

**Årsregnskap 2020
for
Bompengeselskap Nord AS
med konsernsammenstilling**



**Bompengeselskap
Nord AS**

Organisasjonsnr. 817919472

Utarbeidet av:

Økonomihuset Fauske AS
Autorisert regnskapsførerselskap
Postboks 210
8201 FAUSKE
Organisasjonsnr. 871231362

Årsberetning 2020

VIRKSOMHETENS ART

Bompengeselskap Nord er et regionalt bompengeselskap for Nordland og Troms og Finnmark fylker.

Selskapet skal administrere innkreving av bompenger i samsvar med samtykke fra Stortinget og avtale med Statens vegvesen, jf. veglova § 27, herunder også forvaltning av bompengemidler og annen virksomhet som har en naturlig sammenheng med forannevnte virksomhet. Selskapets bompengeprosjekter skal legges til egne aksjeselskaper som eies av selskapet.

Selskapet kan ikke engasjere seg i virksomhet som ikke har sammenheng med innkreving av bompenger eller betjening av selskapets gjeld.

Selskapets virksomhet skal drives i samsvar med avtalene selskapet og selskapets datterselskaper skal inngå med statlige myndigheter, herunder bompengavtalen som er inngått med Samferdselsdepartementet.

OM VIRKSOMHETEN

Bompengeselskap Nord AS ble stiftet 17.8.2016 og registrert i foretaksregisteret 24.10.2016. Selskapet ble opprettet med bakgrunn i bompengereformen som er presentert i Stortingsmelding 25 (2014-2015) "På rett vei" punkt 4, jf. Prop. 1 S Tillegg nr. 2 (2015-2016) punkt 3.

Et sentralt element i reformen er å gjøre bompengeneinnkrevningen mer brukervennlig og kostnadseffektiv ved å etablere fem regionale bompengeselskaper som skal stå for bompengeneinnkrevningen.

Som regionalt bompengeselskap kan Bompengeselskap Nord AS ikke drive annen virksomhet enn innkreving av bompenger, samt låne- og kapitalforvaltning og annen virksomhet, som er direkte knyttet til egne bompengeprojekt. Selskapet kan således ikke levere drifts- eller rådgivningstjenester til andre, eller for øvrig drive eksternt rettet næringsvirksomhet.

Selskapet har arbeidet med en rekke prosjekter og aktiviteter for å tilrettelegge og implementere sentrale elementer i bompengereformen.

Et felles selskap for bompengeneinnkreving i Nord

Bompengeselskap Nord AS er et felles morselskap for eksisterende og nye bompengeprojekter i Nord-Norge. Selskapet har fått og vil få flere nye oppgaver knyttet til bompengeneinnkreving og samordning, og er en viktig aktør for å nå politiske fastsatte mål.

Bompengeselskap Nord har følgende selskaper som er inndratt i konsernregnskapet:

- BPS Nord - Veipakke Salten AS, eierandel 100%
- BPS Nord - Nordland Bompengeselskap AS, eierandel 100%
- BPS Nord - Troms Bompengeselskap AS, eierandel 100%
- BPS Nord - Helgeland Veitvikling AS, eierandel 100%
- BPS Nord - Hålogalandsbrua AS, eierandel 100%
- BPS Nord - Ryaforbindelsen AS, eierandel 100%

Selskaper inndratt i konsernet har gjennomgående styre der styret i morselskapet også er styrer i datterselskaper. Garantiene vil være tilknyttet det enkelte datterselskap blant annet for å sikre at kryss-subsidiering unngås.

Årsberetning 2020

Tilskudd til reduserte bompengesatser

I forbindelse med omlegging av takst og rabattstrukturer har berettigede selskaper i region Nord mottatt 298 mill kroner for perioden 2017 til 2020. Alle krav og kriterier knyttet til ordningen, herunder at prosjektselskapene skal være eid av Bompengeselskap Nord AS, er oppfylt. Dette vil komme det enkelte berettigede selskap til gode og bidra til reduserte bompengesatser. Tilskuddet er knyttet til takstreduksjon som fant sted i 2018. Brorparten av tilskuddet er inntektsført i perioden 2018 til 2020, mens resterende står som uopptjent inntekt i datterselskapene per 31.12.2020.

Konsernet har mottatt tilskudd på 412 mill kroner fra Staten til avslutning av innkrevingen på prosjektet RV80 Straumsnes/FV17 Godøystraumen og 190 mill kroner til reduksjon av gjennomsnittstakstene med 20% på Hålogalandsbrua. Det er også bevilget et tilskudd på 138,5 mill kroner for halvering av takstene for bomstasjonen ved Leirvik i prosjektet Hålogalandsbrua. Dette tilskuddet vil utbetales i 2021.

Totalt har konsernet mottatt og fått tilsagn på 848,5 mill kroner i perioden 2017-2020, som følge av at Bompengeselskap Nord AS har samlet prosjektselskapene i et regionalt bompengeselskap

Program for nye systemløsninger for bompengeneinnkreving

Bompengeselskap Nord AS vil, som et av fem regionale bompengeselskapene, gradvis få overdratt nye ansvarsområder og roller fra blant annet Statens Vegvesen. Selskapet har bidratt inn i arbeid med å få på plass et grunnlag for nye systemløsninger (AutoPASS) og operatørløsninger for de regionale bompengeselskapene. Gode og velfungerende systemer er helt avgjørende for en effektiv bompengeneinnkreving også fremover. Nye løsninger forventes å være på plass i løpet av første halvår 2021.

Utstedervirksomheten og kundeadministrasjonen

Utstederforskriften trådte i kraft 1. januar 2019 og er et av elementene i bompengereformen.

Formålet med reformen er å legge til rette for mer mest mulig effektiv og brukervennlig bompengeneinnkreving, samt muliggjøre økt kontroll fra myndighetenes side.

