

**Årsregnskap 2021  
for  
BPS Nord - E6 Helgeland AS**

**Organisasjonsnr. 914458226**

**Utarbeidet av:**  
Økonomihuset Fauske AS  
Autorisert regnskapsførerselskap  
Postboks 210  
8201 FAUSKE

# Årsberetning 2021

## VIRKSOMHETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektene E6 Helgeland Nord og E6 Helgeland Sør, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeneinnkrevningen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapets formål er av ikke ervervmessing karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

## OM VIRKSOMHETEN

Selskapet har driftet to prosjekter

- Prosjekt E6 Helgeland Nord med følgende bomstasjoner:
  - E6 Skandal
  - E6 Reinforshoi
  - E6 Bolna
- Prosjekt E6 Helgeland Sør med følgende bomstasjoner:
  - E6 Svenningvatnet
  - E6 Kommunegrensen Grane – Vefsn
  - E6 Forsmo (Ny E6)
  - Fusta (Gammel E6)

## ÅRETS DRIFT

Selskapet skiftet i løpet av 2021 navn til BPS Nord - E6 Helgeland AS fra BPS Nord – Nordland bompengeselskap AS.

E6 Helgeland Nord har vært i drift siden november 2015 og er et strekningsvis bompengeprojekt. Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 8 451 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag), som er en økning på 6,6% fra 2020. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 3 085 000 passeringer. Trafikken i prosjektet har stort sett normalisert seg etter korona-restriksjoner med de endringene som kom i trafikken. Sommertrafikken var høyere enn i både 2020 og 2019, og vi antar at den vil normalisere seg i 2022.

Andelen stor bil utgjør 10,5% i 2021, mens andelen el-bil var 6,2% (3,8% i 2020).

E6 Helgeland Sør har vært i drift siden september 2015 og er et strekningsvis bompengeprojekt. Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 6 377 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag), som er en økning på 10,6% fra 2020. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 2 327 000 passeringer. I likhet med «E6 Nord» har dette prosjektet sett en normalisering av trafikken gjennom året, men sommertrafikken holdt seg høy og var opp rundt 40% sammenlignet med 2019. Det antas at også sommertrafikken vil normalisere seg i 2022.

Andelen stor bil utgjør 13,3% i 2021, mens andelen elbil var 8,7% (6,2% i 2020).

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 5 412 000 passeringer.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 125,4 mill kroner i 2021, mot 117,3 mill kroner i 2020. Annen driftsinntekt er på 0,2 mill kroner, mens det er inntektsført 11,3 mill kroner for tilskudd til reduserte takster. Det er spesielt sommertrafikken som har gitt vekst i inntektene sammenlignet med tidligere år.

Selskapet har for årene 2017 til 2021 mottatt totalt 62,5 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 50,4 mill kroner er ordinære tilskudd, mens 12,1 mill kroner er ekstraordinære tilskudd.

## Årsberetning 2021

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 10,5 mill kroner i 2021, mot 7,3 mill kroner i 2020. Økningen i driftskostnadene skyldes i all hovedsak økt innkrevingskostnad som følge av 1 ny bomstasjon i 2020, økte tap på krav, økte avskrivninger på innkrevingsutstyr, samt at administrasjonskostnadene er en del høyere sammenlignet med 2020.

Netto finanskostnad er 8,2 mill kroner, mot 14,8 mill kroner i 2020. Reduksjonen skyldes i all hovedsak nedgang i innlånskostnadene som følge av lavere rentenivå.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 118,2 mill kroner, mot 108 mill kroner i 2020.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2021.

Det har ikke inntruffet andre forhold etter regnskapsårets slutt som har betydning for regnskapet.

Årsregnskapet gir en rettvise oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved regnskapsårets slutt.

### FORTSATT DRIFT

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift. Selskapet har etter vedtak i Stortinget fått tillatelse til å ta opp lån og kreve inn bompenger til delvis bompengefinansiering av prosjektet. Det bekreftes herved at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

### KONTANTSTRØMMER

Selskapets investeringer i regnskapsåret var 22 mill kroner, mot 49,2 mill kroner året før.

