

Årsregnskap 2021
for
BPS NØRD
Bompengeselskap Nord
med konsernsammenstilling

Organisasjonsnr. 817919472

Utarbeidet av:

Økonomihuset Fauske AS
Autorisert regnskapsførerselskap
Postboks 210
8201 FAUSKE
Organisasjonsnr. 871231362

Årsberetning 2021

VIRKSOMHETENS ART

Bompengeselskap Nord (BPS Nord) er et regionalt bompengeselskap for Nordland og Troms og Finnmark fylker.

Selskapet skal administrere innkreving av bompenger i samsvar med samtykke fra Stortinget og avtale med Statens vegvesen, jf. veglova § 27, herunder også forvaltning av bompengemidler og annen virksomhet som har en naturlig sammenheng med forannevnte virksomhet. Selskapets bompengeprojekter skal legges til egne aksjeselskaper som eies av selskapet.

Selskapet kan ikke engasjere seg i virksomhet som ikke har sammenheng med innkreving av bompenger eller betjening av selskapets gjeld.

Selskapets virksomhet skal drives i samsvar med avtalene selskapet og selskapets datterselskaper skal inngå med statlige myndigheter, herunder bompengeartalen som er inngått med Samferdselsdepartementet.

OM VIRKSOMHETEN

BPS Nord ble stiftet 17.8.2016 og registrert i foretaksregisteret 24.10.2016. Selskapet ble opprettet med bakgrunn i bompengereformen som er presentert i Stortingsmelding 25 (2014-2015) "På rett vei" punkt 4, jf. Prop. 1 S Tillegg nr. 2 (2015-2016) punkt 3.

Et sentralt element i reformen er å gjøre bompengeneinnkrevningen mer brukervennlig og kostnadseffektiv ved å etablere fem regionale bompengeselskaper som skal stå for bompengeneinnkrevningen.

Som regionalt bompengeselskap kan BPS Nord ikke drive annen virksomhet enn innkreving av bompenger, samt låne- og kapitalforvaltning og annen virksomhet, som er direkte knyttet til egne bompengeprojekter. Selskapet kan således ikke levere drifts- eller rådgivningstjenester til andre, eller for øvrig drive eksternt rettet næringsvirksomhet.

Selskapet har arbeidet med en rekke prosjekter og aktiviteter for å tilrettelegge og implementere sentrale elementer i bompengereformen.

Et regionalt bompengeselskap for bompengeneinnkreving i Nord

BPS Nord er et felles morselskap for eksisterende og nye bompengeprojekter i Nord-Norge. Selskapet har fått og vil få flere nye oppgaver knyttet til bompengeneinnkreving og samordning, og er en viktig aktør for å nå politiske fastsatte mål.

Bompengeselskap Nord har følgende selskaper som er inndratt i konsernregnskapet:

- BPS Nord - Bypakke Bodø AS, eierandel 100%
- BPS Nord - E6 Helgeland AS, eierandel 100%
- BPS Nord - Bypakke Harstad AS, eierandel 100%
- BPS Nord - FV78 Toven AS, eierandel 100%
- BPS Nord - Hålogalandsbrua AS, eierandel 100%
- BPS Nord - Ryaforbindingen AS, eierandel 100%
- BPS Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS, eierandel 100%

Selskaper inndratt i konsernet har gjennomgående styre der styret i morselskapet også er styrer i datterselskaper. Garantiene vil være tilknyttet det enkelte datterselskap blant annet for å sikre at kryss-subsidiering unngås.

Årsberetning 2021

Tilskudd til reduserte bompengesatser

I forbindelse med omlegging av takst og rabattstrukturer har berettigede selskaper i region Nord mottatt 346,3 mill kroner for perioden 2017 til 2021. Alle krav og kriterier knyttet til ordningen, herunder at prosjektselskapene skal være eid av BPS Nord, er oppfylt. Dette vil komme det enkelte berettigede selskap til gode og bidra til reduserte bompengesatser. Tilskuddet er knyttet til takstreduksjon som fant sted i 2018. Brorparten av tilskuddet er inntektsført i perioden 2018 til 2021, mens resterende står som uopptjent inntekt i datterselskapene per 31.12.2021.

Konsernet har mottatt ekstraordinære tilskudd på 550,5 mill kroner fra Stortinget til avslutning av innkrevingen på prosjektet RV80 Straumsnes/FV17 Godøystraumen og til reduksjon av gjennomsnittstakstene på begge stasjonene på prosjektet Hålogalandsbrua..

Totalt har konsernet mottatt 896,8 mill kroner i perioden 2017-2021, som følge av at BPS Nord har samlet prosjektselskapene i et regionalt bompengeselskap.

Program for nye systemløsninger for bompengeneinnkreving

For å drifte effektivt som regionalt bompengeselskap er selskapet avhengig av automatisering og gode systemer. Over tid har Statens vegvesen, med bidrag fra alle fem regionale bompengeselskaper, arbeidet med en ny AutoPASS kjerneløsning. Løsningen ble satt i drift mai 2021 og er en fulldigitalisert verdikjede for bompengeneinnkreving som skal øke effektiviteten knyttet til bompengeneinnkrevingen, samtidig som den er tilpasset den nye organiseringen av sektoren.

Parallelt med ny AutoPASS nasjonal kjerneløsning ble satt i drift, gikk BPS Nord «live» med egen operatørløsning, en løsning som er utviklet i samarbeid med regionale bompengeselskapene Ferde og Vegamot. Den nye strukturen, som følge av bompengereformen og ny AutoPASS kjerneløsning, innebærer flere frittstående løsninger som samhandler med hverandre. BPS Nord vil bidra i å videreføre arbeidet med å få tydeliggjort roller og ansvar som følge av reformarbeidet for å sikre godt rammeverk og videreutvikling av gode løsninger som gir god brukeropplevelse.

