

Årsmelding

MED KONSERNSAMMENSTILLING

2022

BOMPENGESELSKAP
NØRD



Styrets beretning	3		
→ Virksomhetens art	3		
→ Om virksomheten	3		
→ Et regionalt bompengeselskap for bompengeneinnkreving i Nord-Norge	4		
→ Bompengeselskap Nord har følgende selskaper som er inndratt i konsernregnskapet:	4		
→ Tilskudd til reduserte bompengesatser	4		
→ Program for nye systemløsninger for bompengeneinnkreving	4		
→ Utstedervirksomheten og kundeadministrasjon	4		
→ Teknisk veikantutstyr	5		
→ Pandemi	5		
→ Veien videre	5		
Redegjørelse for årsregnskapet med segmentinformasjon	6		
BPS NORD – E6 HELGELAND AS	7		
BPS NORD – ‘FV78 TOVEN AS	8		
BPS NORD – BYPAKKE BODØ AS	9		
BPS NORD – HÅLOGALANDSBRUA AS	10		
BPS NORD – BYPAKKE HARSTAD AS	11		
BPS NORD – RYAFORBINDELSEN AS	12		
BPS NORD – BYPAKKE TENK TROMSØ AS	13		
Utvikling i resultat og stilling	14		
→ Fortsatt drift	14		
→ Kontantstrømmer	14		
→ Finansiell risiko	14		
→ Forsknings- og utviklingsaktiviteter	14		
→ Arbeidsmiljø og personale	14		
		→ Likestilling mellom kjønnene	15
		→ Etiske retningslinjer	15
		→ Miljørapport	15
		→ Styreansvarsforsikring	15
		→ Utsiktene fremover	15
		Kontantstrømoppstilling	17
		Resultatregnskap	18
		Balanse pr. 31. Desember 2022	19
		Noter	21
		→ Note 1 – inntekter	22
		→ Note 2 – konserninterne transaksjoner	22
		→ Note 3 – driftskostnader	22
		→ Note 4 – lønnskostnad	23
		→ Note 6 – tap på krav	24
		→ Note 7 – finansiell leasing	24
		→ Note 8 – datterselskaper	24
		→ Note 9 – kundefordringer	24
		→ Note 10 – andre fordringer	25
		→ Note 12 – selskapskapital	25
		→ Note 13 – annen egenkapital	25
		→ Note 14 – andre avsetninger for forpliktelser	25
		→ Note 15 – gjeld til kredittinstitusjoner – langsiktig	25
		→ Note 16 – mellomvær med nærstående parter	25
		→ Note 17 – gjeld til kredittinstitusjoner – kortsiktig	25
		→ Note 18 – annen kortsiktig gjeld	25
		Uavhengig revisors beretning	26

STYRETS BERETNING

VIRKSOMHETENS ART

Bompengeselskap Nord (BPS Nord) er et regionalt bompengeselskap for Nordland og Troms og Finnmark fylker.

Selskapet skal administrere innkreving av bompenger i samsvar med samtykke fra Stortinget og avtale med Statens vegvesen, jf. veglova § 27, herunder også forvaltning av bompengemidler og annen virksomhet som har en naturlig sammenheng med forannevnte virksomhet. Selskapets bompengeprosjekter skal legges til egne aksjeselskaper som eies av selskapet.

Selskapet kan ikke engasjere seg i virksomhet som ikke har sammenheng med innkreving av bompenger eller betjening av selskapets gjeld.

Selskapets virksomhet skal drives i samsvar med avtalene selskapet og selskapets datterselskaper skal inngå med statlige myndigheter, herunder bompengeavtalen som er inngått med Samferdselsdepartementet.

OM VIRKSOMHETEN

BPS Nord ble stiftet 17.8.2016 og registrert i foretaksregisteret 24.10.2016. Selskapet ble opprettet med bakgrunn i bompengereformen som er presentert i Stortingsmelding 25 (2014-2015) "På rett vei" punkt 4, jf. Prop. 1 S Tillegg nr. 2 (2015-2016) punkt 3.

Et sentralt element i reformen er å gjøre bompengennevning mer brukervennlig og kostnadseffektiv ved å etablere fem regionale bompengeselskaper som skal stå for bompengennevning.

Som regionalt bompengeselskap kan BPS Nord ikke drive annen virksomhet enn innkreving av bompenger, samt låne- og kapitalforvaltning og annen virksomhet, som er direkte knyttet til egne bompengeprosjekt. Selskapet kan således ikke levere drifts- eller rådgivningstjenester til andre, eller for øvrig drive eksternt rettet næringsvirksomhet.

Selskapet har arbeidet med en rekke prosjekter og aktiviteter for å tilrettelegge og implementere sentrale elementer i bompengereformen.





Et regionalt bompengeselskap for bompengennevning i Nord-Norge

BPS Nord er et felles morselskap for eksisterende og nye bompengeprojekter i Nord-Norge. Selskapet har fått og vil få flere nye oppgaver knyttet til bompengennevning og samordning, og er en viktig aktør for å nå politiske fastsatte mål.

Bompengeselskap Nord har følgende selskaper som er inndratt i konsernregnskapet:

- BPS Nord – Bypakke Bodø AS, eierandel 100%
- BPS Nord – E6 Helgeland AS, eierandel 100%
- BPS Nord – Bypakke Harstad AS, eierandel 100%
- BPS Nord – FV78 Toven AS, eierandel 100%
- BPS Nord – Hålogalandsbrua AS, eierandel 100%
- BPS Nord – Ryaforbindingen AS, eierandel 100%
- BPS Nord – Bypakke Tenk Tromsø AS, eierandel 100%

Selskaper inndratt i konsernet har gjennomgående styre der styret i morselskapet også er styrer i datterselskaper. Garantiene vil være tilknyttet det enkelte datterselskap blant annet for å sikre at kryss-subsidiering unngås.

Tilskudd til reduserte bompengesatser

I forbindelse med omlegging av takst og rabattstrukturer har berettigede selskaper i region Nord mottatt 403 mill kroner for perioden 2017 til 2022. Alle krav og kriterier knyttet til ordningen, herunder at prosjektselskapene skal være eid av BPS Nord, er oppfylt. Dette vil komme det enkelte berettigede selskap til gode og bidra til reduserte bompengesatser. Tilskuddet er knyttet til takstreduksjon som fant sted i 2018. Brorparten av tilskuddet er inntektsført i perioden 2018 til 2022, mens resterende står som uopptjent inntekt i datterselskapene per 31.12.2022.

Konsernet har mottatt ekstraordinære tilskudd på 550,5 mill kroner fra Stortinget til avslutning av innkrevingen på prosjektet RV80 Straumsnes/FV17 Godøystraumen og til reduksjon av gjennomsnittstakstene på begge stasjonene på prosjektet Hålogalandsbrua.

Totalt har konsernet mottatt 953,5 mill kroner i perioden 2017–2022, som følge av at BPS Nord har samlet prosjektselskapene i et regionalt bompengeselskap.

