

# **Årsregnskap 2020 for BPS Nord - Hålogalandsbrua AS**

**Organisasjonsnr. 983538894**

**Utarbeidet av:**  
Økonomihuset Fauske AS  
Autorisert regnskapsførerselskap  
Postboks 210  
8201 FAUSKE

# Årsberetning 2020

## VIRKSOMHETENS ART

Hålogalandsbrua AS ble stiftet med det formål å arbeide for realisering av riksvegprosjektet E6 Hålogalandsbrua med tilførselsveger og rassikringstunnel E6/E10 Trældal - Leirvik, slik dette er vedtatt i Nasjonal transportplan 2010 -2019 og i stortingsproposisjon 117 S [2011-2012] vedtatt i Stortinget 12. juni 2012.

Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeneinnkrevingen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapet har drevet E6/E10 Leirvik ved Trældalstunnelen (fra 12. september 2015), og E6 Hålogalandsbrua (fra 9. desember 2018).

Selskapets formål er av ikke ervervmessing karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

## ÅRETS DRIFT

E6/E10 Leirvik ved Trældalstunnelen har vært i drift siden september 2015, mens E6 Hålogalandsbrua åpnet 9. desember 2018. Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 3 403 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag) som er en reduksjon på 9% fra 2019. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1 246 000 passeringer. Trafikken over Hålogalandsbrua har økt med 12% fra 2019, mens bomstasjonen ved Leirvik har hatt en nedgang på 61%. Nedgangen over Leirvik er i sin helhet forårsaket av redusert reiseaktivitet som følge av Korona-restriksjoner, mens trafikkveksten over Hålogalandsbrua kan forklares med økt innenlands sommertrafikk i 2020.

Andelen stor bil utgjør 14% i 2020, mens andelen elbil var 18,5% (13,3% i 2019).

Passeringsinntektene i 2020 er påvirket av at det ble gjennomført takstnedsettelse på bomstasjonen for Hålogalandsbrua med 20% i juli. Tallene er dermed ikke direkte sammenlignbare mot tidligere år. Selskapet har totale passeringsinntekter på 99,5 mill kroner i 2020, mot 112,4 mill kroner i 2019. Annen driftsinntekt utgjør 2,3 mill kroner, mot 1,3 mill kroner i 2019. Totalt har selskapet mottatt tilskudd til reduserte takster på 199,9 mill kroner i 2020, mot 13,5 mill kroner året før.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkreving retten, utgjør 5,9 mill kroner i 2020, mot 8,0 mill kroner i 2019. Reduksjonen skyldes redusert tap på krav, og noe lavere administrasjons- og innkrevingkostnader.

Netto finanskostnad er 32,9 mill kroner, mot 34,3 mill kroner i 2019. Fallet skyldes lavere gjeld og lavere innlånskostnader.

Resultat før avskrivning på innkreving retten utgjør 262,9 mill kroner, mot 84,9 mill kroner i 2019.

Økningen fra 2019 skyldes at Stortinget for 2020 bevilget et tilskudd på 190 mill kroner til reduksjon av takstene på E6 Hålogalandsbrua. Tilskuddet ble brukt til å redusere utestående gjeld.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2020.

Det har ikke inntruffet andre forhold etter regnskapsårets slutt som har betydning for regnskapet.

Årsregnskapet gir en rettviseende oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved regnskapsårets slutt.

## Årsberetning 2020

### FORTSATT DRIFT

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift. Selskapet har etter vedtak i Stortinget fått tillatelse til å ta opp lån og kreve inn bompenger til delvis bompengefinansiering av prosjektet. I henhold til Prop. 117 S [2011-2012] er det lagt til grunn bompengeinnkreving i 17 år på E6 Hålogalandsbrua fra desember 2018. Det bekreftes herved at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

### KONTANTSTRØMMER

Selskapets hadde investeringer for 2,1 mill kroner i regnskapsåret, mot 4,2 mill kroner året før. Kontantstrømmer fra bompengeinnkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 265 mill kroner, mot 81,8 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 280 mill kroner, mot en reduksjon på 35 mill kroner året før. Samlet sett ble kontantbeholdningen/bankinnskudd redusert med 17,1 mill kroner, og utgjorde 77,3 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

Selskapet anser investeringsaktiviteten i selskapet for tilnærmet slutført, og startet nedbetalingen av gjelden i november 2019.