Utstedervirksomheten og kundeadministrasjon

BPS Nord samarbeider med det regionale bompengeselskapet Vegamot AS om kundesenter og innkjøp for blant annet å oppnå stordriftsfordeler. Selskapet har også på andre områder etablert samarbeid med regionale bompengeselskaper i tråd med reformens overordnede mål om mer kostnadseffektiv innkreving.

Utstederforskriften trådte i kraft 1. januar 2019 og er et av elementene i bompengereformen. Et av kravene i reformen er at offentlig eide regionale bompengeselskap, såkalte operatører, ikke skal drive utstedervirksomhet fra 2022. BPS Nord har signert avtale med flere godkjente kommersielle utstedere, både norske og utenlandske, som skal kreve inn betaling fra sine AutoPASS-avtalekunder på vegne av BPS Nord. BPS Nord har videre solgt sin utstederportefølje til Fremtind Service AS, som leverte det mest fordelaktige tilbudet.

BPS Nord har med dette rendyrket rollen som ren operatør i bompengesektoren. Vi har samlet og konsolidert alle bompengeselskapene i region Nord til en regional permanent enhet og nye prosjekter er lagt inn i konsernstrukturen. Dette har muliggjort effektivt reformarbeid med ny organisering, nye takst og rabattstrukturer, statlige intensiver og etter hvert et skille mellom vår rolle som operatør og utstederrollen. Alle våre avtalekunder, med gyldig AutoPASS-brikke knyttet til kjøretøyet, vil fremover få faktura fra kommersielle utstedere. Det innebærer at alle AutoPASS-avtalekunder vil få nytt kontaktpunkt for brikkeadministrasjonen og kundesenter, mens kunder uten gyldig AutoPASS-avtale, såkalte fullpriskunder, vil få faktura fra BPS Nord.

Teknisk veikantutstyr

Konsernet har fra desember 2019 overtatt teknisk veikantutstyr, portaler og infrastruktur fra Statens vegvesen vedrørende prosjektene. Det er i henhold til bompengereformen at ansvaret skal overføres til de regionale bompengeselskapene. I forbindelse med overtakelsen av veikantutstyret har gammelt bomstasjonsutstyr blitt overført fra immaterielle eiendeler til varige driftsmidler i balansen.

Årsberetning 2021

Overtakelsen av veikantutstyret vil åpne for ytterligere samarbeid mellom de regionale bompengeselskapene. Det forventes at dette vil sikre en enda mer effektiv innkreving av bompenger, som vil gi raskere nedbetaling av prosjektenes gjeld.

I 2021 stiftet BPS Nord prosjektselskapet BPS Nord – Bypakke Tenk Tromsø AS og forbereder med dette oppstart av innkreving av bompenger i Tromsø. Det er gjennomført en anbudsprosess for anskaffelse av vegkantutstyr, en prosess vi har gjennomført i samarbeid med det regionale bompengeselskapet Vegamot. BPS Nord har gode erfaringer med samarbeidsløsninger i bompengesektoren. I sum gir dette økte volumer og bedre kvalitet i prosesser som i siste ende sikret leveranse fra konkurransedyktige leverandører til riktig pris.

Pandemi

Siden mars 2020 har samfunnet vært sterkt preget av pandemien og konsekvenser av smitteverntiltakene. Begrensinger på mobilitet og transport har også påvirket trafikken gjennom våre anlegg hvor det i mars 2020, sammenlignet med tidligere perioder var trafikknedgang på 40-50%. Vi så etterhvert at trafikken gradvis normalisert seg. Mange av prosjektene i regionen nøt godt av at innenlandsk reisevirksomhet tok seg opp både sommeren 2020 og 2021. For mange av prosjektene så vi økninger opp mot 40% sammenlignet med 2019. Dette kompenserte i mange tilfeller for inntektsnedgangen som prosjektene så i kjølvannet av nedstengingen fra mars 2020.

Trafikken har variert litt i prosjektene. Det er spesielt i bynære områder med pendling til og fra jobb at vi ser trafikken gikk noe ned i takt med tiltakene som ble gjennomført nasjonalt.

Våre prosjekter og prosjektselskaper har en robust økonomi med lang innkrevningstid. En periodevis nedgang i trafikk, og dermed inntjening, vil påvirke prosjektenes økonomi i begrenset grad. I tillegg ligger det virkemidler i stortingsproposisjonene for å sikre økonomien i prosjektene, blant annet utvidet innkrevningstid og økte realtakster. Disse virkemidlene vil kunne bli brukt for å sikre økonomien i prosjektene ved behov.

Veien videre

BPS Nord har god dialog med Statens vegvesen, andre regionale bompengeselskaper og aktører for kontinuerlig oppfølging av system, trafikk- og inntektsutvikling for å kunne ivareta selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser på best mulig måte. Driverne og temaene fremover er nye roller, automatisering, driftsmodeller for optimalisering og standardisering samt videreføring av arbeidet med å etablere gode rutiner opp mot kommersielle utstedere. Personvern og sikkerhet skal ivaretas på en god måte. Arbeidet med å sikre at våre prosjekter i Nord er attraktive låneobjekter videreføres og vi skal, sammen med andre aktører i bompengesektoren, utvikle teknologi knyttet til innkreving.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET MED SEGMENTINFORMASJON

Konsernet hadde samlede inntekter på 745,6 mill kroner og et årsresultat på 143 tusen kroner. Morselskapet Bompengeselskap Nord AS hadde inntekter på 7,7 mill kroner og et årsresultat på 143 tusen kroner.

Morselskapet leverer tjenester som skal dekke datterselskapene sine administrative behov i forbindelse med opprettelse, drift og administrasjon av et eller flere bompengeprojekt. Kostnader som morselskapet opparbeider seg refunderes etter prinsipp om kostnadsdekning ved at morselskapet sender a-konto faktura til forskuddsvis dekning av stipulerte kostnader for perioden til datterselskapene. Kostnadene fordeles etter en kostnadsnøkkel som ivaretar hensyn til kost/nytte og minimerer krysssubsidiert mellom prosjektene.