Program for nye systemløsninger for bompengennevning

For å drifte effektivt som regionalt bompengeselskap er selskapet avhengig av automatisering og gode systemer. Over tid har Statens vegvesen, med bidrag fra alle fem regionale bompengeselskaper, arbeidet med en ny AutoPASS kjerneløsning. Løsningen ble satt i drift mai 2021 og er en fulldigitalisert verdikjede for bompengennevning som skal øke

effektiviteten knyttet til bompengennevningen, samtidig som den er tilpasset den nye organiseringen av sektoren.

Parallelt med ny AutoPASS nasjonal kjerneløsning ble satt i drift, gikk BPS Nord «live» med egen operatørløsning, en løsning som er utviklet i samarbeid med regionale bompengeselskapene Ferde og Vegamot. Den nye strukturen, som følge av bompengereformen og ny AutoPASS kjerneløsning, innebærer flere frittstående løsninger som samhandler med hverandre. BPS Nord vil bidra i å videreføre arbeidet med å få tydeliggjort roller og ansvar som følge av reformarbeidet for å sikre godt rammeverk og videreutvikling av gode løsninger som gir god brukeropplevelse.

Utstedervirksomheten og kundeadministrasjon

BPS Nord samarbeider med det regionale bompengeselskapet Vegamot AS om kundesenter og innkjøp for blant annet å oppnå stordriftsfordeler. Selskapet har også på andre områder etablert samarbeid med regionale bompengeselskaper i tråd med reformens overordnede mål om mer kostnadseffektiv innkreving.

Utstederforskriften trådte i kraft 1. januar 2019 og er et av elementene i bompengereformen. Et av kravene i reformen er at offentlig eide regionale bompengeselskap, såkalte operatører, ikke skal drive utsteder- virksomhet fra 2022. BPS Nord har signert avtale med flere godkjente kommersielle utstedere, både norske og utenlandske, som skal kreve inn betaling fra sine AutoPASS-avtalekunder på vegne av BPS Nord. BPS Nord har solgt sin utstederportefølje til

Fremtind Service AS, som leverte det mest fordelaktige tilbudet. Dette skjedde med regnskapsmessig effekt den 13. januar 2022. Regnskapsmessig gevinst er rapportert til 32 millioner kroner. Kundemassen ble solgt uten kundefordringer, og disse forventes å gi et løpende bidrag etterhvert som fordringene drives inn. Av forsiktighetshensyn er disse satt til 0 i regnskapet. Gevinsten ble fordelt på alle prosjektene som var i drift pr 2021. Gevinsten ble fordelt etter en modell som ga mest til de prosjektene med høy fremtidig omsetning, og sikret i tillegg at utstederselskapene i konsernet fikk dekt sine utgifter i forbindelse med brikkeanskaffelse og avvikling av utstedervirksomheten.

BPS Nord har med dette rendyrket rollen som ren operatør i bompengesektoren. Vi har samlet og konsolidert alle bompengeselskapene i region Nord til en regional permanent enhet og nye prosjekter er lagt inn i konsernstrukturen. Dette har muliggjort effektivt reformarbeid med ny organisering, nye takst og rabattstrukturer, statlige incentiver og et skille mellom vår rolle som operatør og utstederrollen. Alle våre avtalekunder, med gyldig AutoPASS-brikke knyttet til kjøretøyet, vil fremover få faktura fra kommersielle utstedere. Det innebærer at alle AutoPASS-avtalekunder vil få nytt kontaktpunkt for brikkeadministrasjonen og kundesenter, mens kunder uten gyldig AutoPASS-avtale, såkalte fullpriskunder, vil få faktura fra BPS Nord

Teknisk veikantutstyr

Konsernet har fra desember 2019 overtatt teknisk veikantutstyr, portaler og infrastruktur fra Statens vegvesen vedrørende prosjektene. Det er i henhold til bom-

pengereformen at ansvaret skal overføres til de regionale bompengeselskapene. I forbindelse med overtakelsen av veikantutstyret har gammelt bomstasjonsutstyr blitt overført fra immaterielle eiendeler til varige driftsmidler i balansen.

Overtakelsen av veikantutstyret vil åpne for ytterligere samarbeid mellom de regionale bompengeselskapene. Det forventes at dette vil sikre en enda mer effektiv innkreving av bompenger, som vil gi raskere nedbetaling av prosjektenes gjeld.

Det er gjennomført en anbudsprosess for anskaffelse av vegkantutstyr for Bypakke Tenk Tromsø, en prosess vi har gjennomført i samarbeid med det regionale bompengeselskapet Vegamot. BPS Nord har gode erfaringer med samarbeidsløsninger i bompengesektoren. I sum gir dette økte volumer og bedre kvalitet i prosesser som i siste ende sikret leveranse fra konkurranse-dyktige leverandører til riktig pris.

Pandemi

I perioden mars 2020 til februar 2022 var samfunnet sterkt preget av pandemien og konsekvenser av smitteverntiltakene. Begrensinger på mobilitet og transport har også påvirket trafikken gjennom våre anlegg hvor det i mars 2020, sammenlignet med tidligere perioder var trafikknedgang på 40–50%. Vi så etterhvert at trafikken gradvis normalisert seg. Mange av prosjektene i regionen nøt godt av at innenlandsk reisevirksomhet tok seg opp både sommeren 2020 og 2021. For mange av prosjektene så vi økninger opp mot 40% sammenlignet med 2019. Dette kompenserte i mange tilfeller for

inntektsnedgangen som prosjektene så i kjølvannet av nedstengingen fra mars 2020. Vi har observert en normalisering av trafikken i løpet av 2022, og det innebærer en nedgang i trafikken på strekningsvise prosjekter sør i Nordland, mens bypakkene har sett en viss trafikkvekst i betalbare passeringer.

Våre prosjekter og prosjektselskaper har en robust økonomi med lang innkrevings-tid. En periodevis nedgang i trafikk, og dermed inntjening, vil påvirke prosjektenes økonomi i begrenset grad. I tillegg ligger det virkemidler i stortingsproposisjonene for å sikre økonomien i flere av prosjektene, blant annet utvidet innkrevingstid og økte realtakster. Disse virkemidlene vil kunne bli brukt for å sikre økonomien i prosjektene ved behov.

Veien videre

BPS Nord har god dialog med Statens vegvesen, andre regionale bompengeselskaper og aktører for kontinuerlig oppfølging av system, trafikk- og inntektsutvikling for å kunne ivareta selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser på best mulig måte. Driverne og temaene fremover er nye roller, automatisering, driftsmodeller for optimalisering og standardisering samt videreføring av arbeidet med å etablere gode rutiner opp mot kommersielle utstedere. Personvern og sikkerhet skal ivaretas på en god måte. Arbeidet med å sikre at våre prosjekter i Nord er attraktive låneobjekter videreføres og vi skal, sammen med andre aktører i bompengesektoren, videreutvikle teknologi knyttet til innkreving.



953,5 M

**TOTALT KRONER MOTTATT
I TILSKUDD I PERIODEN
2017-2022**



PASSERINGSINNTEKTER I 2022

544,4

MILLIONER KRONER

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET MED SEGMENTINFORMASJON

Konsernet hadde samlede inntekter på 658,9 mill kroner i 2022, mot 745,6 mill i 2021. Av dette utgjorde rene passeringsinntekter 544,4 mill kroner i 2022, mot 523,9 mill kroner i 2021. Det ble også inntektsført statlige tilskudd på 56,5 mill kroner for å kompensere bortfall av passeringsinntekt i prosjekter der det er vedtatt reduserte takster. I 2021 utgjorde statlige tilskudd 195 mill kroner.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 74,2 mill kroner i 2022, mot 59,3 mill kroner i 2021.

