

**Årsregnskap 2019
for
Bompengeselskap Nord AS
med konsernsammenstilling**



**Bompengeselskap
Nord AS**

Organisasjonsnr. 817919472

Utarbeidet av:

Økonomihuset Fauske AS
Autorisert regnskapsførerselskap
Postboks 210
8201 FAUSKE
Organisasjonsnr. 871231362

Årsberetning 2019

VIRKSOMHETENS ART

Bompengeselskap Nord er et regionalt bompengeselskap for Nordland og Troms og Finnmark fylker.

Selskapet skal administrere innkreving av bompenger i samsvar med samtykke fra Stortinget og avtale med Statens vegvesen, jf. veglova § 27, herunder også forvaltning av bompengemidler og annen virksomhet som har en naturlig sammenheng med forannevnte virksomhet. Selskapets bompengeprojekter skal legges til egne aksjeselskaper som eies av selskapet.

Selskapet kan ikke engasjere seg i virksomhet som ikke har sammenheng med innkreving av bompenger eller betjening av selskapets gjeld.

Selskapets virksomhet skal drives i samsvar med avtalene selskapet og selskapets datterselskaper skal inngå med statlige myndigheter, herunder bompengavtalen som er inngått med Samferdselsdepartementet.

OM VIRKSOMHETEN

Bompengeselskap Nord AS ble stiftet 17.8.2016 og registrert i foretaksregisteret 24.10.2016. Selskapet ble opprettet med bakgrunn i bompengereformen som er presentert i Stortingsmelding 25 (2014-2015) "På rett vei" punkt 4, jf. Prop. 1 S Tillegg nr. 2 (2015-2016) punkt 3.

Et sentralt element i reformen er å gjøre bompengennekningen mer brukervennlig og kostnadseffektiv ved å etablere fem regionale bompengeselskaper som skal stå for bompengennekningen.

Som regionalt bompengeselskap kan Bompengeselskap Nord AS ikke drive annen virksomhet enn innkreving av bompenger, samt låne- og kapitalforvaltning og annen virksomhet, som er direkte knyttet til egne bompengeprojekter. Selskapet kan således ikke levere drifts- eller rådgivningstjenester til andre, eller for øvrig drive eksternt rettet næringsvirksomhet.

Selskapet har arbeidet med en rekke prosjekter og aktiviteter for å tilrettelegge og implementere sentrale elementer i bompengereformen.

Et felles selskap for bompengennekning i Nord

Bompengeselskap Nord AS er et felles morselskap for eksisterende og nye bompengeprojekter i Nord-Norge. Selskapet har fått og vil få flere nye oppgaver knyttet til bompengennekning og samordning, og er en viktig aktør for å nå politiske fastsatte mål.

Bompengeselskap Nord har følgende selskaper som er inndratt i konsernregnskapet:

BPS Nord - Veipakke Salten AS, eierandel 100%

BPS Nord - Nordland Bompengeselskap AS, eierandel 100%

BPS Nord - Troms Bompengeselskap AS, eierandel 100%

BPS Nord - Helgeland Veiutvikling AS, eierandel 100%

BPS Nord - Hålogalandsbrua AS, eierandel 100%

Selskaper inndratt i konsernet har gjennomgående styre der styret i morselskapet også er styrer i datterselskaper. Garantiene vil være tilknyttet det enkelte datterselskap blant annet for å sikre at kryss-subsidiering unngås.

Årsberetning 2019

Tilskudd til reduserte bompengesatser

I forbindelse med omlegging av takst og rabattstrukturer har berettigede selskaper i region Nord mottatt 236 mill kroner i 2017, 2018 og 2019. Alle krav og kriterier knyttet til ordningen, herunder at prosjektselskapene skal være eid av Bompengeselskap Nord AS, er oppfylt. Dette vil komme det enkelte berettigede selskap til gode og bidra til reduserte bompengesatser. Tilskuddet er knyttet til takstreduksjon som fant sted i 2018 og 2019. Deler av tilskuddet er inntektsført i 2018 og 2019, mens resterende står som uopptjent inntekt i datterselskapene per 31.12.2019.

Konsernet har mottatt tilskudd på 65 mill kroner fra Staten til avslutning av innkrevningen på prosjektet FV 17 Godøystrømmen. Konsernet har fått tilsagn på 190 mill kroner til reduksjon av gjennomsnittstakstene med 20% på Hålogalandsbrua. Dette tilskuddet utbetales i 2020.

Totalt har konsernet mottatt og fått tilsagn på 492 mill kroner i perioden, som følge av at Bompengeselskap Nord AS har samlet prosjektselskapene i et regionalt bompengeselskap.

Program for nye systemløsninger for bompengeneinnkreving

Bompengeselskap Nord AS vil, som et av fem regionale bompengeselskapene, gradvis få overdratt nye ansvarsområder og roller fra blant annet Statens Vegvesen. Selskapet har bidratt inn i arbeid med å få på plass et grunnlag for nye systemløsninger (AutoPASS) og operatørløsninger for de regionale bompengeselskapene. Gode og velfungerende systemer er helt avgjørende for en effektiv bompengeneinnkreving også fremover. Nye løsninger forventes å være på plass i løpet av siste halvår 2020.

Utstedervirksomheten og kundeadministrasjonen

Utstederforskriften trådte i kraft 1. januar 2019 og er et av elementene i bompengereformen.