Valg av regnskapsprinsipp innebærer at det skal tilstrebes et årsresultat tilnærmet likt kr 0. Dette ses i sammenheng med avskrivningsmetode for aktivert innkrevingsrett der innkrevingsretten avskrives etter en progressiv avskrivningsmetode. Metoden innebærer at selskapet øker avskrivningsbeløpet i takt med selskapets evne til å nedbetale lånegjelden. Overskuddet før avskrivninger på innkrevingsretten går dermed i helhet til avskrivninger. Metoden medfører at lånegjeld og aktivert innkrevingsrett over tid vil reduseres parallelt.

Årsberetning 2021

BPS Nord – E6 Helgeland AS

Selskapet har driftet to prosjekter

• Prosjekt E6 Helgeland Nord med følgende bomstasjoner:

- E6 Skamdal
- E6 Reinforshei
- E6 Bolna

• Prosjekt E6 Helgeland Sør med følgende bomstasjoner:

- E6 Svenningvatnet
- E6 Kommunegrensen Grane – Vefsn
- E6 Forsmo (Ny E6)
- Fusta (Gammel E6)

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 5 412 000 passeringer.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 125,4 mill kroner i 2021, mot 117,3 mill kroner i 2020. Annen driftsinntekt er på 0,2 mill kroner, mens det er inntektsført 11,3 mill kroner for tilskudd til reduserte takster. Det er spesielt sommertrafikken som har gitt vekst i inntektene sammenlignet med tidligere år.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 10,5 mill kroner i 2021, mot 7,3 mill kroner i 2020. Økningen i driftskostnadene skyldes i all hovedsak økt innkrevingskostnad som følge av 1 ny bomstasjon høsten 2020, økte tap på krav, økte avskrivninger på innkrevingsutstyr, samt at administrasjonskostnadene er en del høyere sammenlignet med 2020.

Netto finanskostnad er 8,2 mill kroner, mot 14,8 mill kroner i 2020. Reduksjonen skyldes i all hovedsak nedgang i innlånskostnadene som følge av lavere rentenivå.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 118,2 mill kroner, mot 108 mill kroner i 2020.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2021.

Etter styrets vurdering foreligger det ingen vesentlige endringer i kreditt-, likviditets- eller markedsrisiko.

BPS Nord – FV78 Toven AS

Selskapet har driftet følgende bomstasjoner

- Fv. 78 Hjartåsen — bomstasjon Kulstad
- Fv. 78 Drevja — bomstasjon Drevja
- Fv. 78 Toven — bomstasjon Leirosen

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1 545 000 passeringer. Nedgangen fra 2020 skyldes at sommertrafikken i 2020 var veldig god. Det antas at trafikken i 2021 var mer normal, da sommertrafikken i årene 2018 til 2020 var unormal høy som følge av omkjøring fra E6 og høy innenlands biltrafikk.

Årsberetning 2021

Trafikken i Toventunellen er opp 7% fra 2020, mens Hjartåsen har en nedgang på 5% og Drevja er ned 26%.

Andelen stor bil utgjør 8,7% i 2021, mens andelen el-bil var 17% (13,8% i 2020).

Selskapet har totale passeringsinntekter på 59,7 mill kroner i 2021, mot 63,8 mill kroner i 2020. Annen driftsinntekt utgjør 15,5 mill kroner, hvorav 14,6 mill kroner utgjør fergeavløsningsmidler.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 6,1 mill kroner i 2021, mot 5,5 mill kroner i 2020. Økningen skyldes i hovedsak endret avskrivning på vegkantutstyr og datasystemer, noe høyere avsetning for tap på krav og litt høyere administrasjonsutgifter. I 2020 hadde selskapet en del høyere innkrevingskostnader som følge av vedlikehold og driftsforstyrrelser. Disse har normalisert seg gjennom 2021.

Netto finanskostnad er 25,4 mill kroner, mot 31 mill kroner i 2020. Reduksjonen skyldes i all hovedsak redusert gjeld som følge av avdragsbetaling og lavere innlånskostnader. Selskapet refinansierte i 2021 deler av innlånsporteføljen og fikk avsluttet en del unødvendige og dyre tilleggstenester. Dette vil gi besparelser både på kort og lang sikt på innlånsaktiviteten.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 43,6 mill kroner, mot 42,6 mill kroner i 2020.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2021.

Etter styrets vurdering foreligger det ingen vesentlige endringer i kreditt-, likviditets- eller markedsrisiko.

BPS Nord - Bypakke Bodø AS

Selskapet har driftet følgende prosjekter:

Selskapet har driftet følgende prosjekter:

- FV 17 Godøystraumen (fra 2009 til 2019)
- RV 80 Strømsnes (fra 2011 til 2020)
- RV 80 Vikan (Tverlandsbrua) (fra 2013 til 2020)
- Bypakke Bodø (fra 15. oktober 2015) som har følgende bompengestasjoner
 - Jernbaneveien
 - Rønvikveien
 - Kirkeveien
 - Junkerveien
 - Skjæringa
 - Gamle Riksveg
 - Bodøtunnelen

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 20 477 000 passeringer. Økning i passeringer kan relateres til en normalisering av trafikken etter korona-reduksjon. Om man sammenligner mot 2019 er trafikken i 2021 ned 1,3%. Det var spesielt januar og februar 2021 som var lavt i forhold til 2019 og 2020.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 154,7 mill kroner i 2021, mot 173,6 mill kroner i 2020. Annen driftsinntekt utgjør 0,8 mill kroner. Statlige tilskudd er inntektsført med 23,4 mill kroner, og disse gjelder tilskudd til reduserte takster. Reduksjon av inntekter kan i all hovedsak forklares med at 2 prosjekter ble avsluttet i 2020.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 18,6 mill kroner i 2021, mot 21,3 mill kroner i 2020. Reduksjonen skyldes i hovedsak avviklingskostnader på prosjekter som ble førtidig avsluttet i 2020. Tap på krav er ned som følge av tilbakeføringer av tidligere regnskapsførte tap på krav.