Et av kravene i reformen er at et offentlig eid bompengeselskap ikke kan drive utstedervirksomhet. Forskriften pålegger selskapet å avhende utstedervirksomheten innen 31. desember 2021. Det innebærer at alle avtalekunder med brikke vil få nytt kontaktpunkt for brikkeadministrasjonen, mens kunder uten avtale vil få faktura fra Bompengeselskap Nord AS. Tre av prosjektselskapene i konsernet har integrert utstedervirksomhet, mens tre av selskapene får tjenesten levert av selskaper i og utenfor konsernet.

Selskapet har inngått en samarbeidsavtale med Vegamot AS i Trondheim om kundesenter og innkjøp for å oppnå stordriftsfordeler. Selskapet har også på andre områder etablert samarbeid med øvrige regionale bompengeselskaper i tråd med reformens overordnede mål om mer kostnadseffektiv innkreving.

Overtakelse av teknisk veikantutstyr

Konsernet har fra desember 2019 overtatt teknisk veikantutstyr, portaler og infrastruktur fra Statens vegvesen vedrørende prosjektene. Det er i henhold til bompengereformen at ansvaret skal overføres til de regionale bompengeselskapene. I forbindelse med overtakelsen av veikantutstyret har gammelt bomstasjonsutstyr blitt overført fra immaterielle eiendeler til varige driftsmidler i balansen.

Overtakelsen av veikantutstyret vil åpne for ytterligere samarbeid mellom de regionale bompengeselskapene. Det forventes at dette vil sikre en enda mer effektiv innkreving av bompenger, som vil gi raskere nedbetaling av prosjektenes gjeld.

Årsberetning 2020

Covid-19 (Korona)

Siden mars 2020 har samfunnet blitt sterkt preget av Covid-19 (Korona) og konsekvenser av smitteverntiltakene. Begrensinger på mobilitet og transport har også påvirket trafikken gjennom våre anlegg hvor det i mars 2020 i forbigående perioder var trafikknedgang på 40-50%. Vi så etterhvert at i løpet av april og mai hadde trafikken gradvis normalisert seg. Mange av prosjektene i regionen nøt godt av at innenlandsk reisevirksomhet tok seg opp sommeren 2020, For mange av prosjektene så vi økninger opp mot 40% sammenlignet med 2019. Dette kompenserte i mange tilfeller for inntektsnedgangen som prosjektene så i kjølvannet av nedstengingen fra mars 2020.

Trafikken har variert litt i prosjektene etter balansedagen, men den er i mindre grad enn i 2020 påvirket negativt. Det er spesielt i bynære områder med pendling til og fra jobb at vi ser trafikken går noe ned i takt med tiltakene som gjennomføres nasjonalt og regionalt.

Våre prosjekter og prosjektselskaper har en robust økonomi med lang innkrevningstid. En periodevis nedgang i trafikk, og dermed inntjening, vil påvirke prosjektenes økonomi i begrenset grad. I tillegg ligger det virkemidler i stortingsproposisjonene for å sikre økonomien i prosjektene, blant annet utvidet innkrevningstid og økte realkoster. Disse virkemidlene vil kunne bli brukt for å sikre økonomien i prosjektene ved behov.

Veien videre

Bompengeselskap Nord AS vil fremover videreføre arbeidet i henhold til intensjonene i bompengereformen. Som nyetablert og det minste av de regionale selskapene, vil vi gradvis bygge opp både kompetanse og kapasitet for å ivareta de ansvarsområdene og rollene som legges til grunn i det nye avtaleverket. Driverne og temaene fremover er reformarbeid, nye roller, automatisering og digitalisering, driftsmodeller for optimalisering og standardisering, videreføring av arbeidet med å etablere konsernrutiner samtidig som personvern og sikkerhet ivaretas på en god måte.

Bompengeselskap Nord har god dialog med Statens vegvesen, andre regionale bompengeselskaper og aktører for kontinuerlig oppfølging av system, trafikk- og inntektsutvikling for å kunne ivareta selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser på best mulig måte.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET MED SEGMENTINFORMASJON

Konsernet hadde samlede inntekter på 974,2 mill kroner og et årsresultat på 161 000 kroner. Morselskapet Bompengeselskap Nord AS hadde inntekter på 6,9 mill kroner og et årsresultat på 161 000 kroner.

Morselskapet Bompengeselskap Nord AS skal fremover levere tjenester som skal dekke datterselskaper sine administrative behov i forbindelse med opprettelse, drift og administrasjon av et eller flere bompengeprojekt. Kostnader som morselskapet opparbeider seg refunderes etter prinsipp om kostnadsdekning ved at morselskapet sender a-konto faktura til forskuddsvis dekning av stipulerte kostnader for perioden til datterselskapene.

Valg av regnskapsprinsipp innebærer at det skal tilstrebes et årsresultat tilnærmet likt kr 0. Dette ses i sammenheng med avskrivningsmetode for aktivert innkrevingsrett der innkrevingsretten avskrives etter en progressiv avskrivningsmetode. Metoden innebærer at selskapet øker avskrivningsbeløpet i takt med selskapets evne til å nedbetale lånegjelden. Overskuddet før avskrivninger på innkrevingsretten går dermed i sin helhet til avskrivninger. Metoden medfører at lånegjeld og aktivert innkrevingsrett over tid reduseres parallelt.

Årsberetning 2020

BPS Nord – Nordland Bompengeselskap AS

Selskapet har driftet to prosjekter

• Prosjekt E6 Helgeland Nord med følgende bomstasjoner:

- E6 Skandal
- E6 Reinforshei
- E6 Bolna (fra desember 2019)

• Prosjekt E6 Helgeland Sør med følgende bomstasjoner:

- E6 Svenningvatnet
- E6 Kommunegrensen Grane – Vefsn
- E6 Forsmo (Ny E6)
- Fusta (Gammel E6)

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 5 133 000 passeringer.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 117,3 mill kroner i 2020, mot 91,3 mill kroner i 2019. Annen driftsinntekt utgjør 0,5 mill kroner, mens 12,4 mill kroner utgjør tilskudd til reduserte takster. Om man justerer for E6 Bolna, som forklarer omlag 20 mill kroner av økningen fra 2019, ser man at selskapet kom seg godt gjennom Corona-krisen, med å ha passeringsinntekter som ligger rundt 6 mill kroner høyere enn året før.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 7,3 mill kroner i 2020, mot 6,4 mill kroner i 2019. Økningen i driftskostnadene skyldes i all hovedsak økt innkrevingskostnad som følge av 2 nye bomstasjoner, samt endret avskrivningsprofil på innkrevingsutstyr. Administrasjonskostnadene er noe redusert fra 2019.