Kontantstrømmer fra bompengeneinnkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 119,8 mill kroner, mot 111 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 26,9 mill kroner, mot en tilførsel på 73,6 mill kroner året før. Samlet sett økte bankinnskudd med 70,8 mill kroner, og utgjorde 230,5 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

### FINANSIELL RISIKO

#### Kredittrisiko

Selskapets fordringer er fordelt på en stor kundemasse der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Innkrevingsforskriften er endret slik at innkreving fra kunder uten avtale ikke lenger blir ilagt tilleggsavgifter, men følger vanlig innkrevingsløp. Selskapet vurderer dette som en forenkling av innkrevingsforløpet.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

#### Renterisiko

Prosjektet E6 Nord sin rentebærende gjeld utgjorde 535,6 mill kroner pr. 31.12.2021.

Av dette var 44% sikret til fast rente.

Prosjektet E6 Sør sin rentebærende gjeld utgjorde 540 mill kroner pr. 31.12.2021.

Av dette var 0% sikret til fast rente.

#### Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer den langsiktige likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. Selskapets bank- og sertifikatlån utgjør henholdsvis 235,6 mill kroner og 840 mill kroner ved utgangen av 2021, og disse forfaller over en periode på 9 år. Selskapet har ved utgangen av 2021 en disponibel likviditet på 230,5 mill kroner.

Selskapet jobber med å utforme en finanspolicy for gjeldsforvaltningen, herunder rente og likviditetsrisiko.

# Årsberetning 2021

## Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger innenfor den tidsrammen som er fastsatt i Stortingets vedtak.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

## FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert.

## ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompengeneinnkreving og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører. Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

## MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere selskapets reisevirksomhet. Samtidig arbeides det aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura, avtalegiro og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk, samt sikre korrekt avfallshåndtering av gamle AutoPass brikker som skal behandles som elektrisk avfall.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Narvik, \_\_/\_\_/2022

\_\_\_\_\_  
Frode Enoksen  
Styreleder

\_\_\_\_\_  
Kristin Røymo  
Nestleder

\_\_\_\_\_  
Tommy Berg  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Anne Sissel Sand  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Erling Adelstein Bortne  
Daglig leder

## Resultatregnskap

	Note	2021	2020
<b>Inntekter</b>			
Passeringsinntekter	1,2	125 365 917	117 261 064
Annen inntekt	1,2	222 654	513 640
Statlig tilskudd	1,2	11 350 000	12 400 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>136 938 572</b>	<b>130 174 703</b>
<b>Kostnader</b>			
Innkrevingskostnader	2,3	5 813 489	5 025 683
Avskrivning driftsmidler	2,4	1 796 189	1 001 917
Avskrivning innkrevingsrett	2,5	118 155 148	108 023 866
Administrasjonskostnader	2,6,7	1 240 530	729 974
Tap på krav	2,8	1 699 849	546 067
<b>Sum kostnader</b>		<b>128 705 205</b>	<b>115 327 508</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>8 233 367</b>	<b>14 847 196</b>
<b>Finansinntekter</b>			
Annen renteinntekt	2	1 673 189	888 308
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 673 189</b>	<b>888 308</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Annen rentekostnad	2	9 739 191	15 583 840
Annen finanskostnad		167 364	151 663
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>9 906 555</b>	<b>15 735 504</b>
<b>Netto finansposter</b>		<b>(8 233 367)</b>	<b>(14 847 196)</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>(0)</b>	<b>0</b>