### FINANSIELL RISIKO

#### Kredittrisiko

Selskapets fordringer er fordelt på en stor kundemasse der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Innkreivingsforskriften er endret slik at innkreving fra kunder uten avtale ikke lenger blir ilagt tilleggsavgifter, men følger vanlig innkreivingsløp. Selskapet vurderer dette som en forenkling av innkreivingsforløpet. Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

#### Renterisiko

Selskapets rentebærende gjeld utgjorde 780 mill kroner pr. 31.12.2020. Av dette var 79% sikret til fast rente.

#### Likviditetsrisiko

Selskapet forventer en fortsatt positiv utvikling i likviditeten fra driften. Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, og at likviditetstilgangen er stabil. Selskapets obligasjons- og sertifikatlån utgjør henholdsvis 200 mill kroner og 580 mill kroner ved utgangen av 2020, og disse forfaller over en periode på seks år. Selskapet har ved utgangen av 2020 en disponibel likviditet på 77,3 mill kroner. Selskapet jobber med å utforme en finanspolicy for gjeldsforvaltningen, herunder rente og likviditetsrisiko.

#### Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkreivingen av bompenger innenfor den tidsrammen som er fastsatt i Stortingets vedtak.

Innføringen av nye takster og vekst i elbilandelen medfører en usikkerhet til trafikkvolum og passeringsinntekter. Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

### FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreiving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert.

# Årsberetning 2020

## ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompengene innkreving og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

## MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere selskapets reisevirksomhet. Samtidig arbeides det aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura, avtalegiro og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk, samt sikre korrekt avfallshåndtering av gamle AutoPass brikker som skal behandles som elektrisk avfall.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Narvik, \_\_/\_\_/2021

\_\_\_\_\_  
Frode Enoksen  
Styreleder

\_\_\_\_\_  
Kristin Røyemo  
Nestleder

\_\_\_\_\_  
Janne Karin Sjelmo Nordås  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Tommy Berg  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Erling Adelstein Bortne  
Daglig leder

## Resultatregnskap

|                                    | Note | 2020                | 2019                |
|------------------------------------|------|---------------------|---------------------|
| <b>Inntekter</b>                   |      |                     |                     |
| Passeringsinntekter                | 1    | 99 537 700          | 112 359 160         |
| Annen inntekt                      | 1    | 2 298 288           | 1 279 099           |
| Statlig tilskudd                   | 1    | 199 875 000         | 13 500 000          |
| <b>Sum inntekter</b>               |      | <b>301 710 988</b>  | <b>127 138 259</b>  |
| <b>Kostnader</b>                   |      |                     |                     |
| Innkrevningskostnader              | 2    | 5 126 132           | 6 086 722           |
| Avskrivning driftsmidler           | 5    | 482 673             | 13 258              |
| Avskrivning innkrevingsrett        | 4    | 262 876 287         | 84 863 337          |
| Administrasjonskostnader           | 6    | 787 427             | 894 712             |
| Tap på krav                        | 7    | (505 601)           | 956 837             |
| <b>Sum kostnader</b>               |      | <b>268 766 918</b>  | <b>92 814 866</b>   |
| <b>DRIFTSRESULTAT</b>              |      | <b>32 944 070</b>   | <b>34 323 393</b>   |
| <b>Finansinntekter</b>             |      |                     |                     |
| Annen renteinntekt                 |      | 1 113 411           | 1 625 377           |
| Annen finansinntekt                |      | 334                 | 2 301               |
| <b>Sum finansinntekter</b>         |      | <b>1 113 745</b>    | <b>1 627 678</b>    |
| <b>Finanskostnader</b>             |      |                     |                     |
| Annen rentekostnad                 |      | 33 772 249          | 35 513 387          |
| Annen finanskostnad                |      | 285 565             | 437 684             |
| <b>Sum finanskostnader</b>         |      | <b>34 057 815</b>   | <b>35 951 071</b>   |
| <b>NETTO FINANSPOSTER</b>          |      | <b>(32 944 070)</b> | <b>(34 323 393)</b> |
| <br><b>ÅRSRESULTAT</b>             |      | <br><b>0</b>        | <br><b>0</b>        |
| <br><b>OVERF. OG DISPONERINGER</b> |      |                     |                     |
| <b>SUM OVERF. OG DISP.</b>         |      | <b>0</b>            | <b>0</b>            |