Formålet med reformen er å legge til rette for mer mest mulig effektiv og brukervennlig bompengeneinnkreving, samt muliggjøre økt kontroll fra myndighetenes side.

Et av kravene i reformen er at et offentlig eid bompengeselskap ikke kan drive utstedervirksomhet. Forskriften pålegger selskapet å avhende utstedervirksomheten innen 31. desember 2020. Det innebærer at alle avtalekunder med brikke vil få nytt kontaktpunkt for brikkeadministrasjonen, mens kunder uten avtale vil få faktura fra Bompengeselskap Nord AS. Selskapets eiere skal i tiden fremover vurdere hvordan denne utskillelsen skal gjennomføres. Eierne har vært tydelig på at de ønsker rammer for etablering av en nasjonalt offentlig eid utsteder, blant annet for å sikre eierskap til verdikjeden.

Selskapet har i sin høring til forskrift om utstedervirksomhet først og fremst lagt vekt på tydelige grenseganger og definerte roller. I motsetning til de andre regionale bompengeselskapene har utstederrollen vært ivaretatt av eksterne aktører, og selskapet har således ikke hatt stor egenproduksjon av utstederrelaterte tjenester som fysisk skal skilles ut av organisasjonen. Selskapet har i sitt tilsvar til forskriften påpekt at endringer i omgivelsene, blant annet teknologiutvikling, kan gi grunnlag for å se på andre muligheter enn egne brikkeutstedere og at konsekvenser og muligheter på dette området burde vært bedre kartlagt. Videre har selskapet fremhevet mulige konsekvenser med fragmentering og duplisering av arbeidsoppgaver, der kunder må forholde seg til ulike aktører avhengig om de har brikkeavtale eller ikke avtale. I arbeidet med utskillelse av utsteder er det også lagt til grunn at det etableres et marked med reelle markedsmekanismer der eksempelvis aktører som påtar seg utstederfunksjoner skal kunne ha muligheter til å tjene penger ved å knytte tjenester til bombrikken.

På dette området vil selskapet ha fokus på aktiviteter som bidrar til avhending innenfor de rammene som er gitt i forskrift, samtidig ser vi at krav til sikkerhetsstillelse og arbeidskapital gjør det til et stort løft for de enkelte fylkeskommunale eierne å etablere utstedervirksomhet i egen regi. Tre av prosjektselskapene i konsernet har integrert utstedervirksomhet, mens to av selskapene får tjenesten levert av selskaper i og utenfor konsernet.

Selskapet har inngått en samarbeidsavtale med Vegamot AS i Trondheim på kundesenter og innkjøp for å oppnå stordriftsfordeler. Selskapet har også på andre områder etablert samarbeid med øvrige regionale bompengeselskaper i tråd med reformens overordnede mål om mer kostnadseffektiv innkreving.

Årsberetning 2019

Overtakelse av teknisk veikantutstyr

Konsernet har fra desember 2019 overtatt teknisk veikantutstyr, portaler og infrastruktur fra Statens vegvesen vedrørende prosjektene. Det er i henhold til bompengereformen at ansvaret skal overføres til de regionale bompengeselskapene. I forbindelse med overtakelsen av veikantutstyret har gammelt bomstasjonsutstyr blitt overført fra immaterielle eiendeler til varige driftsmidler i balansen.

Overtakelsen av veikantutstyret vil åpne for ytterligere samarbeid mellom de regionale bompengeselskapene. Det forventes at dette vil sikre en enda mer effektiv innkreving av bompenger, som vil gi raskere nedbetaling av prosjektenes gjeld.

Hendelser etter balansedagen

Etter balansedag har samfunn blitt sterkt preget av Covid-19 (korona) og konsekvenser av smitteverntiltakene. Begrensinger på mobilitet og transport har også påvirket trafikken gjennom våre anlegg hvor det i mars 2020 i forbigående perioder var trafikknedgang på 40-50%. Vi ser nå at i løpet av april og mai har trafikken gradvis normalisert seg.

Våre prosjekter og prosjektselskaper har en robust økonomi med lang innkrevningstid. En periodevis nedgang i trafikk, og dermed inntjening, vil påvirke prosjektenes økonomi i begrenset grad. I tillegg ligger det virkemiddel i stortingsproposisjonene for å sikre økonomien i prosjektene, blant annet utvidet innkrevningstid og økte realkoster. Disse virkemidlene vil kunne bli brukt for å sikre økonomien i prosjektene ved behov.

Veien videre

Bompengeselskap Nord AS vil fremover videreføre arbeidet i henholdt til intensjoner i bompengereformen. Som nyetablert og det minste av de regionale selskapene, vil vi gradvis bygge opp både kompetanse og kapasitet for å ivareta de ansvarsområdene og rollene som legges til grunn i det nye avtaleverket. Driverne og temaene fremover er reformarbeid, nye roller, automatisering og digitalisering, driftsmodeller for optimalisering og standardisering, videreføring av arbeidet med å etablere konsernrutiner samtidig som personvern og sikkerhet ivaretas på en god måte.