Årsberetning 2021

Netto finanskostnad er 14 mill kroner, mot 39,2 mill kroner i 2020. Reduksjonen skyldes avviklingskostnader i 2020 på fastrenteavtaler som ble avsluttet førtidig på RV80 Strømsnes, samt at gjelden er redusert som følge av avviklinger av prosjekter i 2020.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 146,3 mill kroner, mot 296,8 mill kroner i 2020.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2021.

Etter styrets vurdering foreligger det ingen vesentlige endringer i kreditt-, likviditets- eller markedsrisiko.

BPS Nord – Hålogalandsbrua AS

Selskapet har driftet E10 Leirvik ved Trældalstunnelen (fra 12. september 2015), og E6 Hålogalandsbrua (fra 9. desember 2018).

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1 372 000 passeringer. Trafikken over Hålogalandsbrua har økt med 9% fra 2020, mens bomstasjonen ved Leirvik har hatt en økning på 38%. Leirvik ligger fremdeles 48% under trafikknivået i 2019. Trafikken over Leirvik er sterkt påvirket av redusert reiseaktivitet som følge av Korona-restriksjoner, mens trafikkveksten over Hålogalandsbrua kan forklares med økt innenlands sommertrafikk i 2021. Trafikken over Hålogalandsbrua i 2021 er 22% over trafikknivået i 2019.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 90,8 mill kroner i 2021, mot 99,5 mill kroner i 2020. Annen driftsinntekt utgjør 2,9 mill kroner, mot 2,3 mill kroner i 2020. Totalt har selskapet mottatt tilskudd til reduserte takster på 147,7 mill kroner i 2021, mot 199,9 mill kroner året før. Passeringsinntektene i 2020 er påvirket av at det ble gjennomført takstnedsettelse på bomstasjonen for Hålogalandsbrua med 20% i juli samme år, samt at takstene på stasjonen ved Leirvik ble redusert med 50% i mars 2021.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 11,2 mill kroner i 2021, mot 5,9 mill kroner i 2020. Økningen skyldes i all hovedsak økte tap på krav, og høyere administrasjons- og innkrevingskostnader som følge av høy aktivitet i utstedervirksomheten. Inntektene fra utstedervirksomheten, rapportert under annen inntekt, viser en økning på 0,8 mill kroner, og oppveier kostnadsøkningen på det området. Tap på krav har økt med 2,8 mill kroner, og skyldes i all hovedsak at det i 2020 ble inntektsført/korrigert avsetninger på tap på krav fra 2019.

Utstedervirksomheten ble avhendet tidlig i 2022, og driftskostnadene vil dermed på sikt bli mer normale og uten de store svingningene som vi har observert i årene 2016 til 2021.

Netto finanskostnad er 25,5 mill kroner, mot 32,9 mill kroner i 2020. Fallet skyldes lavere gjeld og lavere innlånskostnader.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 204,6 mill kroner, mot 262,9 mill kroner i 2020.

De høye resultatene i 2021 og 2020 skyldes at Stortinget bevilget et tilskudd på henholdsvis 138,5 og 190 mill kroner til reduksjon av takstene på E10 Leirvik og E6 Hålogalandsbrua. Tilskuddet ble brukt til å redusere utestående gjeld.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2021.

Etter styrets vurdering foreligger det ingen vesentlige endringer i kreditt-, likviditets- eller markedsrisiko.

Årsberetning 2021

BPS Nord – Bypakke Harstad AS

Selskapet har driftet prosjektet Vegpakke Harstad. Selskapets første bompengeneinnkreving startet den 27. juni 2016.

Selskapet har driftet følgende bomavsnitt:

- RV 83 Kanebogen
- Skaunveien
- Steinveien
- Kongsveien
- RV 83 Lokket
- RV 83 Seljestad
- Skolegata
- Samasjøen

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 17,9 millioner passeringer.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 80,4 mill kroner i 2021, mot 80,7 mill kroner i 2020. Fallet skyldes at gjennomsnittspris per passering falt fra 4,7 til 4,6 kroner. Dette skyldes økt elbilandel. Det er inntektsført 12,6 mill kroner i statlige tilskudd til reduserte takster i 2021, mot 13,6 mill i 2020. Sum inntekter er 93,2 mill kroner, mot 94,6 mill i 2020.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 13,3 mill kroner i 2021, mot 10,6 mill kroner i 2020. Økningen skyldes i hovedsak avskrivning på vegkantutstyr og datasystemer for innkreving, og en del høyere innkrevingskostnader som følge av vedlikehold og driftsforstyrrelser.

Netto finanskostnad er 9,7 mill kroner, mot 13,1 mill kroner i 2020. Reduksjonen skyldes i hovedsak lavere innlånskostnader.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 70,2 mill kroner, mot 71 mill kroner i 2020.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2021.

Etter styrets vurdering foreligger det ingen vesentlige endringer i kreditt-, likviditets- eller markedsrisiko.

BPS Nord – Ryaforbindingen AS

Selskapet har driftet prosjektet Ryaforbindingen. Selskapets første bompengeneinnkreving startet den 1. juli 2021. Virksomheten er en videreføring av prosjektet Ryaforbindingen som har hatt innkreving siden 29. september 2011.