**Balanse pr. 31.12.2020**

|                                     | Note | 31.12.2020         | 31.12.2019           |
|-------------------------------------|------|--------------------|----------------------|
| <b>EIENDELER</b>                    |      |                    |                      |
| <b>ANLEGGSMIDLER</b>                |      |                    |                      |
| <b>Immaterielle eiendeler</b>       |      |                    |                      |
| Utviklingsarbeid i bompengesektoren | 5    | 2 758 832          | 1 670 335            |
| Aktivert innkrevningsrett           | 4,8  | 689 789 954        | 952 666 242          |
| <b>Sum immaterielle eiendeler</b>   |      | <b>692 548 786</b> | <b>954 336 576</b>   |
| <b>Varige driftsmidler</b>          |      |                    |                      |
| Veikantutstyr                       | 5    | 4 427 018          | 3 911 691            |
| <b>Sum varige driftsmidler</b>      |      | <b>4 427 018</b>   | <b>3 911 691</b>     |
| <b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>            |      | <b>696 975 805</b> | <b>958 248 267</b>   |
| <b>OMLØPSMIDLER</b>                 |      |                    |                      |
| <b>Fordringer</b>                   |      |                    |                      |
| Kundefordringer                     | 7,9  | 33 405 727         | 33 473 416           |
| Andre kortsiktige fordringer        | 9    | 319 384            | 104 201              |
| <b>Sum fordringer</b>               |      | <b>33 725 111</b>  | <b>33 577 617</b>    |
| Bankinnskudd, kontanter o.l.        |      | 77 345 935         | 94 453 274           |
| <b>SUM OMLØPSMIDLER</b>             |      | <b>111 071 046</b> | <b>128 030 891</b>   |
| <b>SUM EIENDELER</b>                |      | <b>808 046 850</b> | <b>1 086 279 158</b> |

**Balanse pr. 31.12.2020**

|                                            | Note  | 31.12.2020         | 31.12.2019           |
|--------------------------------------------|-------|--------------------|----------------------|
| <b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>                |       |                    |                      |
| <b>EGENKAPITAL</b>                         |       |                    |                      |
| Innskutt egenkapital                       |       |                    |                      |
| Selskapskapital                            | 10    | 183 570            | 183 570              |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b>            |       | <b>183 570</b>     | <b>183 570</b>       |
| <b>SUM EGENKAPITAL</b>                     |       | <b>183 570</b>     | <b>183 570</b>       |
| <b>GJELD</b>                               |       |                    |                      |
| <b>LANGSIKTIG GJELD</b>                    |       |                    |                      |
| Avsetning for forpliktelser                |       |                    |                      |
| Andre avsetninger for forpliktelser        | 8     | 1 000 000          | 1 000 000            |
| <b>Sum avsetning for forpliktelser</b>     |       | <b>1 000 000</b>   | <b>1 000 000</b>     |
| Annen langsiktig gjeld                     |       |                    |                      |
| Øvrig langsiktig gjeld                     | 11    | 200 000 000        | 200 000 000          |
| <b>Sum annen langsiktig gjeld</b>          |       | <b>200 000 000</b> | <b>200 000 000</b>   |
| <b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>                |       | <b>201 000 000</b> | <b>201 000 000</b>   |
| <b>KORTSIKTIG GJELD</b>                    |       |                    |                      |
| Gjeld til kreditinstitusjoner - kortsiktig | 12,14 | 580 000 000        | 860 000 000          |
| Leverandørgjeld                            | 9     | 9 441 077          | 6 837 072            |
| Skyldig offentlige avgifter                |       | (0)                | 5 400                |
| Annen kortsiktig gjeld                     | 9,13  | 17 422 203         | 18 253 116           |
| <b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>                |       | <b>606 863 280</b> | <b>885 095 588</b>   |
| <b>SUM GJELD</b>                           |       | <b>807 863 280</b> | <b>1 086 095 588</b> |
| <b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>            |       | <b>808 046 850</b> | <b>1 086 279 158</b> |