Økningen i driftskostnadene skyldes i all hovedsak økt innkrevingskostnad som følge av at det er tatt i bruk nye data-systemer, og at regnskapsmessig tap på krav er økt som følge av at utsteder-virksomheten er avviklet. Økningen i tap på krav er et engangstilfelle og har preg av korreksjon av tidligere års feil. Lønns- og administrasjonskostnadene er en del høyere sammenlignet med 2021. Dette skyldes at mye av staben i årene 2018 til 2021 har jobbet med utviklingsprosjekter som er aktivert i balansen. I 2022 har driften vært ordinær, og lønnskostnadene er ført på vanlig måte.

Netto finanskostnad er 93,7 mill kroner, mot 86,6 mill kroner i 2021. Endringen skyldes i all hovedsak økning i innlånskostnadene

som følge av høyere rentenivå. Økningen i innlånskostnader har blitt delvis kompensert med høyere avkastning på overskuddslikviditeten. Videre har konsernet nedbetalt en andel av gjelden som følge av at mange prosjekter har gått inn i en nedbetalingsfase.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 490,9 mill kroner, mot 599,5 mill kroner i 2021.

Årsresultat for konsernet var på 193 tusen kroner i 2022, mot 143 tusen i 2021.

Morselskapet Bompengeselskap Nord AS hadde inntekter på 8 mill kroner og et årsresultat på 193 tusen kroner.

Styret foreslår at årets resultat i Bompengeselskap Nord AS på 193 tusen disponeres til annen egenkapital.

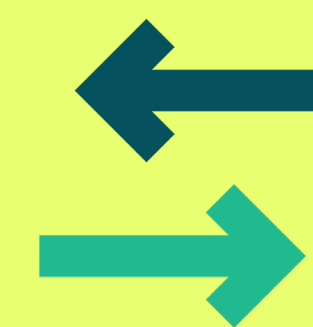
Morselskapet leverer tjenester som skal dekke datterselskapene sine administrative behov i forbindelse med opprettelse, drift og administrasjon av et eller flere bompengeprojekt. Kostnader som morselskapet opparbeider seg refunderes etter prinsipp om kostnadsdekning ved at morselskapet sende a-konto faktura til forskuddsvis dekning av stipulerte kostnader for perioden til

datterselskapene. Kostnadene fordeles etter en kostnadsnøkkel som ivaretar hensyn til kost/hytte og minimerer kryssubsidiering mellom prosjektene.

Valg av regnskapsprinsipp innebærer at det skal tilstrebes et årsresultat tilnærmelsesvis likt kr 0. Dette ses i sammenheng med avskrivningsmetode for aktivert innkrevingsrett der innkrevingsretten avskrives etter en progressiv avskrivningsmetode. Metoden innebærer at selskapet øker avskrivningsbeløpet i takt med selskapets evne til å nedbetale lånegjelden. Overskuddet før avskrivninger på innkrevingsretten går dermed i helhet til avskrivninger. Metoden medfører at lånegjeld og aktivert innkrevingsrett over tid vil reduseres parallelt.

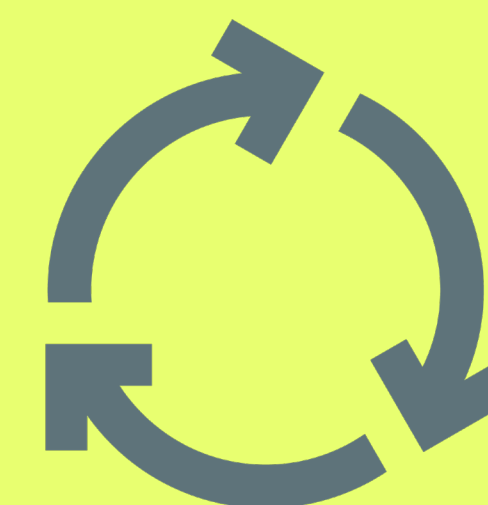
Trafikk

Totalt ble det registrert 44,1 millioner passeringer i 2022, mot 46,9 millioner passeringer i 2021. Dette er en nedgang på 6 prosent. Nedgangen skyldes i helhet at en bomstasjon i Harstadpakken har vært midlertidig stengt i siste halvdel av 2022. Forøvrig har vi sett en normalisering av trafikken etter pandemi-perioden.



44,1

MILLIONER
PASSERINGER I 2022



OVERSKUDD TIL
NEDBETALING AV GJELD I 2022:

490,9

MILLIONER KRONER

BPS NORD – E6 HELGELAND AS

Selskapet har driftet to prosjekter

Prosjekt E6 Helgeland Nord med følgende bomstasjoner:

- E6 Skamdal
- E6 Reinforshei
- E6 Bolna

Prosjekt E6 Helgeland Sør med følgende bomstasjoner:

- E6 Svenningvatnet
- E6 Kommunegrensen Grane – Vefsn
- E6 Forsmo (Ny E6)
- Fusta (Gammel E6)

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 5,07 millioner passeringer.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 114,2 mill kroner i 2022, mot 125,4 mill kroner i 2021. Annen driftsinntekt er på 3,2 mill kroner, mens det er inntektsført 11,5 mill kroner for tilskudd til reduserte takster. Annen inntekt er selskapets andel av gevinsten ved salg av utstederporteføljen til Fremtind Service AS. Dette hadde regnskapsmessig effekt i januar 2022.

Selskapet har for årene 2017 til 2022 mottatt totalt 74,1 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 62,8 mill kroner er ordinære tilskudd, mens 11,3 mill kroner er ekstraordinære tilskudd.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 11,4 mill kroner i 2022, mot 10,5 mill kroner i 2021. Økningen i driftskostnadene skyldes i all hovedsak

økt innkrevingskostnad som følge av at det er tatt i bruk nye datasystemer, samt at administrasjonskostnadene er en del høyere sammenlignet med 2021. Reduserte tap på krav trekker kostnadene noe ned.

Netto finanskostnad er 15,5 mill kroner, mot 8,2 mill kroner i 2021. Endringen skyldes i all hovedsak økning i innlånskostnadene som følge av høyere rentenivå.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 102,1 mill kroner, mot 118,2 mill kroner i 2021.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2022.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.



5,07 M

TOTALT ANTALL PASSERINGER

BPS NORD – FV78 TOVEN AS

Selskapet har driftet følgende bomstasjoner

- Fv. 78 Hjartåsen — bomstasjon Kulstad
- Fv. 78 Drevja — bomstasjon Drevja
- Fv. 78 Toven — bomstasjon Leirosen

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1,5 mill passeringer. Det er en reduksjon på 2,9% fra 2021. Nedgangen fra 2021 skyldes at sommertrafikken i 2021 var veldig god. Det antas at trafikken i 2022 var mer normal, da sommertrafikken i årene 2018 til 2021 var unormal høy som følge av omkjøring fra E6 og høy innenlands biltrafikk.