**Balanse pr. 31.12.2021**

	Note	31.12.2021	31.12.2020
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utviklingsarbeid i bompengesektoren	4	5 428 291	4 703 215
Aktivert innkrevingsrett	5,9	827 686 591	925 341 739
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>833 114 881</b>	<b>930 044 954</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Veikantutstyr	4	7 680 306	8 682 223
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>7 680 306</b>	<b>8 682 223</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>840 795 187</b>	<b>938 727 176</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8	10 390 526	13 831 480
Fordringer på konsernselskap	10	1 869 296	0
Andre kortsiktige fordringer		195 000	195 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>12 454 822</b>	<b>14 026 480</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		230 534 103	159 715 856
<b>Sum bankinnskudd, kontanter o.l.</b>		<b>230 534 103</b>	<b>159 715 856</b>
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>242 988 925</b>	<b>173 742 336</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 083 784 112</b>	<b>1 112 469 512</b>

**Balanse pr. 31.12.2021**

	Note	31.12.2021	31.12.2020
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	11	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>GJELD</b>			
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	2,9	3 500 000	3 500 000
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>3 500 000</b>	<b>3 500 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	2,12,13	235 576 927	262 500 003
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>235 576 927</b>	<b>262 500 003</b>
<b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>239 076 927</b>	<b>266 000 003</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
<b>Gjeld til kredittinstitusjoner - kortsiktig</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner - kortsiktig	13,14	840 000 000	840 000 000
Leverandørgjeld	2,10	702 966	74 517
Skyldig offentlige avgifter		1	1
Annen kortsiktig gjeld	2,10,15	3 904 218	6 294 991
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>844 607 185</b>	<b>846 369 509</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>1 083 684 112</b>	<b>1 112 369 512</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 083 784 112</b>	<b>1 112 469 512</b>

Narvik, \_\_/\_\_/2022

\_\_\_\_\_  
Frode Enoksen  
Styreleder

\_\_\_\_\_  
Kristin Røymo  
Nestleder

\_\_\_\_\_  
Tommy Berg  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Anne Sissel Sand  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Erling Adelstein Bortne  
Daglig leder

## Noter 2021

### Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger for veiprojektet E6 Helgeland.

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse og Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av Norvegfinans.

### Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

### Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

### Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett", ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hver år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

### Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskaplinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tapte inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapte inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerer, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

### Segmentinformasjon

Selskapet definerer forretningssegmenter i samsvar med det enkelte veiprojekt som for tiden er Helgeland Nord og Helgeland Sør.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig innkommer på tidligere avskrevne fordringer.



## Noter 2021

### **Avvikling og oppryddingskostnader**

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevningsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

### **Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring**

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av de aktuelle veiprojekter.

### **Skatt**

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt

### **Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

### **Prinsippendringer**

Risiko for tap på fordringer er noe endret i 2021 sammenlignet med tidligere år. Dette skyldes systemmessige endringer. Det er gjort en mer nøyaktig vurdering av fordringene ut fra aldersfordeling og andre utenforliggende forhold. Dette har medført en vesentlig økning i avsetningen til tap i 2021.

## Noter 2021

### Note 1 - Inntekter

Passeringsinntekter består av ordinære passeringssinntekter. Annen inntekt består blant annet av ulike gebyr. Posten statlig tilskudd består av tilskudd fra Statens Vegvesen på kr 11 350 000 til takstreduksjon. Dette tilskuddet er periodisert og deler av beløpet står som uopptjent inntekt per 31.12.2021.

### Note 2 - Segmentinformasjon

2021	Helgeland Nord	Helgeland Sør
Passeringsinntekter	60 079 827	65 286 091
Annen inntekt	104 801	117 854
Statlig tilskudd	4 550 000	6 800 000
Innkrevingskostnader	3 269 989	2 543 500
Lønnskostnader	-	-
Administrasjonskostnader	615 807	624 723
Tap på krav	850 596	849 252
Avskrivning driftsmidler	880 123	916 066
Avskrivning innkrevingsrett	52 678 624	65 476 524
Netto finanskostn.	6 439 487	1 793 879
Årsresultat	-	-
Gjeld	535 576 927	540 000 000