Narvik \_\_\_ / \_\_\_ 2021

\_\_\_\_\_  
 Frode Enoksen  
 Styreleder

\_\_\_\_\_  
 Kristin Røymo  
 Nestleder

\_\_\_\_\_  
 Janne Karin Sjelmo Nordås  
 Styremedlem

\_\_\_\_\_  
 Tommy Berg  
 Styremedlem

\_\_\_\_\_  
 Erling Adelstein Bortne  
 Daglig leder

## Noter 2020

### Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger på veiprosjektet E6 Hålogalandsbrua.

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse og Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av Norvegfinans.

### Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

### Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

### Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" (tidligere år benevnt "Innkrevingsrett bompenger"), ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

### Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tap inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tap inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrasket forventet tap på tilleggsavgifter.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

## Noter 2020

### **Avvikling og oppryddingskostnader**

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevningsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

### **Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring**

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av veiprosjektet. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

### **Skatt**

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

### **Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

### **Prinsippendringer**

Tilskudd fra Statens vegvesen har tidligere inngått i posten annen inntekt, men er fra og med regnskapsåret 2020 spesifisert på egen linje. Tallene for 2019 er korrigert tilsvarende.

## Noter 2020

### Note 1 - Inntekter

Passeringsinntekter består av ordinære passeringsinntekter. Annen inntekt består blant annet av ulike gebyr. Posten statlig tilskudd består av tilskudd fra Statens vegvesen på kr 199 875 000 til takstreduksjon. Deler av tilskuddet er periodisert og står som uopptjent inntekt per 31.12.2020.

### Note 2 - Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

|                                      | 2020             | 2019             |
|--------------------------------------|------------------|------------------|
| 6501 Service & vedlikehold veikantut | 315 153          | 317 592          |
| 6502 Motorvognregisteret             | 15 761           | 20 759           |
| 6503 Godtgjørelse utenlandske innkre | 346 419          | 443 708          |
| 6504 Strøm bomstasjoner              | 12 090           | 11 470           |
| 6505 Datakomm. innkreving            | 31 815           | 35 314           |
| 6506 Inkassoomkostninger innkreving  | 49 295           | 342 017          |
| 6507 Innleid innkrever               | 679 303          | 1 162 925        |
| 6508 CS Norge data og drift          | 143 706          | 1 036 427        |
| 6509 Innleid innkrever - utsteder    | 864 440          | 976 474          |
| 6511 Bildebehandling                 | 36 495           | 2 581            |
| 6512 CS Norge data og drift - Variab | 931 705          | 0                |
| 6941 Digital post                    | 320 601          | 284 749          |
| 7772 Andre gebyr                     | 553 686          | 553 019          |
| 8170 Utgift Utstedergodtgjørelse     | 825 663          | 899 687          |
| <b>Sum Innkrevningskostnader</b>     | <b>5 126 132</b> | <b>6 086 722</b> |

BPS Nord - Hålogalandsbrua AS er både utsteder og operatør. Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift.

Bompengesektoren er i prosess med å få skilt ut utstedervirksomheten. I en overgangsfase skal kostnader knyttet til integrerte utstedere skilles ut. På konto 6509 er det ført kostnader for innleid innkreving som er knyttet til utstederrollen.

På konto 6503 er det kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

### Note 3 - Ytelser til ledende personer og revisor

Selskapet har ikke hatt ansatte i regnskapsåret.

|         |        |
|---------|--------|
| Revisor | 37 813 |
|---------|--------|

Kostnadsført honorar til revisor er inkludert merverdiavgift og gjelder i sin helhet ordinær revisjon.

Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

## Noter 2020

### Note 4 - Avskrivning aktivert innkrevingsrett

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv avskrivningsmetode. Metoden innebærer at en tilpasser avskrivningsbeløpene i takt med selskapets evne til å nedbetale lånegjeld. Overskudd før avskrivning på innkrevingsretten går med til avskrivninger. Metoden vil medføre at lånegjeld og aktivert innkrevingsrett reduseres parallelt.

