+ Ordinære avskrivninger	479 660 020	303 507 552	2 227	0
+/- Endring i kundefordringer	(83 511 963)	(8 726 367)	1 762 041	(2 058 492)
+/- Endring i leverandørgjeld	19 289 739	(74 999 209)	135 913	160 327
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	37 504 954	83 377 924	245 851	362 000
<b>= Nto. kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>453 116 658</b>	<b>301 724 601</b>	<b>2 319 940</b>	<b>(1 771 464)</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>				
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	2 520 449 476	1 048 638 537	26 728	0
- Utbet. ved kjøp av aksjer og andeler	0	0	264 573	230 000
<b>= Nto. kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>(2 520 449 476)</b>	<b>(1 048 638 537)</b>	<b>(291 301)</b>	<b>(230 000)</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>				
+ Innbet. ved opptak av ny langsiktig gjeld	1 960 221 137	999 134 747	0	0
+ Innbetalinger av egenkapital	0	2 764 430	0	2 994 430
+ Tidligere eliminering egenkapital	1 200 000	0	0	0
<b>= Nto. kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>1 961 421 137</b>	<b>1 001 899 177</b>	<b>0</b>	<b>2 994 430</b>
<b>= Netto endring i kontantbeholdning</b>	<b>(105 911 687)</b>	<b>254 985 241</b>	<b>2 028 639</b>	<b>992 966</b>
+ Kontantbeholdning 01.01.	467 845 720	212 860 479	992 966	0
<b>= Kontantbeholdning 31.12.</b>	<b>361 934 033</b>	<b>467 845 720</b>	<b>3 021 605</b>	<b>992 966</b>
<b>Kontantbeholdning mv framkommer slik:</b>				
Kontantbeholdning pr 31.12.	361 497 356	467 565 797	2 775 780	845 384
+ Skattetrekkinnskudd o.l. pr 31.12.	436 677	279 923	245 825	147 582
<b>= Kontantbeholdning mv 31.12.</b>	<b>361 934 033</b>	<b>467 845 720</b>	<b>3 021 605</b>	<b>992 966</b>