Trafikken i Toventunellen er ned 2,6% fra 2021, mens Hjartåsen har en nedgang på 3,1% og Drevja er ned 3%.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 57,2 mill kroner i 2022, mot 59,7 mill kroner i 2021. Annen driftsinntekt utgjør 18,3 mill kroner, hvorav 14,7 mill kroner utgjør fergeavløsningsmidler. Annen inntekt inneholder gevinst fra salg av utstederporteføljen, som hadde regnskapsmessig effekt i januar 2022.

Elbil-andelen økte fra 17% i 2021 til 21,5% i 2022.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 5,7 mill kroner i 2022, mot 6,1 mill kroner i 2021. Lavere innkrevingskostnader og lavere tap på krav trekker kostnadene ned, mens høyere avskrivning på vegkantutstyr og datasystemer, samt høyere administrasjonsutgifter trekker opp.

Netto finanskostnad er 24,4 mill kroner, mot 25,4 mill kroner i 2021. Reduksjonen

skyldes i all hovedsak redusert gjeld som følge av avdragsbetaling og bedre avkastning på overskuddslikviditeten. Selskapet refinansierte i 2021 deler av innlånsporteføljen og fikk avsluttet en del unødvendige og dyre finansielle tilleggstjenester. Dette vil gi besparelser både på kort og lang sikt på innlånsaktiviteten.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 45,4 mill kroner, mot 43,6 mill kroner i 2021.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2022.

Selskapet inngikk i 2021 en avtale med Fremtind Service AS om overdragelse av utstedervirksomheten (kunder med gyldig AutoPASS-avtale). Overdragelsen ble gjennomført med regnskapsmessig effekt den 13. januar 2022. Etter dette vil selskapet være en ren operatør av bomstasjoner, og vil kun håndtere kunder uten gyldig AutoPASS-avtale. Dette vil påvirke noe av kostnads- og inntekstpostene i regnskapet, gjennom at inntekter og utgifter relatert til utstedervirksomheten vil falle fra, og delvis bli erstattet av kostnader til utsteder godtgjørelse.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.



1,5 M

TOTALT ANTALL PASSERINGER

BPS NORD – BYPAKKE BODØ AS

Selskapet har driftet følgende prosjekter:

- FV 17 Godøystraumen (fra 2009 til 2019)
- RV 80 Strømsnes (fra 2011 til 2020)
- RV 80 Vikan (Tverlandsbrua) (fra 2013 til 2020)

Bypakke Bodø (fra 15. oktober 2015) som har følgende bompengestasjoner

- Jernbaneveien
- Rønvikveien
- Kirkeveien
- Junkerveien
- Skjæringa
- Gamle Riksveg
- Bodøtunnelen

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 20,7 millioner passeringer. Det er en økning fra 2021 på 1,1%. Økning i passeringer kan relateres til en normalisering av trafikken etter korona-reduksjon. Om man sammenligner mot 2019 er trafikken i 2022 opp 0,3%.

Elbil-andelen er stigende, og var 23,7% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 17,6%. Snittet for 2022 var 20,9% mot 15,8% i 2021.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 171 mill kroner i 2022, mot 154,7 mill kroner i 2021. Annen driftsinntekt utgjør 13,2 mill kroner. Statlige tilskudd er inntektsført med 23,1 mill kroner, og disse gjelder tilskudd til reduserte takster. Økningen av inntekter kan i all hovedsak forklares med at takstene ble økt fra og med 1. september. Økningen i annen inntekt er relatert til salg av utstederporteføljen med regnskapsmessig effekt i januar.

Selskapet har for årene 2017 til 2022 motatt totalt 410,4 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 157,6 mill er ordinære tilskudd, mens 30,8 mill kroner er ekstraordinære tilskudd. 222 mill kroner er tilskudd til avslutning av innkreving på FV17 Godøystraumen og RV80 Strømsnes.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 21,9 mill kroner i 2022, mot 18,6 mill kroner i 2021. Økningen relateres til avskrivninger på data-

systemene som brukes til oppfølging og fakturering av passeringer. Tap på krav er opp sammenlignet med tidligere år, og må sees i sammenheng med avviklingen av utstedervirksomheten.

Netto finanskostnad er 20,6 mill kroner, mot 14 mill kroner i 2021. Økningen skyldes høyere innlånskostnader som følge av renteoppgangen.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 164,8 mill kroner, mot 146,3 mill kroner i 2021.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2022.

Selskapet inngikk i 2021 en avtale med Fremtind Service AS om overdragelse av utstedervirksomheten (kunder med gyldig AutoPASS-avtale). Overdragelsen ble gjennomført med regnskapsmessig effekt den 13. januar 2022. Etter dette vil selskapet være en ren operatør av bomstasjoner, og vil kun håndtere kunder uten gyldig AutoPASS-avtale. Dette vil påvirke noe av kostnads- og inntekstpostene i regnskapet, gjennom at inntekter og utgifter relatert til utstedervirksomheten vil falle fra, og delvis bli erstattet av kostnader til utstedergodtgjørelse.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.



20,7 M

TOTALT ANTALL PASSERINGER

BPS NORD – HÅLOGALANDSBRUA AS

Selskapet har driftet E10 Leirvik ved Trældalstunnelen (fra 12. september 2015), og E6 Hålogalandsbrua (fra 9. desember 2018).

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1,59 millioner passeringer. Trafikken over Hålogalandsbrua har økt med 9% fra 2021, mens bomstasjonen ved Leirvik har hatt en økning på 55%. Snittet for Leirvik ligger fremdeles 20% under trafikknivået i 2019. Trafikken over Hålogalandsbrua i 2022 er 35% over trafikknivået i 2019.

Elbil-andelen er stigende, og var 32,1% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 25,6%. Snittet for 2022 var 25,5% mot 22,3% i 2021.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 97,4 mill kroner i 2022, mot 90,8 mill kroner i 2021. Annen driftsinntekt utgjør 6,3 mill kroner, mot 2,9 mill kroner i 2021. Statlige tilskudd er inntektsført med 23,1 mill kroner, mot 147,7 mill kroner i 2021. Disse gjelder tilskudd til reduserte takster. Økningen i annen inntekt er relatert til salg av utstederporteføljen med regnskapsmessig effekt i januar.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 16,5 mill kroner i 2022, mot 11,2 mill kroner i 2021. Økningen skyldes i all hovedsak økte tap på krav, og noe høyere administrasjonskostnader. Økningen i tap på krav skyldes avvikling av utstedervirksomheten, med dertil opprydding i kundemassen. Tapene må sees i sammenheng med tidligere inntektsføringer og korrigerte avsetninger på tap på krav for perioden 2015–2021, hvor det ble ført netto rundt 4,3 mill til tap på krav. Totale tap på krav for perioden utgjør 13,7 mill, eller under 2 mill kroner pr år.

Utstedervirksomheten ble avhendet tidlig i 2022, og driftskostnadene vil dermed på sikt bli mer normale og uten de store svingningene som vi har observert i årene 2016 til 2021.

Netto finanskostnad er 22,5 mill kroner, mot 25,5 mill kroner i 2021. Fallet skyldes lavere gjeld og bedre avkastning på overskuddslikviditeten.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 74 mill kroner, mot 204,6 mill kroner i 2021.