Netto finanskostnad er 15,8 mill kroner, mot 16,2 mill kroner i 2019. Reduksjonen skyldes i all hovedsak nedgang i innlånskostnadene som følge av lavere rentenivå.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 108 mill kroner, mot 86,2 mill kroner i 2019.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2020.

Etter styrets vurdering foreligger det ingen vesentlige endringer i kreditt-, likviditets- eller markedsrisiko.

Årsberetning 2020

BPS Nord – Helgeland Veiutvikling AS

Selskapet har driftet følgende bomstasjoner

- Fv. 78 Hjartåsen — bomstasjon Kulstad
- Fv. 78 Drevja — bomstasjon Drevja
- Fv. 78 Toven — bomstasjon Leirosen

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1 800 000 passeringer. Nedgangen fra 2019 skyldes lavere trafikk som følge av Corona-restriksjoner, samt at trafikken i 2018 og 2019 var en del høyere som følge av at E6 var stengt i perioder. Sommertrafikken i 2020 var veldig god, og kompenserer for deler av fallet.

Trafikken i Tøventunellen er ned 1% fra 2019, mens Hjartåsen har en nedgang på 7% og Drevja er ned 19%.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 63,8 mill kroner i 2020, mot 66,6 mill kroner i 2019. Annen driftsinntekt utgjør 15,4 mill kroner, hvorav 14,5 mill kroner utgjør fergeavløsningsmidler.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 5,5 mill kroner i 2020, mot 5,3 mill kroner i 2019. Økningen skyldes i hovedsak endret avskrivning på vegkantutstyr, og en del høyere innkrevingskostnader som følge av vedlikehold og driftsforstyrrelser. Reduserte tap på krav og lavere administrasjonsutgifter trekker kostnadene ned.

Netto finanskostnad er 31 mill kroner, mot 31,7 mill kroner i 2019. Reduksjonen skyldes i all hovedsak redusert gjeld som følge av avdragsbetaling, samt avkastning på overskuddslikviditeten.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 42,6 mill kroner, mot 44,4 mill kroner i 2019.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2020.

Etter styrets vurdering foreligger det ingen vesentlige endringer i kreditt-, likviditets- eller markedsrisiko.

BPS Nord - Veipakke Salten AS

Selskapet har driftet følgende prosjekter:

- FV 17 Godøystraumen (Avsluttet 2019)
- Rv.80 Strømsnes (Avsluttet 2020)
- Rv. 80 Vikan (Tverlandsbrua) (Avsluttet 2020)
- Bypakke Bodø (fra 15.oktober 2015) som har følgende bompengestasjoner
 - Jernbaneveien
 - Rønvikveien
 - Kirkeveien
 - Junkerveien
 - Skjæringa
 - Gamle Riksveg
 - Bodøtunnelen

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 21,5 mill passeringer. Tallene lar seg ikke sammenligne med 2019, da selskapet har avsluttet 2 prosjekter i løpet av første halvår 2020.

Årsberetning 2020

Selskapet har totale passeringsinntekter på 173,6 mill kroner i 2020, mot 217,2 mill kroner i 2019. Annen driftsinntekt utgjør 0,9 mill kroner. Statlige tilskudd er inntektsført med 58 mill kroner, og disse gjelder tilskudd til reduserte takster og tilskudd til avslutning av innkreving på RV80 Strømsnes. Reduksjon av inntekter kan i all hovedsak forklares med at 2 prosjekter er avsluttet i 2020.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 21,3 mill kroner i 2020, mot 16,9 mill kroner i 2019. Økningen skyldes i hovedsak lavere administrasjonskostnader, endret avskrivning på vegkantutstyr, samt avviklingskostnader på prosjekter som ble førtidig avsluttet. Tap på krav er ned som følge av tilbakeføringer av tidligere regnskapsførte tap på krav.

Netto finanskostnad er 39,2 mill kroner, mot 38,7 mill kroner i 2019. Økningen skyldes avviklingskostnader på fastrenteavtaler som ble avsluttet førtidig på RV80 Strømsnes, samt en netto økning av gjennomsnittsgjelden i konsernet i relasjon til Bypakke Bodø.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 172,1 mill kroner, mot 258 mill kroner i 2019.

Bypakke Bodø har lenge hatt utfordringer med lavere gjennomsnittstakst pr passering enn det som opprinnelig var forutsatt. Fritaksregler som timesregel og månedstak svekker inntjeningen i prosjektet. Økt elbilandel gir ytterligere press på inntjeningen. Styret er tilfreds med at det er gjort politiske vedtak om innføring av bompengavgift for nullutslippskjøretøy. Dette ble iverksatt 2. januar 2020. Innkrevingen ved Tverlandsbrua ble avsluttet 31. mars 2020 og vil styrke inntjeningen på Bypakke Bodø i perioden fremover. Dette som følge av at timesregelen mellom Bypakke Bodø og Tverlandsbrua ble avsluttet.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2020.

Etter styrets vurdering foreligger det ingen vesentlige endringer i kreditt-, likviditets- eller markedsrisiko.

BPS Nord – Hålogalandsbrua AS

Selskapet har drifet E6/E10 Leirvik ved Trældalstunnelen (fra 12. september 2015), og E6 Hålogalandsbrua (fra 9. desember 2019).

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1 246 000 passeringer. Trafikken over Hålogalandsbrua har økt med 12% fra 2019, mens bomstasjonen ved Leirvik har hatt en nedgang på 61%. Nedgangen over Leirvik er i sin helhet forårsaket av redusert reiseaktivitet som følge av Corona-restriksjoner, mens trafikkveksten over Hålogalandsbrua kan forklares med økt innenlands sommertrafikk i 2020.