Bompengeselskap Nord har god dialog med Statens vegvesen, andre regionale bompengeselskaper og aktører for kontinuerlig oppfølging av system, trafikk- og inntektsutvikling for å kunne ivareta selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelse på best mulig måte.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET MED SEGMENTINFORMASJON

Konsernet hadde samlede inntekter på 730,6 mill kroner og et årsresultat på 67 000 kroner. Morselskapet Bompengeselskap Nord AS hadde inntekter på 7,0 mill kroner og et årsresultat på 0,96 mill kroner.

Morselskapet Bompengeselskap Nord AS skal fremover levere tjenester som skal dekke datterselskaper sine administrative behov i forbindelse med opprettelse, drift og administrasjon av et eller flere bompengeprojekt. Kostnader som morselskapet opparbeider seg refunderes etter prinsipp om kostnadsdekning ved at morselskapet sender a-konto faktura til forskuddsvis dekning av stipulerte kostnader for perioden til datterselskaper.

Valg av regnskapsprinsipp innebærer at det skal tilstrebes et årsresultat er tilnærmet likt kr 0. Dette ses i sammenheng med avskrivningsmetode for aktivert innkrevingsrett der innkrevingsretten aktiveres etter en progressiv avskrivningsmetode. Metoden innebærer at selskapet øker avskrivningsbeløpet i takt med selskapets evne til å nedbetale lånegjelden. Overskuddet før avskrivninger på innkrevingsretten går dermed i helhet til avskrivninger. Metoden medfører at lånegjeld og aktivert innkrevingsrett reduseres parallelt.

Årsberetning 2019

BPS Nord – Nordland Bompengeselskap AS

Selskapet har driftet to prosjekter

Prosjekt E6 Helgeland Nord med følgende bomstasjoner

E6 Skamdal

E6 Reinforshei

E6 Bolna (fra desember 2019)

Prosjekt E6 Helgeland Sør med følgende bomstasjoner

E6 Svenningvatnet

E6 Kommunegrensen Grane - Vefsn

E6 Forsmo/Fusta

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 4 652 000 passeringer.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 91,3 mill kroner i 2019, mot 92,5 mill kroner i 2018. Annen driftsinntekt utgjør 17,4 mill kroner, hvorav 17 mill kroner utgjør tilskudd til reduserte takster. Lavere passeringsinntekter skyldes at takstene ble redusert med 10% i april 2018, slik at inntektene for de første månedene av 2018 ikke kan sammenlignes med samme periode i 2019.

Sum inntekt er 108,7 mill kroner, hvorav 45 mill kroner av inntektene kommer fra E6 Helgeland Nord og 63,7 mill kroner av inntektene kommer fra E6 Helgeland Sør.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 86,2 mill kroner, mot 94,5 mill kroner i 2018.

Etter styrets vurdering foreligger det ingen vesentlige endringer i kreditt-, likviditets- eller markedsrisiko.

BPS Nord – Helgeland Veiutvikling AS

Selskapet har driftet følgende bomstasjoner

Fv. 78 Hjartåsen — bomstasjon Kulstad

Fv. 78 Drevja — bomstasjon Drevja

Fv. 78 Toven — bomstasjon Leirosen

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1 890 000 passeringer. Det er en økning på 3,7% fra 2018.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 66,2 mill kroner i 2019, mot 66,6 mill kroner i 2018. Annen driftsinntekt utgjør 15,2 mill kroner, hvorav 14,3 mill kroner utgjør fergeavløsningsmidler.

Selskapet vurderer den langsiktige likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. Det er inngått avtaler med långiverne som sikrer en mindre justering av avdragsstrukturen for årene 2020 og 2021. Disse endringene må godkjennes av garantistene. Restrukturering av avdragsprofilen på gjeldsporteføljen sikrer at den passer bedre med underliggende kontantstrøm fra driften.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 44,4 mill kroner, mot 43,3 mill kroner i 2018.

Etter styrets vurdering foreligger det ingen vesentlige endringer i kreditt-, likviditets- eller markedsrisiko.

Årsberetning 2019

BPS Nord - Veipakke Salten AS

Selskapet har driftet følgende prosjekter:

FV 17 Godøystraumen (fra 24. oktober 2009)

Rv.80 Strømsnes (fra 30. august 2011)

Rv. 80 Vikan (Tverlandsbrua) (første del av Bypakke Bodø satt i drift 9. november 2013)

Bypakke Bodø (fra 15.oktober 2015) som har følgende bompengestasjoner

Jernbaneveien

Rønvikveien

Kirkeveien

Junkerveien

Skjæringa

Gamle Riksveg

Bodøtunnelen

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 26,4 mill passeringer. Det er en økning på 0,7% fra 2018.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 217,2 mill kroner i 2019, mot 232,2 mill kroner i 2018. Annen driftsinntekt utgjør 96,2 mill kroner, hvorav 47,3 mill kroner utgjør tilskudd til reduserte takster og 48,4 mill kroner er tilskudd til avslutning av innkreving på FV17.

Sum inntekt er 313,7 mill kroner, hvorav 61,6 mill kroner av inntektene kommer fra FV17, 31,5 mill kroner fra RV80 Strømsnes, 45,6 mill fra RV80 Vikan (Tverlandsbrua) og 175 mill kroner av inntektene kommer fra Bypakke Bodø.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 258 mill kroner, mot 232,2 mill kroner i 2018. Økningen i resultatet skyldes et ekstraordinært tilskudd fra Staten for å avslutte innkrevingen på FV17.