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Veiprosjekt 010120 | 952 666 242 |
| Aktivert 2020      | 0           |
| Avskrivninger 2020 | 262 876 287 |
| Veiprosjekt 311220 | 689 789 954 |

### Note 5 - Avskrivning driftsmidler

|                            | Utviklingsarbeid<br>i<br>bompengesektoren | Veikantutstyr | Sum        |
|----------------------------|-------------------------------------------|---------------|------------|
| Anskaffelseskost pr. 1/1   | 1 670 335                                 | 7 170 535     | 8 840 870  |
| + Tilgang                  | 1 088 497                                 | 998 000       | 2 086 497  |
| - Avgang                   | 0                                         | 0             | 0          |
| Anskaffelseskost pr. 31/12 | 2 758 832                                 | 8 168 535     | 10 927 367 |
| Akk. av/nedskr. pr 1/1     | 0                                         | 3 258 844     | 3 258 844  |
| + Ordinære avskrivninger   | 0                                         | 482 673       | 482 673    |
| + Avskr. på oppskrivning   | 0                                         | 0             | 0          |
| - Tilbakeført avskrivning  | 0                                         | 0             | 0          |
| + Ekstraord nedskrivninger | 0                                         | 0             | 0          |
| Akk. av/nedskr. pr. 31/12  | 0                                         | 3 741 517     | 3 741 516  |
| Balanseført verdi pr 31/12 | 2 758 832                                 | 4 427 018     | 7 185 850  |

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Disse kostnadene er aktivert som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Tidligere ble utviklingsarbeid avskrevet lineært over 5 år. Praxis i bransjen er imidlertid ingen avskrivning før arbeidet er ferdigstilt. Tidligere avskrivninger er derfor reversert i 2019. Det vil ikke bli foretatt avskrivninger framover før arbeidet er ferdigstilt. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeneinnkrevningen i fremtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

## Noter 2020

### Note 6 - Administrasjonskostnader

Administrasjonskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevningen.

|                                      | 2020           | 2019           |
|--------------------------------------|----------------|----------------|
| 6552 Software                        | 16 225         | 14 507         |
| 6700 Revisjonshonorar                | 37 813         | 38 750         |
| 6705 Regnskapshonorar                | 152 067        | 108 155        |
| 6710 Administrasjonskostn. morselska | 469 639        | 691 132        |
| 6720 Honorar for økonomisk og juridi | 65 180         | 0              |
| 6840 Aviser, tidsskrifter, bøker o.l | 2 198          | 0              |
| 6940 Porto                           | 0              | 10 016         |
| 7320 Reklamekostnad                  | 22 741         | 0              |
| 7400 Kontingent, fradragsberettiget  | 0              | 3 500          |
| 7770 Bank- og kortgebyr              | 20 665         | 27 750         |
| 7790 Annen kostnad                   | 899            | 903            |
| <b>Sum Administrasjonskostnader</b>  | <b>787 427</b> | <b>894 712</b> |

På konto 6710 er det ført kostnader som er fakturert fra morselskapet Bompengeselskap Nord AS til datterselskapene i konsernet. Deler av disse kostnadene er vurdert som administrative kostnader som er kostnadsført i regnskapsåret, og resten er aktivert som utviklingskostnader, se note 5.

### Note 7 - Tap på krav

|                                      | 2020             | 2019           |
|--------------------------------------|------------------|----------------|
| 3200 Inkasso-omkostninger            | (10 891)         | (64 626)       |
| 3201 Innkommet tidligere avskrevne f | (2 621 139)      | (843 882)      |
| 3211 Tap passering tilleggsavgift    | 2 177 471        | 1 867 161      |
| 3213 Tap EPH                         | (5 284)          | 208            |
| 3220 Tap abonnement                  | 9 020            | 3 761          |
| 3221 Tap easy-go passeringer         | 48 622           | 15 814         |
| 7830 Tap på fordringer               | (103 400)        | (21 600)       |
| <b>Sum Tap på krav</b>               | <b>(505 601)</b> | <b>956 837</b> |

Avsetning tap på krav er redusert til kr 20 000.