Passeringsinntektene i 2020 er påvirket av at det ble gjennomført takstnedsettelse på bomstasjonen for Hålogalandsbrua med 20% i juli. Tallene er dermed ikke direkte sammenlignbare mot tidligere år. Selskapet har totale passeringsinntekter på 99,5 mill kroner i 2020, mot 112,4 mill kroner i 2019. Annen driftsinntekt utgjør 2,3 mill kroner, mot 1,3 mill kroner i 2019. Totalt har selskapet mottatt tilskudd til reduserte takster på 199,9 mill kroner i 2020, mot 13,5 mill kroner året før.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 5,9 mill kroner i 2020, mot 8,0 mill kroner i 2019. Reduksjonen skyldes redusert tap på krav, og noe lavere administrasjons- og innkrevingskostnader.

Netto finanskostnad er 32,9 mill kroner, mot 34,3 mill kroner i 2019. Fallet skyldes lavere gjeld og lavere innlånskostnader.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 262,9 mill kroner, mot 84,9 mill kroner i 2019.

Økningen fra 2019 skyldes at Stortinget for 2020 bevilget et tilskudd på 190 mill kroner til reduksjon av takstene på E6 Hålogalandsbrua. Tilskuddet ble brukt til å redusere utestående gjeld.

Årsberetning 2020

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2020.

Etter styrets vurdering foreligger det ingen vesentlige endringer i kreditt-, likviditets- eller markedsrisiko.

BPS Nord – Troms Bompengeselskap AS

Selskapet har driftet prosjektet Vegpakke Harstad. Selskapets første bompengeneinnkreving startet den 27. juni 2016.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 17,4 millioner passeringer, som er en reduksjon på 2,8% fra 2019.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 80,7 mill kroner i 2020, mot 82,2 mill kroner i 2019. Fallet skyldes noe lavere trafikk som følge av Corona-restriksjoner. Fallet kompenseres delvis ved at det i 2020 ble innført betaling for elbiler. Dette ga en merinntekt på omlag 2,2 mill kroner. Annen driftsinntekt utgjør 0,3 mill kroner. Det er inntektsført 13,6 mill kroner i statlige tilskudd til reduserte takster i 2020, mot 18,6 mill i 2019. Sum inntekter er 94,6 mill kroner, mot 101,6 mill i 2019.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 10,6 mill kroner i 2020, mot 7,4 mill kroner i 2019. Økningen skyldes i hovedsak endret avskrivning på vegkantutstyr, og en del høyere innkrevingskostnader som følge av vedlikehold og driftsforstyrrelser.

Netto finanskostnad er 13,1 mill kroner, mot 13,4 mill kroner i 2019. Reduksjonen skyldes i hovedsak lavere innlånskostnader og noe lavere gjeldsbelastning.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 71 mill kroner, mot 80,8 mill kroner i 2019.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2020.

Etter styrets vurdering foreligger det ingen vesentlige endringer i kreditt-, likviditets- eller markedsrisiko.

BPS Nord – Ryaforbindelsen AS

Selskapet har driftet prosjektet Ryaforbindelsen. Selskapets første bompengeneinnkreving startet den 1. juli 2020. Virksomheten er en videreføring av prosjektet Ryaforbindelsen som har hatt innkreving siden 29. september 2011.

Selskapet ble opprettet for å overta driften av prosjektet fra AS Ryaforbindelsen. Dette ble gjennomført ved at selskapet overtok alle rettigheter og plikter fra AS Ryaforbindelsen, samt at det ble inngått prosjektavtale med Statens Vegvesen som ga selskapet innkrevingsretten for prosjektet.

Etter at virksomhetsoverdragelsen ble gjennomført, er alle bompengeprojektene i Nord-Norge lagt inn under det regionale bompengeselskapet. Dermed er en viktig del av bompengereformen gjennomført.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene i 2020 var på 248 956 passeringer.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 7,7 mill kroner i oppstartsåret. Annen driftsinntekt utgjør 4,8 mill kroner, av disse er 4,7 mill fergeavløsningsmidler. Sum inntekter er 12,5 mill kroner.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 1,4 mill kroner i 2020. Mesteparten av dette er innkrevingskostnader, og disse utgjør 1,2 mill. Det har påløpt en del engangskostnader i forbindelse med virksomhetsoverdragelsen, og det antas at innkrevingskostnadene vil bli lavere i årene fremover. Administrasjonskostnader er belastet med 133.000. Dette inkluderer regnskapsføring og revisjon.

Netto finanskostnad er 2,8 mill kroner.

Årsberetning 2020

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 8,2 mill kroner.

Det jobbes med å få på plass en finansieringsavtale med Troms og Finnmark fylkeskommune. Denne vil, sammen med prosjektavtalen inngått med Vegdirektoratet, erstatte Bompengavtalen fra 2009. Styret var kjent med at det var en dispuTT mellom AS Ryaforbindingen og Vegdirektoratet angående en resterende rekvisisjon av bompengemidler på 20 mill kroner. Det er styrets vurdering at Vegdirektoratet har lagt frem dokumentasjon som bekrefter at kravet er rettmessig. Kravet vil inngå som en finansieringsforpliktelse overfor Troms og Finnmark fylkeskommune, og vil bli aktivert når finansieringsavtalen er underskrevet og rekvisisjonsfaktura er mottatt. Beløpets størrelse tilsier at innkrevningstiden forlenges med omlag ett år, men det vil likevel være godt innenfor innkrevingsperioden som er fastsatt i Stortingets vedtak.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2020..

Etter styrets vurdering foreligger det ingen vesentlige endringer i kreditt-, likviditets- eller markedsrisiko.

UTVIKLING I RESULTAT OG STILLING

Årsregnskapet gir en rettviseende oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved regnskapsårets slutt.

FORTSATT DRIFT

Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men gjennom datterselskaper er konsernet med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Konsernets medfinansiering er aktivert.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker. Sykefraværet var i perioden på 0,3%.