Bypakke Bodø har lenge hatt utfordringer med lavere gjennomsnittstakst pr passering enn det som opprinnelig var forutsatt. Fritaksregler som timesregel og månedstak svekker inntjeningen i prosjektet. Økt EI-bilandel gir ytterligere press på inntjeningen. Styret er tilfreds med at det i 2019 er gjort politiske vedtak om innføring av bompengavgift for nullutslippskjøretøy. Dette ble iverksatt 2. januar 2020. Innkrevingen ved Tverlandsbrua ble avsluttet 31. mars 2020 og vil styrke inntjeningen på Bypakke Bodø i perioden fremover.

Etter styrets vurdering foreligger det ingen vesentlige endringer i kreditt-, likviditets- eller markedsrisiko.

BPS Nord – Hålogalandsbrua AS

Selskapet har driftet E6/E10 Leirvik ved Trældalstunnelen (fra 12. september 2015), og E6 Hålogalandsbrua (fra 9. desember 2018).

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1 372 000 passeringer. Det er en økning på 17% fra 2018.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 112,4 mill kroner i 2019, mot 54,7 mill kroner i 2018. Annen driftsinntekt utgjør 14,8 mill kroner, hvorav 13,5 mill kroner utgjør tilskudd til reduserte takster.

Årsberetning 2019

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 84,9 mill kroner, mot 28,0 mill kroner i 2018.

Etter styrets vurdering foreligger det ingen vesentlige endringer i kreditt-, likviditets- eller markedsrisiko.

BPS Nord – Troms Bompengeselskap AS

Selskapet har driftet prosjektet Veipakke Harstad. Selskapets første bompengennekkering startet den 27. juni 2016.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 17,9 millioner passeringer. Det er en reduksjon på 0,9% fra 2018.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 82,2 mill kroner i 2019, mot 83,3 mill kroner i 2018. Fallet skyldes noe lavere trafikk, samt at det prosjektet fikk tilskudd for å redusere takstene i første halvdel av 2018. Annen driftsinntekt utgjør 19,3 mill kroner netto. Den består i all hovedsak av tilskudd til reduserte takster.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 80,8 mill kroner, mot 78,7 mill kroner i 2018.

Etter styrets vurdering foreligger det ingen vesentlige endringer i kreditt-, likviditets- eller markedsrisiko.

UTVIKLING I RESULTAT OG STILLING

Årsregnskapet gir en rettvise oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved regnskapsårets slutt.

FORTSATT DRIFT

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men gjennom datterselskaper er konsernet med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Konsernets medfinansiering er aktivert.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker.

Årsberetning 2019

LIKESTILLING MELLOM KJØNNENE

Styret består av 3 kvinner og 3 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere selskapets reisevirksomhet. Samtidig arbeides det aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura, avtalegiro og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk, samt sikre korrekt avfallshåndtering av gamle AutoPass brikker som skal behandles som elektrisk avfall.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Bompengeselskap Nord AS har som mål å bli sertifisert Miljøfyrtårn i 2020 og arbeider systematisk med miljøtiltak.

Narvik, 15. juni 2020

Frode Enoksen
Styreleder

Britt Skinstad Nordlund
Nestleder

Janne Karin Sjelmo Nordås
Styremedlem

Nils Arne Johnsen
Styremedlem

Erik Fjeldstad
Styremedlem

Monika Olsen
Styremedlem

Erling Adelstein Bortne
Daglig leder

Resultatregnskap

Morselskap			Konsernet		
2019	2018		Note	2019	2018
		Inntekter			
0	0	Passeringsinntekter	1	570 860 845	531 653 005
0	(58 492)	Annen inntekt	1	159 741 918	125 133 534
6 131 599	4 505 863	Administrasjonsinntekt	1,2	(889 855)	208 615
6 131 599	4 447 371	Sum inntekter		729 712 908	656 995 154
		Kostnader			
0	0	Innkrevingskostnader	2,3	30 813 711	37 951 051
4 317 326	3 077 363	Lønnskostnad	4	1 508 745	1 634 722
9 307	2 227	Avskrivning driftsmidler	5	(695 626)	3 036 809
0	0	Avskrivning innkrevingsrett		554 152 163	476 623 210
1 773 555	1 197 236	Administrasjonskostnader	3	2 943 685	4 392 927
0	0	Tap på krav	6	6 537 573	3 106 351
6 100 189	4 276 826	Sum kostnader		595 260 250	526 745 070
31 410	170 545	DRIFTSRESULTAT		134 452 658	130 250 084
		Finansinntekter			
35 622	3 524	Annen renteinntekt		8 611 025	4 194 473
0	0	Annen finansinntekt		64 409	1 445
35 622	3 524	Sum finansinntekter		8 675 434	4 195 918
		Finanskostnader			
70	0	Annen rentekostnad		141 180 894	134 268 984
0	161	Annen finanskostnad		1 880 236	3 110
70	161	Sum finanskostnader		143 061 130	134 272 094
35 552	3 363	NETTO FINANSPOSTER		(134 385 696)	(130 076 176)
66 962	173 908	ORDINÆRT RESULTAT		66 962	173 908
66 962	173 908	ÅRSRESULTAT		66 962	173 908
		OVERF. OG DISPONERINGER			
0	0	Overføringer annen egenkapital		0	0
66 962	173 908	Fremføring av udekket tap		66 962	173 908
66 962	173 908	SUM OVERF. OG DISP.		66 962	173 908