Det høye resultatet i 2021 skyldes at Stortinget bevilget et tilskudd på 138,5 mill kroner til reduksjon av takstene på E10 Leirvik. Tilskuddet ble brukt til å redusere utestående gjeld.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2022.

Selskapet inngikk i 2022 en avtale med Fremtind Service AS om overdragelse av utstedervirksomheten (kunder med gyldig AutoPASS-avtale). Overdragelsen ble gjennomført med regnskapsmessig effekt den 13. januar 2022. Etter dette vil selskapet være en ren operatør av bomstasjoner, og vil kun håndtere kunder uten gyldig AutoPASS-avtale. Dette vil påvirke noe av kostnads- og inntektspostene i regnskapet, gjennom at inntekter og utgifter relatert til utstedervirksomheten vil falle fra, og delvis bli erstattet av kostnader til utstedergodtgjørelse.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.



1,59 M

TOTALT ANTALL PASSERINGER

BPS NORD – BYPAKKE HARSTAD AS

Selskapet har driftet prosjektet Vegpakke Harstad. Bompengeneinnkreving startet den 27. juni 2016 og består av følgende bomavsnitt:

- RV 83 Kanebogen
- Skaunveien
- Steinveien
- Kongsveien
- RV 83 Lokket
- RV 83 Seljestad
- Skolegata
- Samasjøen

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 15,1 millioner passeringer. Det er en reduksjon på 16% fra 2021. Nedgangen i trafikken skyldes at en bomstasjon har vært midlertidig stengt siden juni 2022 som følge av utbyggingen. Økonomien i prosjektet har ikke blitt vesentlig svekket av dette, da andelen passeringer som er gratis som følge av timesregel og månedstak er redusert. Nedgangen i betalbare passeringer utgjør omlag 4%. Det anslås at det månedlige tapet har vært rundt 400.000 kroner, eller 2,8 mill kroner for regnskapsåret.

Elbil-andelen er stigende, og var 16,4% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 10,3%. Snittet for 2022 var 13,7% mot 10,0% i 2021.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 91,9 mill kroner i 2022, mot 80,4 mill kroner i 2021. Det er inntektsført 12,7 mill kroner i statlige tilskudd til reduserte takster i 2022, mot 12,6 mill i 2021. Annen inntekt er 6,8 mill, mot 0,2 mill i 2021. Sum inntekter er 111,3 mill kroner, mot 93,2 mill i 2021. Økningen av inntekter kan i all hovedsak forklares med at takstene ble økt fra og med 1. mars. Økningen i annen inntekt

er relatert til salg av utstederporteføljen med regnskapsmessig effekt i januar.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 16,3 mill kroner i 2022, mot 13,3 mill kroner i 2021. Økningen skyldes i hovedsak avskrivning på vegkantutstyr og datasystemer for innkreving, og en del høyere innkrevingskostnader som følge av vedlikehold og driftsforstyrrelser. Administrasjonskostnader og tap på krav trekker også kostnadsbildet noe opp.

Netto finanskostnad er 9,4 mill kroner, mot 9,7 mill kroner i 2021. Reduksjonen skyldes i hovedsak positiv avkastning på overskuddslikviditeten.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 85,6 mill kroner, mot 70,2 mill kroner i 2021.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2022.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.



15,1 M

TOTALT ANTALL PASSERINGER

BPS NORD – RYAFORBINDELSEN AS

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene i 2022 var på 247 036 passeringer. Det er en økning på 2,1% fra 2021.

Andelen elbiler var 29,8% i 2022 mot 26% i 2021

Selskapet har totale passeringsinntekter på 12,6 mill kroner, mot 12,9 mill kroner i 2021. Annen driftsinntekt utgjør 10,2 mill kroner, av disse er 9,7 mill fergeavløsningsmidler. Resten består i hovedsak av andel av gevinst ved salg av utstedervirksomheten i konsernet. Transaksjonen hadde regnskapsmessig effekt i januar 2022. Sum inntekter er 22,9 mill kroner.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 1,7 mill kroner i 2022, mot 2,1 mill året før. Innkrevingskostnader utgjør 0,9 mill, mens øvrige kostnader relateres til avskrivning på

innkrevingsutstyr, tap på krav og administrasjonskostnader. Nedgangen skyldes reduserte tap på krav.

Netto finanskostnad er 1,8 mill kroner, mot 3,9 mill i 2021. Nedgangen kan forklares med at en fastrenteavtale med høy rente løp ut i slutten av 2021.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 19,8 mill mot 16,6 mill kroner i 2021.

Det jobbes med å få på plass en finansieringsavtale med Troms og Finnmark fylkeskommune. Denne vil, sammen med prosjektavtalen inngått med Vegdirektoratet, erstatte Bompengavtalen fra 2009. Styret var kjent med at det var en disputt mellom AS Ryaforbindelsen og Vegdirektoratet angående en resterende rekvisisjon av

bompengemidler på 20 mill kroner. Det er styrets vurdering at Vegdirektoratet har lagt frem dokumentasjon som bekrefter at kravet er rettmessig. Kravet vil inngå som en finansieringsforpliktelse overfor Troms og Finnmark fylkeskommune, og vil bli aktivert når finansieringsavtalen er underskrevet og rekvisisjonsfaktura er mottatt. Beløpets størrelse tilsier at innkrevingstiden forlenges med om lag ett år, men det vil likevel være godt innenfor innkrevingsperioden som er fastsatt i Stortingets vedtak.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2022.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.



247 036

TOTALT ANTALL PASSERINGER

BPS NORD – BYPAKKE TENK TROMSØ AS

Selskapet har inngått finansieringsavtale med Troms og Finnmark fylkeskommune som oppdragsgiver, og har etablert og testet 15 bomstasjoner sammen med Statens Vegvesen og Q-Free Norge AS.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 0,6 mill kroner i 2022. Dette er i all hovedsak kostnader til administrasjon, annonsering, regnskapsføring og lovpålagt revisjon av prosjektet i oppstartsfasen.

Netto finanskostnad er 0,3 mill kroner i 2022.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten viser et underskudd på 0,9 mill kroner i 2022.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2022, hvor grunnlaget for oppstart av bompengenneinnkrevingen er lagt.

UTVIKLING I RESULTAT OG STILLING

Årsregnskapet gir en rettviseende oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved regnskapsårets slutt.

FORTSATT DRIFT

Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede.

KONTANTSTRØMMER

Konsernets investeringer i regnskapsåret var 320,8 mill kroner, mot 30,4 mill kroner året før. Kontantstrømmer fra bompengene innkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 500,9 mill kroner, mot 628,8 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte konsernets likviditet med 600,4 mill kroner, mot en reduksjon på 289,8 mill kroner året før. Samlet sett ble bankinnskudd redusert med 420,2 mill kroner, og utgjorde 508,3 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

Morselskapets investeringer i regnskapsåret var 0 kroner, mot 51 800 kroner året før. Kontantstrømmer fra bompengene innkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto minus 12,7 mill kroner, mot 14,4 mill kroner året før. Morselskapet hadde ingen finansieringsaktivitet i regnskapsåret eller året før. Samlet sett ble bankinnskudd redusert med 12,7 mill kroner, og utgjorde 6,5 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Konsernet har nå en stor AutoPASS-utsteder (Fremtind Service AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Konsernet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør omlag 85% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør omlag 15% av selskapets passeringsinntekter, og en stor andel av disse har fått sin AutoPASS-avtale med en AutoPASS-utsteder oppsagt eller midlertidig sperret som følge av utestående betalingskrav. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Konsernet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i prosjektrengskapene. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Konsernet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentesikringsavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Konsernet sin rentebærende gjeld utgjorde 3764 mill kroner pr. 31.12.2022. Av dette var 52% sikret til fast rente. Gjennomsnittlig rente ved utgangen av regnskapsåret var 3,83% for konsernet.