LIKESTILLING MELLOM KJØNNENE

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Årsberetning 2020

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere selskapets reisevirksomhet. Samtidig arbeides det aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura, avtalegiro og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk, samt sikre korrekt avfallshåndtering av gamle AutoPass brikker som skal behandles som elektrisk avfall.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Narvik, __/__/2021

Frode Enoksen

Styreleder

Kristin Røyemo

Nestleder

Janne Karin Sjelmo Nordås

Styremedlem

Tommy Berg

Styremedlem

Erling Adelstein Bortne

Daglig leder

Resultatregnskap

Morselskap				Konsernet	
2020	2019	Note	2020	2019	
					Inntekter
0	0				Passeringsinntekter
0	0	1	542 647 061	569 832 895	Annen inntekt
6 935 922	6 131 599	1	22 084 265	16 112 482	Administrasjonsinntekt
0	0	1,2	949 134	(889 855)	Statlig tilskudd
6 935 922	6 131 599		408 531 132	144 657 386	Sum inntekter
			974 211 592	729 712 908	
					Kostnader
0	0				Innkrevingskostnader
5 514 692	4 317 326	2,3	32 817 417	30 813 711	Lønnskostnad
36 091	9 307	4	2 471 035	1 508 745	Avskrivning driftsmidler
0	0	5	4 859 837	(828 428)	Avskrivning innkrevingsrett
0	0	5	789 477 613	554 152 163	Nedskrivning på varige driftsmidler
1 247 980	1 773 555		4 413 317	132 802	Administrasjonskostnader
0	0	3,4	2 772 800	2 943 685	Tap på krav
6 798 763	6 100 189	6	3 374 899	6 537 573	Sum kostnader
137 159	31 410		840 186 919	595 260 250	
			134 024 673	134 452 658	DRIFTSRESULTAT
					Finansinntekter
25 842	35 622		6 122 002	8 611 025	Annen renteinntekt
0	0		61 673	64 409	Annen finansinntekt
25 842	35 622		6 183 675	8 675 434	Sum finansinntekter
					Finanskostnader
2 293	70		138 300 784	141 180 894	Annen rentekostnad
0	0		1 746 855	1 880 236	Annen finanskostnad
2 293	70		140 047 639	143 061 130	Sum finanskostnader
23 550	35 552		(133 863 964)	(134 385 696)	NETTO FINANSPOSTER
160 708	66 962		160 709	66 962	ORDINÆRT RESULTAT
160 708	66 962		160 709	66 962	ÅRSRESULTAT
					OVERF. OG DISPONERINGER
160 708	0		160 709	0	Overføringer annen egenkapital
0	66 962		0	66 962	Fremføring av udekket tap
160 708	66 962		160 709	66 962	SUM OVERF. OG DISP.

Balanse pr. 31. desember 2020

Morselskap		Konsernet		
2020	2019	Note	2020	2019
EIENDELER				
ANLEGGSMIDLER				
Immaterielle eiendeler				
0	0		38 259 419	28 148 844
0	0	5	4 034 437 385	4 667 579 478
0	0		4 072 696 805	4 695 728 322
Varige driftsmidler				
0	0	5	39 837 896	45 149 251
95 308	46 730	5	95 308	46 730
95 308	46 730		39 933 204	45 195 981
Finansielle anleggsmidler				
524 573	494 573	7	0	0
524 573	494 573		0	0
619 881	541 303		4 112 630 009	4 740 924 303
OMLØPSMIDLER				
Fordringer				
74 099	0	6,8	102 474 881	104 804 756
353 003	12 238 623		1 577 752	47 478
427 102	12 238 623		104 052 633	104 852 234
4 895 627	1 757 885	9	619 903 595	467 915 405
5 322 729	13 996 508		723 956 228	572 767 638
5 942 610	14 537 812		4 836 586 237	5 313 691 941
EGENKAPITAL OG GJELD				
EGENKAPITAL				
Innskutt egenkapital				
3 000 000	3 000 000	10,11	3 000 000	3 000 000
0	0		(5 570)	0
3 000 000	3 000 000		2 994 430	3 000 000
Opptjent egenkapital				
160 708	0	11	160 709	0
0	0		(3)	(3)
160 708	0		160 706	(3)
3 160 708	3 000 000		3 155 136	2 999 997

Balanse pr. 31. desember 2020

Morselskap		Konsernet		
2020	2019	Note	2020	2019
GJELD				
LANGSIKTIG GJELD				
Avsetning for forpliktelser				
0	0		75 064 482	36 302 614
0	0		75 064 482	36 302 614
Annen langsiktig gjeld				
0	0	12,15	1 341 431 838	1 435 818 895
0	0		1 341 431 838	1 435 818 895
0	0		1 416 496 320	1 472 121 509
KORTSIKTIG GJELD				
0	0	13,15	3 309 000 000	3 684 000 000
373 901	4 461 685		17 652 630	50 348 185
341 733	236 142		341 733	254 142
2 066 268	6 839 985	14	89 940 417	103 968 109
2 781 902	11 537 812		3 416 934 780	3 838 570 435
2 781 902	11 537 812		4 833 431 101	5 310 691 944
5 942 610	14 537 812		4 836 586 237	5 313 691 941

Narvik, ___/___ 2021

Frode Enoksen
Styreleder

Kristin Røymo
Nestleder

Janne Karin Sjelmo Nordås
Styremedlem

Tommy Berg
Styremedlem

Erling Adelstein Bortne
Daglig leder

Noter

Formål

Bompengeselskap Nord AS er opprettet med bakgrunn i bompengereformen som er presentert i Meld. St. 25 (2014-2015) "På rett vei" punkt 4, jf. Prop. 1 S Tillegg nr. 2 (2015-2016) punkt 3. Et sentralt element i reformen er å gjøre bompengene mer brukervennlig og kostnadseffektiv ved å etablere fem regionale bompengeselskap som skal stå for bompengene, samt skille ut utstederfunksjonen. Bompengeselskap Nord AS er det regionale bompengeselskapet som dekker de nordligste fylkene Nordland og Troms og Finnmark. Selskapet har valgt å innlemme eksisterende og nye bompengeprojekt gjennom en konsernstruktur.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse og Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av Norveginans. Regnskapsoppstillingen følger Regnskapslovens alminnelige regler.