Selskapet ble opprettet for å overta driften av prosjektet fra AS Ryaforbindingen. Dette ble gjennomført ved at selskapet overtok alle rettigheter og plikter fra AS Ryaforbindingen, samt at det ble inngått prosjektavtale med Statens Vegvesen som ga selskapet innkrevingsretten for prosjektet.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene i 2021 var på 241 845 passeringer.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 12,9 mill kroner, mot 7,7 mill kroner i oppstartsåret 2020. Annen driftsinntekt utgjør 9,6 mill kroner, av disse er 9,5 mill fergeavløsningsmidler. Sum inntekter er 22,5 mill kroner.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 2,1 mill kroner i 2021. Innkrevingskostnader utgjør 1,0 mill, mens øvrige kostnader relateres til avskrivning på innkrevingsutstyr, tap på krav og administrasjonskostnader.

Netto finanskostnad er 3,8 mill kroner, mot 2,9 mill i oppstartsåret 2020. Det forventes at finanskostnadene vil reduseres betraktelig i 2022, da en fastrenteavtale med høy rente løp ut i slutten av 2021.

Årsberetning 2021

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 16,6 mill kroner.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2021.

Etter styrets vurdering foreligger det ingen vesentlige endringer i kreditt-, likviditets- eller markedsrisiko.

BPS Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS

Selskapet er tildelt ansvaret for å etablere bompengeneinnkrevningen i det nye Tenk Tromsø-prosjektet. Forventet oppstart av innkrevningen er oktober 2022. Selskapet har ikke hatt noe økonomisk aktivitet av betydning i 2021.

UTVIKLING I RESULTAT OG STILLING

Årsregnskapet gir en rettvise oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved regnskapsårets slutt.

FORTSATT DRIFT

Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGS-AKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men gjennom datterselskaper er konsernet med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Konsernets medfinansiering er aktivert.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker. Sykefraværet var i perioden på 1,5%

LIKESTILLING MELLOM KJØNNENE

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere selskapets reisevirksomhet. Samtidig arbeides det aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura, avtalegiro og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk, samt sikre korrekt avfallshåndtering av gamle AutoPass brikker som skal behandles som elektrisk avfall.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevningen opphører. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

STYREANSVARSFORSIKRING

Selskapet har ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder som dekker mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

Årsberetning 2021

Narvik, __/__/2022

Frode Enoksen
Styreleder

Kristin Røymo
Nestleder

Tommy Berg
Styremedlem

Anne Sissel Sand
Styremedlem

Erling Adelstein Bortne
Administrerende direktør

Balanse pr. 31. desember 2021

Morselskap			Konsernet	
2021	2020	Note	2021	2020
EIENDELER				
ANLEGGSMIDLER				
Immaterielle eiendeler				
0	0	Utviklingsarbeid i bompengesektoren	5 40 541 709	38 259 419
0	0	Aktivert innkrevingsrett	5 3 456 253 517	4 034 437 385
0	0	Sum immaterielle eiendeler	3 496 795 226	4 072 696 805
Varige driftsmidler				
0	0	Veikantutstyr	5 35 636 266	39 837 896
70 463	95 308	Driftsløsøre	5 70 463	95 308
70 463	95 308	Sum varige driftsmidler	35 706 728	39 933 204
Finansielle anleggsmidler				
554 573	524 573	Investeringer i datterselskap	7 0	0
554 573	524 573	Sum finansielle anleggsmidler	0	0
625 036	619 881	SUM ANLEGGSMIDLER	3 532 501 954	4 112 630 009
OMLØPSMIDLER				
Fordringer				
472 218	74 099	Kundefordringer	6,8 93 825 789	102 474 881
(533 070)	353 003	Andre kortsiktige fordringer	623 992	1 577 752
(60 852)	427 102	Sum fordringer	94 449 781	104 052 633
19 203 688	4 895 627	Bankinnskudd, kontanter o.l.	9 928 527 285	619 903 595
19 142 836	5 322 729	SUM OMLØPSMIDLER	1 022 977 067	723 956 228
19 767 871	5 942 610	SUM EIENDELER	4 555 479 021	4 836 586 237
EGENKAPITAL OG GJELD				
EGENKAPITAL				
Innskutt egenkapital				
3 000 000	3 000 000	Selskapskapital	10,11 3 000 000	3 000 000
0	0	Annen innskutt egenkapital	(11 140)	(5 570)
3 000 000	3 000 000	Sum innskutt egenkapital	2 988 860	2 994 430
Opptjent egenkapital				
303 800	160 708	Annen egenkapital	11 303 800	160 709
0	0	Udekket tap	(3)	(3)
303 800	160 708	Sum opptjent egenkapital	303 797	160 706
3 303 800	3 160 708	SUM EGENKAPITAL	3 292 657	3 155 136

Balanse pr. 31. desember 2021

Morselskap		Konsernet		
2021	2020	Note	2021	2020
GJELD				
LANGSIKTIG GJELD				
Avsetning for forpliktelser				
0	0		74 394 482	75 064 482
0	0		74 394 482	75 064 482
Annen langsiktig gjeld				
0	0	12,13	1 012 312 917	1 341 431 838
0	0		1 012 312 917	1 341 431 838
0	0		1 086 707 399	1 416 496 320
KORTSIKTIG GJELD				
0	0	13,14	3 349 000 000	3 309 000 000
272 752	373 901		51 950 929	17 652 630
147 548	341 733		29 297	341 733
5 603 558	0		0	0
10 440 214	2 066 268	15	64 498 739	89 940 417
16 464 072	2 781 902		3 465 478 964	3 416 934 780
16 464 072	2 781 902		4 552 186 364	4 833 431 101
19 767 871	5 942 610		4 555 479 021	4 836 586 237

Narvik, __/__/2022

 Frode Enoksen
 Styreleder

 Kristin Røymo
 Nestleder

 Tommy Berg
 Styremedlem

 Anne Sissel Sand
 Styremedlem

 Erling Adelstein Bortne
 Administrerende direktør

Noter

Formål

Bompengeselskap Nord AS er opprettet med bakgrunn i bompengereformen som er presentert i Meld. St. 25 (2014-2015) "På rett vei" punkt 4, jf. Prop. 1 S Tillegg nr. 2 (2015-2016) punkt 3. Et sentralt element i reformen er å gjøre bompengene mer brukervennlig og kostnadseffektiv ved å etablere fem regionale bompengeselskap som skal stå for bompengene, samt skille ut utstederfunksjonen. Bompengeselskap Nord AS er det regionale bompengeselskapet som dekker de nordligste fylkene Nordland og Troms og Finnmark. Selskapet har valgt å innlemme eksisterende og nye bompengeprojekt gjennom en konsernstruktur.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse og Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av Norvegfinans. Regnskapsopstillingen følger Regnskapslovens alminnelige regler.