Likviditetsrisiko og garantier

Konsernets langsiktige likviditet vurderes som god, og selskapet har en stabil likviditetstilgang. Konsernets bank- og sertifikatlån utgjør henholdsvis 1032 mill kroner og 2732 mill kroner ved utgangen av 2022, og disse forfaller over en periode på 15 år. Konsernet har ved utgangen av 2022 en disponibel likviditet på 508,3 mill kroner.

Alle låneopptak i BPS Nord-konsernet har sikkerhet i fylkeskommunale eller en kombinasjon av fylkeskommunale og kommunale selvskyldnergarantier. Disse garantiene bidrar til at konsernet har god tilgang til attraktiv priset finansiering.

Samlede garantier gitt overfor konsernet per 31.12.2022 var på 7359 millioner kroner, hvorav 1880 millioner kan benyttes til nye låneopptak. Øvrig garantiramme skal dekke dagens låneportefølje, påløpte renter og omkostninger, samt betalinger til fremtidig OPS-prosjekt.

En stor andel av sertifikatlånene er gjort som såkalte rulleringsavtaler, hvor banken garanterer at sertifikatet vil rulleres (refinansieres) ved neste rentetermin, før avtalen eventuelt sies opp. Dette sikrer at de enkelte

prosjektene kan refinansiere med minst 3 måneders varsel. Dette gjelder i hovedsak prosjekter som garanteres delvis av mindre kommuner. Disse kommunene oppfattes ofte som mer usikre og en del investorer har valgt å ikke investere i verdipapirer med slike garantier.

Likviditeten i konsernet er adskilt på de enkelte datterselskapenes bankkontoer, og det er ikke inngått avtaler i konsernet som gir selskapene rett til å låne hos hverandre. Det er åpning for å inngå slike avtaler, men det har så langt ikke vært vurdert som nødvendig og hensiktsmessig. Eventuelle internlån vil gjøres innenfor de gjeldende garantirammene og til markedsrente.

Selskapet jobber med å utforme en finanspolicy for gjeldsforvaltningen, herunder rente og likviditetsrisiko.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men gjennom datterselskaper er konsernet med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Konsernets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker. Sykefraværet var i perioden på 1,9%, mot 1,5% året før.





LIKESTILLING MELLOM KJØNNENE

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak for å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

ETISKE RETNINGSLINJER

Selskapets etiske retningslinjer gjelder for selskapets ansatte og er tilpasset de handlinger og situasjoner den enkelte risikerer å stå overfor. Bompengeselskap Nord har som krav at leverandørkjeden ivaretar grunnleggende menneske-rettigheter og anstendige arbeidsvilkår.

Åpenhetsloven som trådte i kraft 1. juli 2022, skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, og sikre allmenheten tilgang til informasjon. Loven pålegger virksomhetene en informasjonsplikt og en plikt til å gjennomføre aktsomhetsvurderinger som skal redegjøres for. Redegjørelsen for Bompengeselskap Nords aktsomhetsvurderinger vil publiseres på bpsnord.no

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere selskapets reisevirksomhet. Samtidig arbeides det aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Området brukt til innkreivingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

STYREANSVARSFORSIKRING

Selskapet har ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder som dekker mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

UTSIKTENE FREMOVER

Bompengereformen og etablering av ny verdikjede for bompengenneinnkreving medførte store endringer for Bompengeselskap Nord i perioden 2019–2021. 2022 har vært et konsolideringsår og det første hele året med ny verdikjede og nytt ansvar i henhold til bompengereformen. I 2023 vil Bompengeselskap Nord fortsette arbeidet med å øke kvaliteten i inntektsgrunnlaget, automatisere identifisering av kjøretøyeiere og øke betalingsgraden ved å ytterligere optimalisere innkreivingsløpet.

Prosjektet Bypakke Tenk Tromsø åpnet den 5. januar i år. Prosjektet er det første prosjektet hvor Bompengeselskap Nord har forberedt oppstart av innkrevingen gjennom samarbeid med Statens Vegvesen, oppdragsgiver Troms og Finnmark fylkeskommune samt sekretariat og styringsgruppe i Tenk Tromsø. Prosjektet vil mer enn doble antall passeringer i konsernet, og øke både passeringsinntekter og driftskostnader betraktelig.

Bypakke Tenk Tromsø er et nasjonalt nybrottsarbeid i og med at dette er det første «rene» porteføljestyrte prosjektet i Norge der byggeaktiviteten må tilpasses de inntektene som er tilgjengelig i innkreivingsperioden. Prosjektene Bypakke Bodø og Vegpakke Harstad er, med utvidelse i fase 2, også gjort om til porteføljestyrte prosjekter. I region Nord er dermed alle tre bypakkene i dag porteføljestyrte. Forskjellen mellom prosjektene er at Tenk Tromsø vil bygges over hele innkreivingsperioden, mens bypakkene i Bodø og Harstad vil bygge i en relativt kort periode. Dette gir utfordringer i forhold til å lage prognoser for inntektene som er tilgjengelig i innkreivingsperioden, da man ikke har mulighet til å kutte i porteføljen om man ser at inntektene blir lavere enn forventet på et senere tidspunkt.

Utviklingen i elbiltrafikken har vært enorm de siste årene, og man ser ved utgangen av regnskapsåret at mange prosjekter har mellom 25% og 35% elbilandel. Det er bare bypakkene i regionen som har innført redusert rabatt (50%) for elbiler foreløpig. De øvrige prosjektene, som alle er såkalte strekningsvise prosjekter, har alle 100% rabatt for elbiler. Konsekvensen av dette er at nærmere en av tre passeringer kjører gratis i våre strekningsvise anlegg. Vi ser at andelen betalende bilister er fallende og vil ta dette med i fremtidige beregninger for prisjusteringer. For å få gjennomført betaling på elbil på våre strekningsvise prosjekter, må det gis lokalpolitisk tilslutning. Dette har så langt vist seg vanskelig, da kommunestyrene ønsker å få innført kompenserende tiltak som passeringstak (månedstak) for å hindre at pendlere med elbiler får urimelig store utlegg til bompenger.

Det jobbes administrativt for å se på hvilket handlingsrom man har for dette, og foreløpige vurderinger viser at prosjektene vil kunne øke inntjeningen, selv om man innfører passeringstak for alle personbiler.