Konsolidering

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Bompengeselskap Nord AS og selskaper som Bompengeselskap Nord AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50% av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Bompengeselskap Nord AS eier 100% av de selskapene som inngår i dette konsernregnskapet og det finnes derfor ingen behandling av minoritetsinteresser. Anskaffelse av datterselskaper har skjedd uten overføring av verdier til eierne. Oppkjøpene er behandlet til regnskapsmessig kontinuitet, og 01.01. i regnskapsåret er valgt som tidspunkt for konsolidering/regnskapsføring.

Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører.

Konsernet har ingen tilknyttede selskap.

Aksjer i datterselskap

Investeringer i datterselskap er vurdert etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene i datterselskapene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringssinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringssinntekt på passeringstidspunktet.

Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapte inntekter som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

Administrasjonsinntekt inntektsføres i takt med utførelsen av tjenestene.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Noter

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig innkommer på tidligere avskrevne fordringer. Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

Vedlikehold / påkostning

Utgifter som påløper for å opprettholde driftsmidlers kvalitetsnivå, kostnadsføres når de påløper. Utgifter som påløper for å bringe driftsmidler tilbake til standarden ved selskapets kjøp av driftsmiddelet, kostnadsføres direkte. Utgifter som representerer en standardheving av driftsmiddelet ut over standarden ved selskapets kjøp, tillegges kostpris, dvs. balanseføres og avskrives i takt med driftsmiddelet.

Immaterielle eiendeler og innkrevingsrett

Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett", ansees som en form for immateriell eiendel. Årlige tilskudd til veiprosjekter rekvireres av Statens Vegvesen etter forutgående budsjettopplegg for året. Årlige tilskudd er begrenset av total ramme for prosjektet (Stortingsproposisjon) og prosjektets evne til å betale ned gjeld gjennom etterskuddsinnkreving av bompenger. Ved utbetaling til Statens Vegvesen blir beløpet aktivert som immateriell eiendel. Innkrevingsretten er regulert i egen bompengeavtale inngått med Statens Vegvesen. "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet i de respektive segmentene i selskapsregnskapene til å bli kr 0 (progressiv metode).

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens Vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Disse kostnadene er aktivert som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Levetiden for denne immaterielle eiendelen er satt til 5 år. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeneinnkrevningen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Avvikling og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevingsretten, og avskrives med innkrevingsretten over forventet innkrevingsperiode.

Renteinstrumenter

Ledelsen bruker rentebytteavtaler som sikringsforretning for å styre renterisikoen i det enkelte bompengeselskap. Selskapene tar opp lån til flytende rente. Selskapene har en målsetting om å sikre disse lånene ved inngåelse av rentebytteavtaler hvor man betaler fast rente og mottar flytende rente.

Skatter

Konsernet har ikke økonomisk overskudd som formål og alle selskapene er fritatt for skatteplikt. Konsernet er fellesregistrert i merverdiavgiftsregisteret.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter børskursen på valutaen etter kursnoteringen på den siste

Noter

dagen i regnskapsåret.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kotantekvivalenter omfatter bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

Prinsippendringer

Aktiverte utviklingskostnader ble avskrevet i 2017 og 2018. Disse avskrivningene ble reversert i 2019 og det blir ikke foretatt avskrivninger inntil utviklingsarbeidet i sektoren er ferdigstilt. Dette er det enighet om i bransjen.

Kontoen 6941 var tidligere klassifisert administrasjonskostnad men er fra og med 2019 klassifisert som innkrevingskostnad.

Sertifikatlån har tidligere vært klassifisert som langsiktig gjeld, men er fra og med 2019 klassifisert som kortsiktig gjeld.

Forvalterkostnad har tidligere vært klassifisert som administrasjonskostnad, men er fra og med 2019 klassifisert som finanskostnader.

Fra og med regnskapsåret 2019 er avskrivninger delt opp i avskrivning av driftsmidler og avskrivning av innkrevingsrett.

Fra og med 2020 er statlige tilskudd skilt ut på egen linje på inntektssiden i resultatregnskapet. Tall for 2019 er omarbeidet tilsvarende.

Ifølge vedtektene for morselskapet er det anledning for eierne å få kompensert verdiendringen på innskutt aksjekapital tilsvarende 80% av utviklingen i konsumprisindeksen fra det tidspunktet kapitalen ble skutt inn. Fra og med 2020 tas det hensyn til dette, gjennom en viss grad av akkumulering av opptjent egenkapital.

Noter

Note 1 - Inntekter

	Morselskapet	Konsernet
Pr. virksomhetsområde		
Administrasjonsinntekt	6 935 922	949 134
Passeringsinntekt	0	542 647 061
Annen inntekt	0	22 084 265
Statlig tilskudd		408 531 132
Totalt	6 935 922	974 211 592

Note 2 - Konserninterne transaksjoner

Morselskapet

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Bompengeselskap Nord AS deltar aktivt i dette arbeidet. Videre utfører morselskapet administrative oppgaver på vegne av datterselskapene. Morselskapet vidrefakturerer deler av disse kostnadene til datterselskapene. I 2020 var total viderefakturering til datterselskapene kr 6 876 643.

Konsernet

Det foregår intern fakturering av utstedergodtgjørelse mellom datterselskapene i konsernet. Det er også bokført kortsiktige fordringer og kortsiktig gjeld mellom selskapene knyttet til periodiseringer.

Note 3 - Driftskostnader

	Morselskapet	Konsernet
Administrasjonskostnader	1 247 980	2 772 800
Innkrevingskostnader	0	32 817 417
Totalt	1 247 980	35 590 217

Bompengeselskapene sine driftskostnader er delt inn i 5 kategorier i samsvar med Norvegfinans sin veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper: lønnskostnader, administrasjonskostnader, innkrevingskostnader, tap på krav og avskrivninger.