### Note 8 - Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

E6 Hålogalandsbrua    kr 1 000 000 (2 bommer samlet)

## Noter 2020

### Note 9 - Konsernmellomværende

BPS Nord - Hålogalandsbrua AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.20:

Gjeld til morselskapet kr 91 946

Gjeld til Bps Nord - Helgeland Veiutvikling AS kr 2 214

Gjeld til Bps Nord - Veipakke Salten AS kr 4 120

Fordring på morselskapet kr 254 106

Fordring på Bps Nord - Helgeland Veiutvikling AS kr 3 117

Fordring på Bps Nord - Veipakke Salten AS kr 22 938

Fordring på Bps Nord - Troms Bompengeselskap AS kr 91 215

Fordring på Bps Nord - Nordland Bompengeselskap AS kr 6 218

Fordring på Bps Nord - Ryaforbindingen AS kr 12 093

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

### Note 10 - Selskapskapital

Selskapet har 290 aksjer hver pålydende kr 633, samlet aksjekapital utgjør kr 183 570.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet

Bompengeselskap Nord AS.

### Note 11 - Øvrig langsiktig gjeld

Selskapet har et obligasjonslån på kr 200 000 000 som i sin helhet forfaller mer enn 5 år etter balansedagen. Lånet er sikret med rentebytteavtale med forfall 9. desember 2025. Markedsverdien av avtalen er en netto gevinst på 21 801 481, og balanseføres ikke. Løpende rentekostnader resultatføres.

### Note 12 - Gjeld til kredittinstitusjoner - kortsiktig

Selskapet har to sertifikatlån som fra og med 2020 er klassifisert som kortsiktig gjeld. Disse utgjør henholdsvis kr 400 000 000 og kr 180 000 000.

Sertifikatlånene er sikret med en renteswapavtale med en hovedstol som utgjør kr 612 644 000 med forfall 11. desember 2028. Markedsverdien av rentebytteavtalen utgjør et netto tap på kr 91 230 354 og balanseføres ikke. Løpende rentekostnader resultatføres.

### Note 13 - Annen kortsiktig gjeld

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2020 består kr 1 242 124 av påløpte, ikke betalte renter.

Tilskudd utbetalt fra Statens vegvesen knyttet til taksreduksjon er periodisert og deler av tilskuddet står som uopptjent inntekt per 31.12.2020.

### Note 14 - Mellomvær med nærstående parter

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 429 000 000.

# Kontantstrømoppstilling

|                                                          | 2020                 | 2019                |
|----------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|
| <b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>     |                      |                     |
| Resultat                                                 | 0                    | 0                   |
| + Ordinære avskrivninger                                 | 263 358 960          | 84 876 595          |
| +/- Endring i kundefordringer                            | 67 689               | 2 117 032           |
| +/- Endring i leverandørgjeld                            | 2 604 005            | (4 623 493)         |
| +/- Endring i andre tidsavgrensningsposter               | (1 051 496)          | (590 376)           |
| <b>= Nto. kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b> | <b>264 979 158</b>   | <b>81 779 757</b>   |
| <b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>       |                      |                     |
| - Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler           | 2 086 497            | 4 187 828           |
| <b>= Nto. kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>   | <b>(2 086 497)</b>   | <b>(4 187 828)</b>  |
| <b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>      |                      |                     |
| - Utbet. ved nedbetaling av kortsiktig gjeld             | (280 000 000)        | (805 000 000)       |
| + Innbet. Ved opptak av ny kortsiktig gjeld              | 0                    | 770 000 000         |
| +/- Endring i avsetning for forpliktelser                | 0                    | 0                   |
| <b>= Nto. kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>  | <b>(280 000 000)</b> | <b>(35 000 000)</b> |
| <b>= Netto endring i kontantbeholdning</b>               | <b>(17 107 339)</b>  | <b>42 591 929</b>   |
| + Kontantbeholdning 01.01.                               | 94 453 274           | 51 861 345          |
| <b>= Kontantbeholdning 31.12.</b>                        | <b>77 345 935</b>    | <b>94 453 274</b>   |
| <b>Kontantbeholdning mv framkommer slik:</b>             |                      |                     |
| Kontantbeholdning pr 31.12.                              | 77 345 935           | 94 453 274          |
| <b>= Kontantbeholdning pr 31.12.</b>                     | <b>77 345 935</b>    | <b>94 453 274</b>   |