### Note 3 - Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	2021	2020
6501 Service og vedlikehold veikantutstyr	976 706	885 029
6502 Motorvognregisteret	0	52 555
6503 Godtgjørelse utenlandske innkrevere	34 161	271 267
6504 Strøm bomstasjoner	67 163	72 520
6505 Datakomm. innkreving	135 458	139 896
6506 Inkasso omkostninger	66 868	177 770
6507 Innleid innkrever	654 815	429 526
6508 CS Norge data og drift	1 139 925	617 137
6511 Bildebehandling	61 892	167 258
6513 Drift operatørsystem - TC	280 504	0
6941 Digital post	268 076	243 172
7772 Andre gebyr	100 811	132 066
8170 Utgifter utstedergodtgjørelse	2 027 110	1 837 488
<b>Sum Innkrevingskostnader</b>	<b>5 813 489</b>	<b>5 025 683</b>

Selskapet har et samarbeid med Vegamot på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift.

Bompengesektoren skal skille ut utstedervirksomheten neste regnskapsår. I en overgangsfase skal kostnader knyttet til integrerte utstedere skilles ut. BPS Nord - E6 Helgeland AS er ikke utsteder og har ingen kostnader knyttet til utstederrollen.

## Noter 2021

På konto 6503 er det kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

### Note 4 - Avskrivning driftsmidler

	Utviklingsarbeid i bompengesektoren	Veikantutstyr	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1	4 761 696	9 856 888	14 618 584
+ Tilgang	1 519 348	0	1 519 348
- Avgang	0	0	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	6 281 044	9 856 888	16 137 932
Akk. av/nedskr. pr 1/1	58 481	1 174 665	1 233 146
+ Ordinære avskrivninger	794 271	1 001 917	1 796 188
+ Avskr. på oppskrivning	0	0	0
- Tilbakeført avskrivning	0	0	0
+ Ekstraord nedskrivninger	0	0	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	852 752	2 176 582	3 029 334
Balanseført verdi pr 31/12	5 428 292	7 680 306	13 108 598

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Disse kostnadene er aktivert som utviklingsarbeid i bompengesektoren og avskrives lineært over 5 år. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengerevningen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

### Note 5 - Avskrivning aktivert innkrevingsrett

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv avskrivningsmetode. Metoden innebærer at en tilpasser avskrivningsbeløpene i takt med selskapets evne til å nedbetale lånegjeld. Overskudd før avskrivning på innkrevingsretten går med til avskrivninger. Metoden vil medføre at lånegjeld og aktivert innkrevingsrett reduseres parallelt.

	Helgeland Nord	Helgeland Sør	Sum
Veiprojekt 010121	489 050 148	436 291 591	925 341 739
Aktivert 2021	20 500 000	0	20 500 000
Avskrivninger 2021	52 678 624	65 476 524	118 155 148
Veiprojekt 311221	456 871 524	370 815 067	827 686 591

## Noter 2021

### Note 6 - Administrasjonskostnader

Administrasjonskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
6552 Software	12 853	13 463
6701 Honorar revisjon	41 125	37 813
6705 Regnskapshonorar	150 123	157 334
6710 Administrasjonskostn. morselska	935 525	483 608
7320 Reklamekostnad	0	21 229
7770 Bank og kortgebyrer	98 707	15 456
7790 Annen kostnad	2 239	1 072
7880 AP: Øreavrundning	(42)	0
<b>Sum Administrasjonskostnader</b>	<b>1 240 530</b>	<b>729 974</b>

På konto 6710 er det ført kostnader som er fakturert fra morselskapet Bompengeselskap Nord AS til datterselskapene i konsernet. 60% av disse kostnadene er vurdert som administrative kostnader som er kostnadsført i regnskapsåret. Resterende 40% er aktivert som utviklingskostnader, se note 6.

### Note 7 - Ytelser til ledende personer og revisor

Selskapet har ikke hatt ansatte i regnskapsåret.

Revisor            41 125

Kostnadsført honorar til revisorer er inklusive merverdiavgift og gjelder i sin helhet ordinær revisjon.

Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

### Note 8 - Tap på krav

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
3200 Inkasso-omkostninger	(45 387)	(80 886)
3201 Innkommet tidligere avskrevne f	(1 240 312)	(1 189 773)
3211 Tap passering tilleggsavgift	1 745 494	1 819 107
3213 Tap EPH	(276 664)	(2 411)
3220 Tap abonnement	42	31
7830 Tap på fordringer	1 465 883	0
7831 AP: Tap	44 059	0
7832 AP: EPH avskrivning	6 733	0
<b>Sum Tap på krav</b>	<b>1 699 849</b>	<b>546 067</b>

Avsetning tap på krav er satt til kr 1 485 883.

## Noter 2021

### Note 9 - Avvikling og opprydding

#### Ansvar for avvikling og opprydding vedrørende bompengestasjoner

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

Helgeland Nord	kr 1 500 000 (3 bommer samlet)
Helgeland Sør	kr 2 000 000 (4 bommer samlet)

### Note 10 - Konsernmellomværende

BPS Nord - E6 Helgeland AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.21:

Gjeld til morselskapet	kr 120 305
Gjeld til Bps Nord - Bypakke Bodø AS	kr 4 716
Gjeld til Bps Nord - FV78 Toven AS	kr 30 074
Gjeld til Bps Nord - Hålogalandsbrua AS	kr 7 974
Fordring på morselskapet	kr 1 869 296

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Ny operatørløsning gjør at det blir mer mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevingen tilflytter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

### Note 11 - Selskapskapital

Selskapet har 100 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 100 000. Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.

### Note 12 - Øvrig langsiktig gjeld

Av langsiktig gjeld utgjør gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt kr 100 961 547 til KLP.

### Note 13 - Mellomvære med nærstående parter

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 637 067 310.

## Noter 2021

### **Note 14 - Gjeld til kredittinstitusjoner - kortsiktig**

Selskapet har fem sertifikatlån som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Disse utgjør henholdsvis 100 000 000, 100 000 000 og kr 100 000 000 knyttet til Helgeland Nord, og kr 110 000 000 og kr 430 000 000 knyttet til Helgeland Sør.

### **Note 15 - Annen kortsiktig gjeld**

Av annen kortsiktig gjeld pr. 31.12.21 består kr 796 427 av påløpte, ikke betalte renter.

Tilskudd utbetalt fra Statens vegvesen knyttet til takstreduksjon er periodisert og deler av tilskuddet står som uopptjent inntekt per 31.12.21.

## Kontantstrømoppstilling

	2021	2020
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat	0	0
+ Ordinære avskrivninger	119 951 337	109 025 783
+/- Endring i kundefordringer	3 440 954	5 015 207
+/- Endring i leverandørgjeld	628 449	(386 739)
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	(4 260 069)	(2 691 986)
<b>= Nto. kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>119 760 671</b>	<b>110 962 265</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	22 019 348	49 158 753
<b>= Nto. kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>(22 019 348)</b>	<b>(49 158 753)</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
- Utbet. ved nedbetaling av langsiktig gjeld	26 923 076	26 923 076
+Innbet. opptak av ny kortsiktig gjeld	0	100 000 000
+/- Endring i avsetning for forpliktelser	0	500 000
<b>= Nto. kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>(26 923 076)</b>	<b>73 576 924</b>
<b>= Netto endring i kontantbeholdning</b>	<b>70 818 247</b>	<b>135 380 437</b>
+ Kontantbeholdning 01.01.	159 715 856	24 335 419
<b>= Kontantbeholdning 31.12.</b>	<b>230 534 103</b>	<b>159 715 856</b>
<b>Kontantbeholdning mv framkommer slik:</b>		
Kontantbeholdning pr 31.12.	230 534 103	159 715 856
<b>= Kontantbeholdning pr 31.12.</b>	<b>230 534 103</b>	<b>159 715 856</b>