Lønnskostnader, tap på krav og avskrivninger spesifiseres i egne noter.

Administrasjonskostnader består av kostnader knyttet til administrasjon av selskapene.

Innkrevingskostnader består av kostnader som direkte knytter seg til innkrevingen av bompenger. Dette inkluderer blant annet service og vedlikehold av veikantutstyr, strøm til bomstasjoner, CS Norge data og drift, utgifter til utstedergodtgjørelse og godtgjørelse til innleide innkrevere.

Noter

Konsernet

	2020	2019
6501 Service og vedlikehold veikantu	8 977 274	5 950 359
6502 Motorvognregisteret	559 841	722 168
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	807 594	1 141 022
6504 Strøm bomstasjoner	282 473	306 134
6505 Datakomm. innkrev	800 170	792 864
6506 Inkassoomkostninger innkreving	894 592	2 160 896
6507 Innleid innkrever	3 299 642	6 371 025
6508 CS Norge data og drift	6 374 974	4 604 003
6509 Innleid innkrever - utsteder	2 504 577	3 073 053
6510 Avviklingskostnader	589 259	343 565
6511 Bildebehandling	655 676	67 597
6512 CS Norge data og drift - Variab	1 110 815	0
6941 Digital post	1 287 643	916 398
7772 Andre gebyr	1 732 345	1 744 491
8170 Utgifter utstedergodtgjørelse	2 940 543	2 620 135
Sum Innkrevingskostnader	32 817 417	30 813 711

Note 4 - Lønnskostnad

Selskapet og konsernet har hatt 5 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader

Konsernet	2020	2019
Lønn	4 453 777	3 371 617
Lønnskostnad i mor aktivert i døtre	(3 043 657)	(2 808 582)
Styrehonorar	279 000	270 000
Arbeidsgiveravgift	235 601	206 805
Pensjonskostnader	494 804	399 961
Andre lønnsrelaterte ytelser	51 510	68 943
Totalt	2 471 035	1 508 744
Morselskapet		
Lønn	4 453 777	3 371 617
Styrehonorar	279 000	270 000
Arbeidsgiveravgift	235 601	206 805
Pensjonskostnader	494 804	399 961
Andre lønnsrelaterte ytelser	51 510	68 943
Totalt	5 514 692	4 317 326

Noter

Ytelser til ledende personer og revisor	Morselskapet
Administrerende direktør lønn	1 204 333
Administrerende direktør annen godtgjørelse	28 632
Styreleder honorar	100 000
Styremedlemmer honorar	179 000

Pensjonsordning

Morselskapet er forpliktet til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon og ordning i tråd med reglene er etablert. Pensjonsforpliktelser er ikke oppført i regnskapet. Årets betalte premie er bokført i resultatregnskapet.

	Morselskapet	Konsernet
Revisjonshonorar	95 050	296 925

Av det totalte revisjonshonoraret i mor på kr 95 050, gjelder kr 13 875 bistand vedrørende merverdiavgift. Resten av honoraret i mor gjelder ordinær revisjon. Alt øvrig revisjonshonorar i konsernet gjelder ordinær revisjon.

Revisjon kosnadsført i datterselskapene er inklusiv merverdiavgift, og eksklusiv merverdiavgift i morselskapet.

Administrerende direktør i Bompengeselskap Nord AS mottar all sin lønn og annen godtgjørelse fra dette selskapet, men fungerer også som daglig leder i datterselskapene. Det er ikke ytt/stilt sikkerhet for lån til ansatte eller medlemmer av styret.

Note 5 - Imaterielle eiendeler og varige driftsmidler

Morselskapet

Driftsløsøre,
inventar, verktøy,
kontorm.

Anskaffelseskost pr. 1/1	58 265
+ Tilgang	84 669
- Avgang	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	142 935
Akk. av/nedskr. pr 1/1	11 535
+ Ordinære avskrivninger	36 091
+ Avskr. på oppskrivning	0
- Tilbakeført avskrivning	0
+ Ekstraord nedskrivninger	0

Noter

Akk. av/nedskr. pr. 31/12 47 626

Balansført verdi pr 31/12 95 308

Lineær avskrivning over 5 år.

Konsernet

	Utviklingsarbeid i bompengesektoren	Driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1 Konsern	27 032 339	53 699 122	80 731 461
+ Tilgang	12 522 060	3 122 343	15 644 403
Anskaffelseskost pr. 31/12	39 554 400	56 821 465	96 375 864
Akk. avskrivning pr. 1/1	406 948	8 503 140	8 910 089
+ Ordinære avskrivninger	0	4 859 837	4 859 837
+ Ekstraord nedskrivninger	888 033	3 525 284	4 413 317
Akk. avskrivning pr. 31/12	1 294 981	16 888 261	18 183 243
Balansført verdi pr. 31/12	38 259 419	39 933 204	78 192 623
Økonomisk levetid		5-10 år	
Avskrivningsplan		Lineær	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Disse kostnadene er aktivert som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Tidligere ble utviklingsarbeid avskrevet lineært over 5 år. Praxis i bransjen er imidlertid ingen avskrivning før arbeidet er ferdigstilt. Tidligere avskrivninger ble derfor reversert i 2019. Det vil ikke bli foretatt avskrivninger framover før arbeidet er ferdigstilt. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeneinnkrevningen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Aktivert innkrevingsrett konsern

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv avskrivningsmetode. Metoden innebærer at en regulerer avskrivningsbeløpene i takt med selskapets overskudd. Overskudd før avskrivning på innkrevingsretten går med til avskrivninger. Metoden vil medføre at lånegjeld og aktivert innkrevingsrett reduseres parallelt.