Konsolidering

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Bompengeselskap Nord AS og selskaper som Bompengeselskap Nord AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50% av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Bompengeselskap Nord AS eier 100% av de selskapene som inngår i dette konsernregnskapet og det finnes derfor ingen behandling av minoritetsinteresser. Anskaffelse av datterselskaper har skjedd uten overføring av verdier til eierne. Oppkjøpene er behandlet til regnskapsmessig kontinuitet, og 01.01. i regnskapsåret er valgt som tidspunkt for konsolidering/regnskapsføring.

Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører.

Konsernet har ingen tilknyttede selskap.

Aksjer i datterselskap

Investeringer i datterselskap er vurdert etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene i datterselskapene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet.

Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tap inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturering, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

Administrasjonsinntekt inntektsføres i takt med utførelsen av tjenestene.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Noter

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig innkommer på tidligere avskrevne fordringer. Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

Vedlikehold / påkostning

Utgifter som påløper for å opprettholde driftsmidlers kvalitetsnivå, kostnadsføres når de påløper. Utgifter som påløper for å bringe driftsmidler tilbake til standarden ved selskapets kjøp av driftsmiddelet, kostnadsføres direkte. Utgifter som representerer en standardheving av driftsmiddelet ut over standarden ved selskapets kjøp, tillegges kostpris, dvs. balanseføres og avskrives i takt med driftsmiddelet.

Immaterielle eiendeler og innkrevingsrett

Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett", ansees som en form for immateriell eiendel. Årlige tilskudd til veiprosjekter rekvireres av Statens Vegvesen etter forutgående budsjettopplegg for året. Årlige tilskudd er begrenset av total ramme for prosjektet (Stortingsproposisjon) og prosjektets evne til å betale ned gjeld gjennom etterskuddsinnkreving av bompenger. Ved utbetaling til Statens Vegvesen blir beløpet aktivert som immateriell eiendel. Innkrevingsretten er regulert i egen bompengavtale inngått med Statens Vegvesen. "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet i de respektive segmentene i selskapsregnskapene til å bli kr 0 (progressiv metode).

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens Vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Disse kostnadene er aktivert som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Levetiden for denne immaterielle eiendelen er satt til 5 år. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompenginnkrevingen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Avvikling og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevingsretten, og avskrives med innkrevingsretten over forventet innkrevingsperiode.

Renteinstrumenter

Ledelsen bruker rentebytteavtaler som sikringsforretning for å styre renterisikoen i det enkelte bompengeselskap. Selskapene tar opp lån til flytende rente. Selskapene har en målsetting om å sikre disse lånene ved inngåelse av rentebytteavtaler hvor man betaler fast rente og mottar flytende rente.

Skatter

Konsernet har ikke økonomisk overskudd som formål og alle selskapene er fritatt for skatteplikt. Konsernet er fellesregistrert i merverdiavgiftsregisteret.

Noter

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter børskursen på valutaen etter kursnoteringen på den siste dagen i regnskapsåret.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kotantekvivalenter omfatter bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

Prinsippendringer

Risiko for tap på fordringer er noe endret i 2021 sammenlignet med tidligere år. Dette skyldes systemmessige endringer. Det er gjort en mer nøyaktig vurdering av fordringene ut fra aldersfordeling og andre utenforliggende forhold. Dette har medført en vesentlig økning i avsetningen til tap i 2021.

Ifølge vedtektene for morselskapet er det anledning for eierne å få kompensert verdiendringen på innskutt aksjekapital tilsvarende 80% av utviklingen i konsumprisindeksen fra det tidspunktet kapitalen ble skutt inn. Fra og med 2020 tas det hensyn til dette, gjennom en viss grad av akkumulering av opptjent egenkapital.

Noter

Note 1 - Inntekter

	Morselskapet	Konsernet
Pr.virksomhetsområde		
Administrasjonsinntekt	7 664 076	0
Passeringsinntekt	0	523 869 344
Annen inntekt	0	26 691 634
Statlig tilskudd		195 045 000
Totalt	7 664 076	745 605 978

Note 2 - Konserninterne transaksjoner

Morselskapet

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Bompengeselskap Nord AS deltar aktivt i dette arbeidet. Videre utfører morselskapet administrative oppgaver på vegne av datterselskapene. Morselskapet vidrerefakturerer deler av disse kostnadene til datterselskapene. I 2021 var total viderefakturering til datterselskapene kr 7 664 076.

Konsernet

Det foregår intern fakturering av utstedergodtgjørelse mellom datterselskapene i konsernet. Det er også bokført kortsiktige fordringer og kortsiktig gjeld mellom selskapene knyttet til periodiseringer.

Note 3 - Driftskostnader

	Morselskapet	Konsernet
Administrasjonskostnader	1 518 852	3 256 681
Innkrevingskostnader	0	35 094 073
Totalt	1 518 852	38 350 754

Bompengeselskapene sine driftskostnader er delt inn i 5 kategorier i samsvar med Norvegfinans sin veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper: lønnskostnader, administrasjonskostnader, innkrevingskostnader, tap på krav og avskrivninger.

Lønnskostnader, tap på krav og avskrivninger spesifiseres i egne noter.