I perioden 2017 til 2022 har konsernet mottatt tilskudd for å redusere takstene med minst 10%. Inflasjonen i samme periode har vært lav, og med lave realrenter har rentekostnadene også vært lave i perioden. Trafikken i de aller fleste prosjektene har vært over de forventningene som ble lagt til grunn i de enkelte Stortingsproposisjonene, og dette har gitt spesielt de strekningsvise prosjektene en god økonomi og raskere nedbetaling enn forventet. Dette har medført at konsernet har valgt å ikke justere takstene opp i samsvar med økningen i konsumprisene. Siste års inflasjonstall har aktualisert behovet for å se på takstene på nytt.

I bypakkene er man i en utbyggingsfase, og har ingen andre muligheter til å øke inntjeningen enn å justere opp takstene, slik at noe av veksten i utbyggingskostnadene kan dekkes med økte inntekter. I de øvrige prosjektene har man fremdeles mulighet til å øke inntjeningen med å innføre redusert

rabatt for elbiler, og det vil dempe behovet for å justere grunntakstene i prosjektene. Regjeringen la i Prop. 1 S (2016–2017) frem nye rutiner for håndtering av usikkerhet i bompengeproposisjoner. Regjeringen la til grunn at finansieringsanalyser for bompengefinansierte vegprosjekter skal bygge på nøkterne forutsetninger, for å begrense risikoen for at bompengeselskapene ikke skal kunne nedbetale sine lån som forutsatt. Videre heter det at det er viktig at bompengetakstene som bilistene må betale, ikke settes for høyt. For høye takster vil føre til at trafikkavvisningen blir større enn hva som er nødvendig. I tråd med dette har Bompengeselskap Nord lagt til grunn at prosjekter med sunn økonomi og en god buffer i forhold til vedtatt nedbetalingstid, så langt ikke skulle justere opp takstene i samsvar med veksten i konsumprisene.

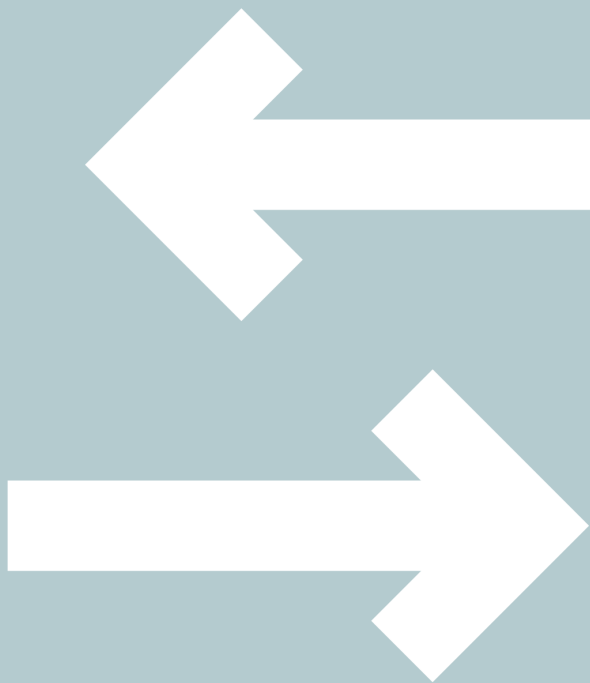
Bompengeselskap Nord vil følge utviklingen i elbiltrafikken nøye, og vil gå i dialog med garantistene for å se hvilket handlingsrom som finnes for å sikre en rettferdig belastning for bilistene, innenfor den vedtatte innkrevingstiden og nedbetalingstiden for lånene.

Narvik, 11. mai 2023

Frode Enoksen Styreleder	Olga Goldfain Nestleder
Anne Sissel Sand Styremedlem	Edvin Mathias Eriksen Styremedlem
Erling Adelstein Bortne Daglig leder	

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

KONSERNET			MORSELSKAPET	
2022	2021	KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER	2022	2021
193 200	143 092	Resultat	193 200	143 091
504 933 435	610 492 634	+ Ordinære avskrivninger	47 838	46 628
0	0	+ Nedskrivning anleggsmidler	0	0
46 949 105	8 649 092	+/- Endring i kundefordringer	(214 087)	(398 119)
(22 792 183)	34 298 299	+/- Endring i leverandørgjeld	1 539 656	(101 149)
(28 357 222)	(24 800 354)	+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	(14 314 055)	14 669 392
500 926 335	628 782 763	= Nto. kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	(12 747 448)	14 359 843
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER				
(320 758 169)	(30 364 579)	- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	0	21 783
0	0	- Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler	0	30 000
(320 758 169)	(30 364 579)	= Nto. kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	0	(51 783)
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER				
19 988 314	(329 118 921)	+/- Endring langsiktig gjeld	0	0
(617 000 000)	40 000 000	+/- Endring kortsiktig gjeld	0	0
0	0	+Tidligere eliminering av egenkapital	0	0
(3 376 528)	(675 570)	+/- Endring avsetning for forpliktelser	0	0
(600 388 214)	(289 794 491)	= Nto. kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	0	0
(420 220 047)	308 623 690	= Netto endring i kontantbeholdning	(12 747 448)	14 308 061
928 527 285	619 903 595	+ Kontantbeholdning 01.01.	19 203 688	4 895 627
508 307 238	928 527 285	= Kontantbeholdning 31.12.	6 456 240	19 203 688
KONTANTBEHOLDNING MV FRAMKOMMER SLIK:				
508 034 302	928 267 303	Kontantbeholdning pr 31.12.	6 183 304	18 953 759
272 936	259 982	+ Skattetrekkinnskudd o.l. pr 31.12.	272 936	249 929
508 307 238	928 527 285	= KONTANTBEHOLDNING MV 31.12.	6 456 240	19 203 688



RESULTATREGNSKAP

MORSELSKAPET				KONSERNET	
2022	2021	INNTEKTER	NOTE	2022	2021
0	0	Passeringsinntekter	1	544 393 957	523 869 344
143	0	Andre inntekter	1	57 990 354	26 691 634
7 988 250	7 664 076	Administrasjonsinntekter	1,2	0	0
0	0	Statlige tilskudd	1	56 530 000	195 045 000
7 988 393	7 664 076	Sum inntekter		658 914 311	745 605 978
		KOSTNADER			
0	0	Innkrevingskostnader	2,3	36 332 763	35 094 073
6 345 892	5 990 581	Lønnskostnader	4	6 345 892	2 866 579
47 838	46 628	Avskrivninger driftsmidler	5	14 097 678	10 951 357
0	0	Avskrivning innkrevingsrett	5	490 835 757	599 541 277
1 805 123	1 518 852	Administrasjonskostnader	3,4	3 914 403	3 256 681
0	0	Tap på krav	6	13 514 198	7 109 181
8 198 853	7 556 060	Sum kostnader		565 040 692	658 819 150
(210 460)	108 016	DRIFTSRESULTAT		93 873 619	86 786 829
		FINANSINNTEKTER			
386 116	35 075	Annen renteinntekt		16 694 052	6 954 349
17 543	0	Annen finansinntekt		25 814	21 169
403 660	35 075	Sum finansinntekter		16 719 866	6 975 518
		FINANSKOSTNADER			
0	0	Annen rentekostnad		109 669 202	92 787 641
0	0	Annen finanskostnad		731 084	831 614
0	0	Sum finanskostnader		110 400 286	93 619 256
403 660	35 075	NETTO FINANSPOSTER		(93 680 420)	(86 643 737)
193 200	143 091	ORDINÆRT RESULTAT		193 200	143 091
193 200	143 091	ÅRSRESULTAT		193 200	143 091
		OVERF. OG DISPONERINGER			
193 200	143 091	Overføringer annen egenkapital		193 200	143 092
193 200	143 091	SUM OVERF. OG DISP.		193 200	143 092