Innkrevingsrett pr. 1/1 Konsern	4 667 579 479
Aktivert	156 335 519
Avskrivninger	789 477 613
Innkrevingsrett pr. 31/12	4 034 437 385

Noter

Note 6 - Tap på krav

Konsernet

	2020	2019
3200 Inkasso omkostninger	(304 852)	(430 307)
3201 Innkommet tidligere avskrevne f	(11 111 306)	(9 292 328)
3211 Tap passeringer tilleggsavgift	14 837 377	16 406 026
3212 Tap autofaktura	0	260
3213 Tap EPH	(13 450)	(2 342)
3220 Tap abonnement	21 602	24 801
3221 Tap Easy go passeringer	128 528	58 462
7830 Tap på fordringer fradragsberet	(183 000)	(227 000)
Sum Tap på krav	3 374 899	6 537 573

Det er gjort avsetninger for tap i de enkelte selskapene ut fra erfaringsmessig tap.

Note 7 - Datterselskaper

Aksjer i datterselskaper er balanseført iht kostmetoden. Oppkjøpene er behandlet til regnskapsmessig kontinuitet, og 01.01. i regnskapsåret er valgt som tidspunkt for konsolidering/regnskapsføring.

Selskapet har følgende datterselskaper som også er inntatt i konsernregnskapet:

Datterselskap:	Eierandel	Stemmeandel	Forretningskontor
BPS Nord - Veipakke Salten AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Nordland Bompengeselskap AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Troms Bompengeselskap AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Helgeland Veitvikling AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Hålogalandsbrua AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Ryaforbindelsen AS	100%	100%	Narvik

Tidspunkt for oppnåelse av kontroll

Oppkjøp av selskap i konsernet har skjedd på følgende tidspunkt:

Nordland Bompengeselskap AS	22.06.17
Troms Bompengeselskap AS	30.06.17
Veipakke Salten AS	01.11.17
Helgeland Veitvikling AS	01.01.18
Hålogalandsbrua AS	01.01.18
Ryaforbindelsen AS	01.07.20

Note 8 - Kundefordringer

Konsernet

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap.

Noter

Note 9 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnskudd

Konsernet	225 506
Morselskapet	225 506

Note 10 - Selskapskapital

Morselskapet

Selskapets aksjekapital utgjør kr 3 000 000 og består av 3000 aksjer à kr 1000. Selskapet har 2 aksjonærer.

	Antall aksjer
Nordland fylkeskommune	1500
Troms og Finnmark fylkeskommune	1500

Selskapet har kun en aksjeklasse.

Note 11 - Annen egenkapital

	Aksjekapital / selskapskapital	Annen egenkapital
Konsernet		
Pr 1.1. Pr 1.1.	3 000 000	0
+Fra årets resultat	0	160 706
+/-Andre transaksjoner:	(5570)	0
Pr 31.12.	2 994 430	160 706
Morselskapet		
Pr 1.1. Pr 1.1.	3 000 000	0
+Fra årets resultat	0	160 706
Pr 31.12.	3 000 000	160 706

Note 12 - Øvrig langsiktig gjeld

Konsernet

Konsernets langsiktige gjeld pr. 31.12.20 utgjør:

Totale lån	1 341 431 838
Gjeld som forfaller senere enn 5 år	753 873 476

Effektiv lånerente for konsernet sett under ett i regnskapsåret utgjør 2,45%.

Noter

Note 13 - Gjeld til kredittinstitusjoner - kortsiktig

Konsernet

Døtrene i konsernet har sertifikatlån som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Per 31.12.2020 utgjør disse lånene til sammen kr 3 309 000 000.

Selskapene har inngått swaprente-avtaler knyttet til flere av lånene. Nettoeffekten av avtalene resultatføres løpende.

Note 14 - Annen kortsiktig gjeld

Konsernet

Annen kortsiktig gjeld vedrører i hovedsak brikkedepositum med kr 25 177 365 og påløpte renter med kr 19 329 157, og et lån fra Nordland Fylkeskommune på kr 16 000 000 som i sin helhet forfaller til betaling innen utgangen av 2021.

Note 15 - Mellomvær med nærstående parter

Konsernet

Morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti på lån i konsernet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 2 282 589 307, og fra Troms og Finnmark fylkeskommune kr 480 852 070.

Bps Nord - Helgeland Veitvikling AS har et lån hos Nordland Fylkeskommune på kr 16 000 000. I løpet av 2020 er det kostnadsført renter på dette lånet med kr 201 500.

Kontantstrømoppstilling

	Konsernet		Morselskap	
	2020	2019	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter				
Resultat	160 709	66 962	160 708	66 962
+ Ordinære avskrivninger	794 337 450	553 323 735	36 091	9 307
+ Nedskrivning anleggsmidler	4 413 317	132 802	0	0
+/- Endring i kundefordringer	2 329 875	15 890 998	(74 099)	296 450
+/- Endring i leverandørgjeld	(32 695 555)	27 083 583	(4 087 784)	4 165 444
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	(15 470 375)	(2 938 450)	7 217 494	(5 770 348)
= Nto. kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	753 075 421	593 559 630	3 252 410	(1 232 185)
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter				
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	170 456 473	646 986 183	(84 669)	(31 536)
- Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler	0	0	(30 000)	0
= Nto. kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(170 456 473)	(646 986 183)	(114 669)	(31 536)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter				
+/- Endring langsiktig gjeld	(94 387 057)	(981 092 076)	0	0
+/- Endring kortsiktig gjeld	(375 000 000)	1 140 500 000	0	0
+Tidligere eliminering av egenkapital	0	0	0	0
+/- Endring i avsetning for forpliktelser	38 756 298	0	0	0
= Nto. kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(430 630 759)	159 407 924	0	0
= Netto endring i kontantbeholdning	151 988 190	105 981 372	3 137 742	(1 263 721)
+ Kontantbeholdning 01.01.	467 915 405	361 934 033	1 757 885	3 021 605
= Kontantbeholdning 31.12.	619 903 595	467 915 405	4 895 627	1 757 885
Kontantbeholdning mv framkommer slik:				
Kontantbeholdning pr 31.12.	619 903 595	467 723 411	3 137 742	1 575 942
+ Skattetrekkinnskudd o.l. pr 31.12.	235 559	191 994	225 506	181 943
= Kontantbeholdning mv 31.12.	620 139 154	467 915 405	3 363 248	1 757 885