Administrasjonskostnader består av kostnader knyttet til administrasjon av selskapene.

Innkrevingskostnader består av kostnader som direkte knytter seg til innkrevingen av bompenger. Dette inkluderer blant annet service og vedlikehold av veikantutstyr, strøm til bomstasjoner, CS Norge data og drift, utgifter til utstedergodtgjørelse og godtgjørelse til innleide innkrevere.

Noter

Konsernet

	2021	2020
6501 Service og vedlikehold veikantutstyr	5 518 597	8 977 274
6502 Motorvognregisteret	0	559 841
6503 Godtgjørelse utenlandske innkrevere	115 402	807 594
6504 Strøm bomstasjoner	278 167	282 473
6505 Datakomm. innkreving	992 342	800 170
6506 Inkassoomkostninger innkreving	318 856	894 592
6507 Innleid innkrever	4 929 647	3 299 642
6508 CS Norge data og drift	9 956 220	6 374 974
6509 Innleid innkrever - utsteder	3 908 579	2 504 577
6510 Avviklingskostnader	0	589 259
6511 Bildebehandling	267 978	655 676
6512 CS Norge data og drift - Variabel	774 243	1 110 815
6513 Drift operatørsystem - TC	1 319 785	0
6941 Digital post	2 171 992	1 287 643
7772 Andre gebyr	1 561 563	1 732 345
8170 Utgifter utstedergodtgjørelse	2 980 703	2 940 543
Sum Innkrevingskostnader	35 094 073	32 817 417

Note 4 - Lønnskostnad

Selskapet og konsernet har hatt 6 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader

Konsernet	2021	2020
Lønn	4 899 477	4 453 777
Lønnskostnad i mor aktivert i døtre	(3 124 001)	(3 043 657)
Styrehonorar	196 000	279 000
Arbeidsgiveravgift	291 598	235 601
Pensjonskostnader	553 809	494 804
Andre lønnsrelaterte ytelser	49 696	51 510
Totalt	2 866 579	2 471 035

Morselskapet

Lønn	4 899 477	4 453 777
Styrehonorar	196 000	279 000
Arbeidsgiveravgift	291 598	235 601
Pensjonskostnader	553 809	494 804
Andre lønnsrelaterte ytelser	49 696	51 510
Totalt	5 990 580	5 514 692

Ytelser til ledende personer og revisor

	Morselskapet
Administrerende direktør lønn	1 248 880
Administrerende direktør annen godtgjørelse	22 733
Styreleder honorar	100 000
Styremedlemmer honorar	96 000

Noter

Pensjonsordning

Morselskapet er forpliktet til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon og ordning i tråd med reglene er etablert. Pensjonsforpliktelser er ikke oppført i regnskapet. Årets betalte premie er bokført i resultatregnskapet.

	Morselskapet	Konsernet
Revisjonshonorar	76 725	323 475

Revisjonshonorar i konsernet gjelder ordinær revisjon.

Revisjon kosnadsført i datterselskapene er inklusiv merverdiavgift, og eksklusiv merverdiavgift i morselskapet.

Administrerende direktør i Bompengeselskap Nord AS mottar all sin lønn og annen godtgjørelse fra dette selskapet, men fungerer også som daglig leder i datterselskapene. Det er ikke ytt/stilt sikkerhet for lån til ansatte eller medlemmer av styret.

Note 5 - Imaterielle eiendeler og varige driftsmidler

Morselskapet

Driftsløsøre,
inventar, verktøy,
kontorma.

Anskaffelseskost pr. 1/1	142 935
+ Tilgang	21 782
- Avgang	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	164 717

Akk. av/nedskr. pr 1/1	47 626
+ Ordinære avskrivninger	46 628
+ Avskr. på oppskrivning	0
- Tilbakeført avskrivning	0
+ Ekstraord nedskrivninger	0

Akk. av/nedskr. pr. 31/12	47 626
Balanseført verdi pr 31/12	94 254

Lineær avskrivning over 5 år.

Noter

Konsernet

	Utviklingsarbeid i bompengesektoren	Driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1 Konsern	39 554 400	56 821 367	96 375 767
+ Tilgang	8 282 547	724 624	9 007 171
Anskaffelseskost pr. 31/12	47 836 947	57 545 991	105 382 938
Akk. avskrivning pr. 1/1	1 294 982	16 888 162	18 183 144
+ Ordinære avskrivninger	6 000 257	4 951 100	10 951 357
+ Ekstraord nedskrivninger	0	0	0
Akk. avskrivning pr. 31/12	7 295 239	21 839 262	29 134 501
Balansført verdi pr. 31/12	40 541 708	35 706 729	76 248 437
Økonomisk levetid	5 år	5-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Disse kostnadene er aktivert som utviklingsarbeid i bompengesektoren og avskrives lineært over 5 år. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeneinnkrevningen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Aktivert innkrevingsrett konsern

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv avskrivningsmetode. Metoden innebærer at en regulerer avskrivningsbeløpene i takt med selskapets overskudd. Overskudd før avskrivning på innkrevingsretten går med til avskrivninger. Metoden vil medføre at lånegjeld og aktivert innkrevingsrett reduseres parallelt.

Innkrevingsrett pr. 1/1 Konsern	4 034 437 385
Aktivert	21 357 409
Avskrivninger	599 541 277
Innkrevingsrett pr. 31/12	3 456 253 517

Noter

Note 6 - Tap på krav

Konsernet

	2021	2020
3200 Inkasso omkostninger	(55 842)	(304 852)
3201 Innkommet tidligere avskrevne f	(9 298 383)	(11 111 306)
3211 Tap passeringer tilleggsavgift	10 429 899	14 837 377
3213 Tap EPH	(385 678)	(13 450)
3220 Tap abonnement	5 758	21 602
3221 Tap Easy go passeringer	404 796	128 528
7830 Tap på fordringer fradragsberet	5 827 461	(183 000)
7831 AP: Tap	161 368	0
7832 AP: EPH avskrivning	19 803	0
Sum Tap på krav	7 109 181	3 374 899

Risiko for tap på fordringer er noe endret i 2021 sammenlignet med tidligere år. Dette skyldes systemmessige endringer. Det er gjort en mer nøyaktig vurdering av fordringene ut fra aldersfordeling og andre utenforliggende forhold. Dette har medført en vesentlig økning i avsetningen til tap i 2021.