Balanse pr. 31. desember 2019

Morselskap		Konsernet		
2019	2018	Note	2019	2018
EIENDELER				
ANLEGGSMIDLER				
Immaterielle eiendeler				
0	0	5	28 148 844	10 872 261
0	0	5	4 667 579 478	4 632 797 533
0	0		4 695 728 322	4 643 669 794
Varige driftsmidler				
0	0	5	41 327 474	256 566
46 730	24 501	5	3 868 507	3 468 296
46 730	24 501		45 195 981	3 724 863
Finansielle anleggsmidler				
494 573	494 573	7	0	0
494 573	494 573		0	0
541 303	519 074		4 740 924 303	4 647 394 657
OMLØPSMIDLER				
Fordringer				
0	296 450	6,8	104 804 756	120 695 754
12 238 623	102 243		47 478	102 243
12 238 623	398 693		104 852 234	120 797 997
1 757 885	3 021 605	9	467 915 405	361 934 033
13 996 508	3 420 298		572 767 638	482 732 031
14 537 812	3 939 373		5 313 691 941	5 130 126 687
EGENKAPITAL OG GJELD				
EGENKAPITAL				
Innskutt egenkapital				
3 000 000	3 000 000	10,11	3 000 000	3 000 000
3 000 000	3 000 000		3 000 000	3 000 000
Opptjent egenkapital				
0	0	11	0	0
0	(66 962)		(3)	(66 965)
0	(66 962)		(3)	(66 965)
3 000 000	2 933 038		2 999 997	2 933 035

Balanse pr. 31. desember 2019

Morselskap		Konsernet			
2019	2018	Note	2019	2018	
					GJELD
					LANGSIKTIG GJELD
					Avsetning for forpliktelser
0	0		63 702 614	69 800 000	Andre avsetninger for forpliktelser
0	0		63 702 614	69 800 000	Sum avsetning for forpliktelser
					Annen langsiktig gjeld
0	0	12,15	1 435 818 895	2 416 910 971	Øvrig langsiktig gjeld
0	0		1 435 818 895	2 416 910 971	Sum annen langsiktig gjeld
0	0		1 499 521 509	2 486 710 971	SUM LANGSIKTIG GJELD
					KORTSIKTIG GJELD
0	0	13,15	3 684 000 000	2 543 500 000	Gjeld til kredittinstitusjoner - kortsiktig
4 461 685	296 241		50 348 185	23 264 601	Leverandørgjeld
236 142	438 521		254 142	441 981	Skyldig offentlige avgifter
6 839 985	271 573	14	76 568 109	73 276 099	Annen kortsiktig gjeld
11 537 812	1 006 335		3 811 170 435	2 640 482 681	SUM KORTSIKTIG GJELD
11 537 812	1 006 335		5 310 691 944	5 127 193 652	SUM GJELD
14 537 812	3 939 373		5 313 691 941	5 130 126 687	SUM EGENKAPITAL OG GJELD

Narvik, 15. juni 2020

 Frode Enoksen
 Styreleder

 Britt Skinstad Nordlund
 Nestleder

 Janne Karin Sjelmo Nordås
 Styremedlem

 Nils Arne Johnsen
 Styremedlem

 Erik Fjelstad
 Styremedlem

 Monika Olsen
 Styremedlem

 Erling Adelstein Bortne
 Administrerende direktør

Noter

Formål

Bompengeselskap Nord AS er opprettet med bakgrunn i bompengereformen som er presentert i Meld. St. 25 (2014-2015) "På rett vei" punkt 4, jf. Prop. 1 S Tillegg nr. 2 (2015-2016) punkt 3. Et sentralt element i reformen er å gjøre bompengene mer brukervennlig og kostnadseffektiv ved å etablere fem regionale bompengeselskap som skal stå for bompengene, samt skille ut utstederfunksjonen. Bompengeselskap Nord AS er det regionale bompengeselskapet som dekker de tre nordligste fylkene Nordland, Troms og Finnmark. Selskapet har valgt å innlemme eksisterende og nye bompengeprojekt gjennom en konsernstruktur.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse og Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av Norvegfinans. Regnskapsoppstillingen følger Regnskapslovens alminnelige regler.

Konsolidering

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Bompengeselskap Nord AS og selskaper som Bompengeselskap Nord AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50% av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Bompengeselskap Nord AS eier 100% av de selskapene som inngår i dette konsernregnskapet og det finnes derfor ingen behandling av minoritetsinteresser. Anskaffelse av datterselskaper har skjedd uten overføring av verdier til eierne. Oppkjøpene er behandlet til regnskapsmessig kontinuitet, og 01.01. i regnskapsåret er valgt som tidspunkt for konsolidering/regnskapsføring.

Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører.

Konsernet har ingen tilknyttede selskap.

Aksjer i datterselskap

Investeringer i datterselskap er vurdert etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene i datterselskapene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringssinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringssinntekt på passeringstidspunktet.

Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapte inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

Administrasjonsinntekt inntektsføres i takt med utførelsen av tjenestene.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Noter

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig innkommer på tidligere avskrevne fordringer. Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

Vedlikehold / påkostning

Utgifter som påløper for å opprettholde driftsmidlers kvalitetsnivå, kostnadsføres når de påløper. Utgifter som påløper for å bringe driftsmidler tilbake til standarden ved selskapets kjøp av driftsmiddelet, kostnadsføres direkte. Utgifter som representerer en standardheving av driftsmiddelet ut over standarden ved selskapets kjøp, tillegges kostpris, dvs. balanseføres og avskrives i takt med driftsmiddelet.

Immaterielle eiendeler og innkrevingsrett

Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett", ansees som en form for immateriell eiendel. Årlige tilskudd til veiprosjekter rekvireres av Statens Vegvesen etter forutgående budsjettopplegg for året. Årlige tilskudd er begrenset av total ramme for prosjektet (Stortingsproposisjon) og prosjektets evne til å betale ned gjeld gjennom etterskuddsinnkreving av bompenger. Ved utbetaling til Statens Vegvesen blir beløpet aktivert som immateriell eiendel. Innkrevingsretten er regulert i egen bompengeavtale inngått med Statens Vegvesen. "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet i de respektive segmentene i selskapsregnskapene til å bli kr 0 (progressiv metode).

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens Vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Disse kostnadene er aktivert som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Levetiden for denne immaterielle eiendelen er satt til 5 år. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeneinnkrevningen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Avvikling og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevingsretten, og avskrives med innkrevingsretten over forventet innkrevingsperiode.

Renteinstrumenter

Ledelsen bruker rentebytteavtaler som sikringsforretning for å styre renterisikoen i det enkelte bompengeselskap. Selskapene tar opp lån til flytende rente. Selskapene har en målsetting om å sikre disse lånene ved inngåelse av rentebytteavtaler hvor man betaler fast rente og mottar flytende rente.

Skatter

Konsernet har ikke økonomisk overskudd som formål og alle selskapene er fritatt for skatteplikt. Konsernet er fellesregistrert i merverdiavgiftsregisteret.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter børskursen på valutaen etter kursnoteringen på den siste

Noter

dagen i regnskapsåret.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kotantekvivalenter omfatter bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

Prinsippendringer

Aktiverte utviklingskostnader ble avskrevet i 2017 og 2018. Disse avskrivningene er reversert i 2019 og det blir ikke foretatt avskrivninger inntil utviklingsarbeidet i sektoren er ferdigstilt. Dette er det enighet om i bransjen.

Kontoen 6941 var tidligere klassifisert administrasjonskostnad men er fra og med 2019 klassifisert som innkrevingskostnad. Tallene fra 2018 er korrigert tilsvarende.

Sertifikatlån har tidligere vært klassifisert som langsiktig gjeld, men er fra og med 2019 klassifisert som kortsiktig gjeld. Tallene for 2018 er korrigert tilsvarende.

Forvalterkostnad har tidligere vært klassifisert som administrasjonskostnad, men er fra og med 2019 klassifisert som finanskostnader.

Fra og med regnskapsåret 2019 er avskrivninger delt opp i avskrivning av driftsmidler og avskrivning av innkrevingsrett. Klassifiseringen for 2018 er endret tilsvarende.

Noter

Note 1 - Inntekter

	Morselskapet	Konsernet
Pr. virksomhetsområde		
Administrasjonsinntekt	6 131 599	(889 855)
Passeringsinntekt	0	570 860 845
Annen inntekt	0	159 741 918
Totalt	6 131 599	729 712 908

Note 2 - Konserninterne transaksjoner

Morselskapet

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Bompengeselskap Nord AS deltar aktivt i dette arbeidet. Videre utfører morselskapet administrative oppgaver på vegne av datterselskapene. Morselskapet vidrerefakturerer deler av disse kostnadene til datterselskapene. I 2019 var total viderefakturering til datterselskapene kr 7 021 454.

Konsernet

Det foregår intern fakturering av utstedergodtgjørelse mellom datterselskapene i konsernet. Det er også bokført kortsiktige fordringer og kortsiktig gjeld mellom selskapene knyttet til periodiseringer.

Note 3 - Driftskostnader

	Morselskapet	Konsernet
Administrasjonskostnader	1 773 555	2 943 685
Innkrevingskostnader	0	30 813 711
Totalt	1 773 555	33 757 396

Bompengeselskapene sine driftskostnader er delt inn i 5 kategorier i samsvar med Norvegfinans sin veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper: lønnskostnader, administrasjonskostnader, innkrevingskostnader, tap på krav og avskrivninger.

Lønnskostnader, tap på krav og avskrivninger spesifiseres i egne noter.

Administrasjonskostnader består av kostnader knyttet til administrasjon av selskapene.

Innkrevingskostnader består av kostnader som direkte knytter seg til innkrevingen av bompenger. Dette inkluderer blant annet service og vedlikehold av veikantutstyr, strøm til bomstasjoner, CS Norge data og drift, utgifter til utstedergodtgjørelse og godtgjørelse til innleide innkrevere.

Noter

Konsernet

	2019	2018
6501 Service og vedlikehold veikantu	5 950 359	4 767 491
6502 Motorvognregisteret	722 168	973 988
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	1 141 022	1 175 216
6504 Strøm bomstasjoner	306 134	206 241
6505 Datakomm. innkrev	792 864	712 816
6506 Inkassoomkostninger innkreving	2 160 896	1 613 840
6507 Innleid innkrever	6 371 025	10 391 328
6508 CS Norge data og drift	4 604 003	5 962 296
6509 Innleid innkrever - utsteder	3 073 053	6 409 926
6510 Avviklingskostnader	343 565	0
6511 Bildebehandling	67 597	0
6941 Digital post	916 398	37 680
7213 Provisjon	0	(0)
7772 Andre gebyr	1 744 491	2 150 768
8170 Utgifter utstedergodtgjørelse	2 620 135	3 549 463
Sum Innkrevingskostnader	30 813 711	37 951 051

Note 4 - Lønnskostnad

Selskapet og konsernet har hatt 3,5 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader

Konsernet	2019	2018
Lønn	3 371 617	2 414 233
Lønnskostnad i mor aktivert i døtre	(2 808 582)	(1 718 898)
Styrehonorar	270 000	170 440
Arbeidsgiveravgift	206 805	168 553
Pensjonskostnader	399 961	262 794
Andre lønnsrelaterte ytelser	68 943	337 600
Totalt	1 508 744	1 634 722
Morselskapet		
Lønn	3 371 617	2 253 220
Styrehonorar	270 000	94 440
Arbeidsgiveravgift	206 805	136 555
Pensjonskostnader	399 961	259 559
Andre lønnsrelaterte ytelser	68 943	333 589
Totalt	4 317 326	3 077 363

Noter

Ytelser til ledende personer og revisor	Morselskapet
Administrerende direktør lønn	1 136 507
Administrerende direktør annen godtgjørelse	29 331
Styreleder honorar	100 000
Styremedlemmer honorar	170 000

Pensjonsordning

Morselskapet er forpliktet til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon og ordning i tråd med reglene er etablert. Pensjonsforpliktelser er ikke oppført i regnskapet. Årets betalte premie er bokført i resultatregnskapet.

	Morselskapet	Konsernet
Revisjonshonorar	77 000	232 000

Revisjonshonoraret dekker i sin helhet ordinær revisjon.

Revisjon kosnadsført i datterselskapene er inklusiv merverdiavgift, og eksklusiv merverdiavgift i morselskapet.

Administrerende direktør i Bompengeselskap Nord AS mottar all sin lønn og annen godtgjørelse fra dette selskapet, men fungerer også som daglig leder i datterselskapene. Det er ikke ytt/stilt sikkerhet for lån til ansatte eller medlemmer av styret.

Note 5 - Imaterielle eiendeler og varige driftsmidler

Morselskapet

	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.
Anskaffelseskost pr. 1/1	26 729
+ Tilgang	31 536
- Avgang	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	58 265
Akk. av/nedskr. pr 1/1	2 227
+ Ordinære avskrivninger	9 307
+ Avskr. på oppskrivning	0
- Tilbakeført avskrivning	0
+ Ekstraord nedskrivninger	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	11 534
Balanseført verdi pr 31/12	46 731
Økonomisk levetid	5 år
Avskrivningsplan	Lineær

Noter

Konsernet

	Utviklingsarbeid i bompengesektoren	Driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1 Konsern	13 342 936	10 859 902	24 202 838
+ Tilgang	15 212 856	42 839 220	58 052 076
Anskaffelseskost pr. 31/12	28 555 792	53 699 122	82 254 914
Akk. avskrivning pr. 1/1	2 470 675	7 135 140	9 605 815
+ Ordinære avskrivninger	(2 196 529)	1 368 000	(828 529)
+ Ekstraord nedskrivninger	132 802	0	132 802
Akk. avskrivning pr. 31/12	406 948	8 503 140	8 910 089
Balanseført verdi pr. 31/12	28 148 844	45 195 982	73 344 826
Økonomisk levetid		5-10 år	
Avskrivningsplan		Lineær	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Disse kostnadene er aktivert som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Tidligere ble utviklingsarbeid avskrevet lineært over 5 år. Praxis i bransjen er imidlertid ingen avskrivning før arbeidet er ferdigstilt. Tidligere avskrivninger er derfor reversert i 2019. Det vil ikke bli foretatt avskrivninger framover før arbeidet er ferdigstilt. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeneinnkrevningen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Aktivert innkrevingsrett konsern

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv avskrivningsmetode. Metoden innebærer at en regulerer avskrivningsbeløpene i takt med selskapets overskudd. Overskudd før avskrivning på innkrevingsretten går med til avskrivninger. Metoden vil medføre at lånegjeld og aktivert innkrevingsrett reduseres parallelt.

Innkrevingsrett pr. 1/1 Konsern	4 632 797 533
Aktivert	588 934 109
Avskrivninger	554 152 163
Innkrevingsrett pr. 31/12	4 667 579 479

Noter

Note 6 - Tap på krav

Konsernet

	2019	2018
3200 Inkasso omkostninger	(430 307)	197 966
3201 Innkommet tidligere avskrevne f	(9 292 328)	(10 757 629)
3211 Tap passeringer tilleggsavgift	16 406 026	15 954 803
3212 Tap autofaktura	260	0
3213 Tap EPH	(2 342)	53 539
3220 Tap abonnement	24 801	47 045
3221 Tap Easy go passeringer	58 462	44 348
7830 Tap på fordringer fradragsberet	(227 000)	(2 433 720)
Sum Tap på krav	6 537 573	3 106 351

Det er gjort avsetninger for tap i de enkelte selskapene ut fra erfaringsmessig tap.