Note 7 - Datterselskaper

Aksjer i datterselskaper er balanseført iht kostmetoden. Oppkjøpene er behandlet til regnskapsmessig kontinuitet, og 01.01. i regnskapsåret er valgt som tidspunkt for konsolidering/regnskapsføring.

Selskapet har følgende datterselskaper som også er inntatt i konsernregnskapet:

Datterselskap:	Eierandel	Stemmeandel	Forretningskontor
BPS Nord - Bypakke Bodø AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - E6 Helgeland AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Bypakke Harstad AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - FV78 Toven AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Hålogalandsbrua AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Ryaforbindelsen AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS	100%	100%	Narvik

Tidspunkt for oppnåelse av kontroll

Morselskapet har oppnådd kontroll i datterselskapene på følgende tidspunkt:

E6 Helgeland AS	22.06.17
Bypakke Harstad AS	30.06.17
Bypakke Bodø AS	01.11.17
FV78 Toven AS	01.01.18
Hålogalandsbrua AS	01.01.18
Ryaforbindelsen AS	01.07.20
Bypakke Tenk Tromsø AS	12.11.21

Noter

Note 8 - Kundefordringer

Konsernet

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap.

Note 9 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnskudd

Konsernet	249 929
Morselskapet	249 929

Note 10 - Selskapskapital

Morselskapet

Selskapets aksjekapital utgjør kr 3 000 000 og består av 3000 aksjer à kr 1000. Selskapet har 2 aksjonærer.

	Antall aksjer
Nordland fylkeskommune	1500
Troms og Finnmark fylkeskommune	1500

Selskapet har kun en aksjeklasse.

Note 11 - Annen egenkapital

	Aksjekapital / selskapskapital	Annen egenkapital
Konsernet		
Pr 1.1.	3 000 000	0
+Fra årets resultat	0	303 800
+/-Andre transaksjoner:	(11 140)	0
Pr 31.12.	2 988 860	303 800
Morselskapet		
Pr 1.1.	3 000 000	160 709
#+Fra årets resultat	0	143 091
Pr 31.12.	3 000 000	303 800

Noter

Note 12 - Øvrig langsiktig gjeld

Konsernet

Konsernets langsiktige gjeld pr. 31.12.21 utgjør:

Totale lån	1 012 312 917
Gjeld som forfaller senere enn 5 år	555 111 767

Effektiv lånerente for lån med løpetid over 12 mnd for konsernet sett under ett, utgjør 2,2% i regnskapsåret.

Note 13 - Mellomvær med nærstående parter

Konsernet

Morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti på lån i konsernet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 2 715 210 195, og fra Troms og Finnmark fylkeskommune kr 1 645 082 361.

Note 14 - Gjeld til kredittinstitusjoner - kortsiktig

Konsernet

Døtrene i konsernet har sertifikatlån som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Per 31.12.2021 utgjør disse lånene til sammen kr 3 349 000 000.

Selskapene har inngått swaprente-avtaler knyttet til flere av lånene. Nettoeffekten av avtalene resultatføres løpende.

Note 15 - Annen kortsiktig gjeld

Konsernet

Annen kortsiktig gjeld vedrører i hovedsak brikkedepositum med kr 27 320 365, påløpte renter med kr 9 311 612, uopptjent inntekt i forbindelse med periodisering av tilskudd på kr 13 825 000 og forskudd på oppgjør vedrørende salg av utsteder kr 9 887 747.

Kontantstrømoppstilling

	Konsernet		Morselskap	
	2021	2020	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter				
Resultat	143 092	160 709	143 091	160 708
+ Ordinære avskrivninger	610 492 634	794 337 450	46 628	36 091
+ Nedskrivning anleggsmidler	0	4 413 317	0	0
+/- Endring i kundefordringer	8 649 092	2 329 875	(398 119)	(74 099)
+/- Endring i leverandørgjeld	34 298 299	(32 695 555)	(101 149)	(4 087 784)
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	(24 800 354)	(15 470 375)	14 669 392	7 217 494
= Nto. kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	628 782 763	753 075 421	14 359 843	3 252 410
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter				
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	30 364 579	170 456 473	21 783	84 669
- Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler	0	0	30 000	30 000
= Nto. kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(30 364 579)	(170 456 473)	(51 783)	(114 669)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter				
+/- Endring langsiktig gjeld	(329 118 921)	(94 387 057)	0	0
+/- Endring kortsiktig gjeld	40 000 000	(375 000 000)	0	0
+ Tidligere eliminering av egenkapital	0	0	0	0
+/- Endring avsetning for forpliktelser	(675 570)	38 756 298	0	0
= Nto. kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(289 794 491)	(430 630 759)	0	0
= Netto endring i kontantbeholdning	308 623 690	151 988 190	14 308 061	3 137 742
+ Kontantbeholdning 01.01.	619 903 595	467 915 405	4 895 627	1 757 885
= Kontantbeholdning 31.12.	928 527 285	619 903 595	19 203 688	4 895 627
Kontantbeholdning mv framkommer slik:				
Kontantbeholdning pr 31.12.	928 267 303	619 668 036	18 953 759	4 670 121
+ Skattetrekkinnskudd o.l. pr 31.12.	259 982	235 559	249 929	225 506
= Kontantbeholdning mv 31.12.	928 527 285	619 903 595	19 203 688	4 895 627