Note 7 - Datterselskaper

Aksjer i datterselskaper er balanseført iht kostmetoden. Oppkjøpene er behandlet til regnskapsmessig kontinuitet, og 01.01. i regnskapsåret er valgt som tidspunkt for konsolidering/regnskapsføring.

Selskapet har følgende datterselskaper som også er inntatt i konsernregnskapet:

Datterselskap:	Eierandel	Stemmeandel	Forretningskontor
BPS Nord - Veipakke Salten AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Nordland Bompengeselskap AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Troms Bompengeselskap AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Helgeland Veitvikling AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Hålogalandsbrua AS	100%	100%	Narvik

Tidspunkt for oppnåelse av kontroll

Oppkjøp av datterselskap i konsernet har skjedd på følgende tidspunkt:

Nordland Bompengeselskap AS	22.06.17
Troms Bompengeselskap AS	30.06.17
Veipakke Salten AS	01.11.17
Helgeland Veitvikling AS	01.01.18
Hålogalandsbrua AS	01.01.18

Note 8 - Kundefordringer

Konsernet

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap.

Noter

Note 9 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnskudd

Konsernet	191 994
Morselskapet	181 943

Note 10 - Selskapskapital

Morselskapet

Selskapets aksjekapital utgjør kr 3 000 000 og består av 3000 aksjer à kr 1000. Selskapet har 3 aksjonærer som hver eier 1/3 av aksjene.

	Antall aksjer
Nordland fylkeskommune	1000
Troms fylkeskommune	1000
Finnmark fylkeskommune	1000

Selskapet har kun en aksjeklasse.

Note 11 - Annen egenkapital

	Aksjekapital / selskapskapital	Annen egenkapital
Konsernet		
Pr 1.1. Pr 1.1.	3 000 000	(66 962)
+Fra årets resultat	0	66 962
Pr 31.12.	3 000 000	0
Morselskapet		
Pr 1.1. Pr 1.1.	3 000 000	(66 962)
+Fra årets resultat	0	66 962
Pr 31.12.	3 000 000	0

Note 12 - Øvrig langsiktig gjeld

Konsernet

Konsernets langsiktige gjeld pr. 31.12.19 utgjør:

Totale lån	1 435 818 895
Gjeld som forfaller senere enn 5 år	862 400 574

Noter

Note 13 - Gjeld til kredittinstitusjoner - kortsiktig

Konsernet

Døtrene i konsernet har sertifikatlån som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Per 31.12.2019 utgjør disse lånene til sammen kr 3 684 000 000.

Selskapene har inngått swaprente-avtaler knyttet til flere av lånene. Nettoeffekten av avtalene resultatføres løpende.

Note 14 - Annen kortsiktig gjeld

Konsernet

Annen kortsiktig gjeld vedrører i hovedsak brikkedepositum med kr 22 861 565 og påløpte renter med kr 19 176 973, og et lån fra Nordland Fylkeskommune på kr 26 000 000 som i sin helhet forfaller til betaling innen utgangen av 2020.

Note 15 - Mellomvær med nærstående parter

Konsernet

Morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti på lån i konsernet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 2 598 106 551, og fra Troms og Finnmark fylkeskommune kr 395 000 000.

Bps Nord - Troms Bompengeselskap AS har et lån hos Nordland Fylkeskommune på kr 26 000 000. I løpet av 2019 er det kostnadsført renter på dette lånet med kr 579 800.

Kontantstrømpoppstilling

	Konsernet		Morselskap	
	2019	2018	2019	2018
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter				
Resultat	66 962	173 908	66 962	173 908
+ Ordinære avskrivninger	553 323 735	479 660 019	9 307	2 227
+ Nedskrivning anleggsmidler	132 802	0	0	0
+/- Endring i kundefordringer	15 890 998	(83 511 963)	296 450	1 762 041
+/- Endring i leverandørgjeld	27 083 583	19 289 739	4 165 444	135 913
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	(2 938 450)	37 504 954	(5 770 348)	245 851
= Nto. kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	593 559 630	453 116 658	(1 232 185)	2 319 940
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter				
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	646 986 183	2 520 449 476	(31 536)	26 728
- Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler	0	0	0	264 573
= Nto. kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(646 986 183)	(2 520 449 476)	(31 536)	(291 301)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter				
+/- Endring langsiktig gjeld	(981 092 076)	1 174 721 137	0	0
+/- Endring kortsiktig gjeld	1 140 500 000	785 500 000	0	0
+Tidligere eliminering av egenkapital		1 200 000		
= Nto. kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	159 407 924	1 961 421 137	0	0
= Netto endring i kontantbeholdning	105 981 372	(105 911 687)	(1 263 721)	2 028 639
+ Kontantbeholdning 01.01.	361 934 033	467 845 720	3 021 605	992 966
= Kontantbeholdning 31.12.	467 915 405	361 934 033	1 757 885	3 021 605
Kontantbeholdning mv framkommer slik:				
Kontantbeholdning pr 31.12.	467 723 411	361 497 356	1 575 942	2 775 780
+ Skattetrekkinnskudd o.l. pr 31.12.	191 994	436 677	181 943	245 825
= Kontantbeholdning mv 31.12.	467 915 405	361 934 033	1 757 885	3 021 605