BALANSE PR. 31. DESEMBER 2022

MORSELSKAP				KONSERNET	
2022	2021	EIENDELER	NOTE	2022	2021
		ANLEGGSMIDLER			
		Immaterielle eiendeler			
0	0	Utviklingsarbeid i bompengesektoren	5	36 858 092	40 541 709
0	0	Aktivert innkrevingsrett	5	3 252 117 825	3 456 253 517
0	0	Sum immaterielle eiendeler		3 288 975 917	3 496 795 226
		VARIGE DRIFTSMIDLER			
0	0	Veikantutstyr	5,7	52 029 202	35 636 266
22 625	70 463	Driftsløsøre	5	22 625	70 463
22 625	70 463	Sum varige driftsmidler		52 051 827	35 706 728
		FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
554 573	554 573	Investeringer i datterselskap	8	0	0
0	0	Andre langsiktige fordringer	10	7 298 944	0
554 573	554 573	Sum finansielle anleggsmidler		7 298 944	0
577 198	625 036	SUM ANLEGGSMIDLER		3 348 326 688	3 532 501 954
		OMLØPSMIDLER			
		Fordringer			
686 305	472 218	Kundefordringer	6,9	46 876 684	93 825 789
3 272 621	(533 070)	Andre kortsiktige fordringer	10	1 812 068	623 992
3 958 926	(60 852)	Sum fordringer		48 688 752	94 449 781
6 456 240	19 203 688	Bankinnskudd	11	508 307 238	928 527 285
10 415 166	19 142 836	SUM OMLØPSMIDLER		556 995 990	1 022 977 067
10 992 364	19 767 871	SUM EIENDELER		3 905 322 678	4 555 479 021

BALANSE PR. 31. DESEMBER 2022

Narvik, 11. mai 2023

MORSELSKAP				KONSERNET	
2022	2021	EGENKAPITAL OG GJELD	NOTE	2022	2021
		EGENKAPITAL			
		Innskutt egenkapital			
3 000 000	3 000 000	Selskapskapital	12,13	3 000 000	3 000 000
0	0	Annen innskutt egenkapital	13	(11 140)	(11 140)
3 000 000	3 000 000	Sum innskutt egenkapital		2 988 860	2 988 860
		OPPTJENT EGENKAPITAL			
497 000	303 800	Annen egenkapital	13	497 000	303 800
0	0	Udekket tap		(3)	(3)
497 000	303 800	Sum opptjent egenkapital		496 997	303 797
3 497 000	3 303 800	SUM EGENKAPITAL		3 485 857	3 292 657
		GJELD			
		LANGSIKTIG GJELD			
		Avsetning for forpliktelser			
0	0	Andre avsetninger for forpliktelser	7,14	71 017 954	74 394 482
0	0	Sum avsetning for forpliktelser		71 017 954	74 394 482
		ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
0	0	Gjeld til kredittinstitusjoner – langsiktig	15,16	1 032 301 231	1 012 312 917
0	0	Sum annen langsiktig gjeld		1 032 301 231	1 012 312 917
0	0	SUM LANGSIKTIG GJELD		1 103 319 185	1 086 707 399
		KORTSIKTIG GJELD			
0	0	Gjeld til kredittinstitusjoner – kortsiktig	16,17	2 732 000 000	3 349 000 000
1 812 408	272 752	Leverandørgjeld		29 158 746	51 950 929
299 224	147 548	Skyldig offentlige avgifter		299 231	29 297
3 930 548	5 603 558	Kortsiktig gjeld til konsernselskap		7	0
1 453 184	10 440 214	Annen kortsiktig gjeld	7,18	37 059 652	64 498 739
7 495 365	16 464 072	SUM KORTSIKTIG GJELD		2 798 517 636	3 465 478 964
7 495 365	16 464 072	SUM GJELD		3 901 836 821	4 552 186 364
10 992 364	19 767 871	SUM EGENKAPITAL OG GJELD		3 905 322 678	4 555 479 021

Frode Enoksen
Styreleder

Olga Goldfain
Nestleder

Anne Sissel Sand
Styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
Styremedlem

Erling Adelstein Bortne
Daglig leder

NOTER

FORMÅL

Bompengeselskap Nord AS er opprettet med bakgrunn i bompengereformen som er presentert i Meld. St. 25 (2014–2015) “På rett vei” punkt 4, jf. Prop. 1 S Tillegg nr. 2 (2015–2016) punkt 3. Et sentralt element i reformen er å gjøre bompengeinnkrevingen mer brukervennlig og kostnadseffektiv ved å etablere fem regionale bompengeselskap som skal stå for bompengeinnkrevingen, samt skille ut utstederfunksjonen. Utstederfunksjonen er skilt ut fra og med januar 2022. Bompengeselskap Nord AS er det regionale bompengeselskapet som dekker de nordligste fylkene Nordland og Troms og Finnmark. Selskapet har valgt å innlemme eksisterende og nye bompengeprosjekt gjennom en konsernstruktur.

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskaps-skikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse og Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av Norvegfinans. Regnskapsoppstillingen følger Regnskapslovens alminnelige regler.

KONSOLIDERING

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Bompengeselskap Nord AS og selskaper som Bompengeselskap Nord AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50% av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Bompengeselskap Nord AS eier 100% av de selskapene som inngår i dette konsernregnskapet og det finnes derfor ingen behandling av minoritets-interesser. Anskaffelse av datterselskaper har skjedd uten overføring av verdier til eierne. Oppkjøpene er behandlet til regnskapsmessig kontinuitet, og 01.01. i regnskapsåret er valgt som tidspunkt for konsolidering/regnskapsføring.

Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører.

Konsernet har ingen tilknyttede selskap.

AKSJER I DATTERSELSKAP

Investeringer i datterselskap er vurdert etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

PASSERINGSINNTEKTER OG ANNEN INNTEKT

Passeringer ved bomstasjonene i datterselskapene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskudds-betalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet.

Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tappt inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrasket forventet tap på tilleggsavgifter.

Administrasjonsinntekt inntektsføres i takt med utførelsen av tjenestene.

OMLØPSMIDLER OG KORTSIKTIG GJELD

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfarings-messige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig innkommer på tidligere avskrevne fordringer. Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

ANLEGGSMIDLER OG LANGSIKTIG GJELD

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i

balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

VEDLIKEHOLD / PÅKOSTNING

Utgifter som påløper for å opprettholde driftsmidlers kvalitetsnivå, kostnadsføres når de påløper. Utgifter som påløper for å bringe driftsmidler tilbake til standarden ved selskapets kjøp av driftsmiddelet, kostnadsføres direkte. Utgifter som representerer en standardheving av driftsmiddelet ut over standarden ved selskapets kjøp, tillegges kostpris, dvs. balanseføres og avskrives i takt med driftsmiddelet.

IMMATERIELLE EIENDELER OG INNKREVINGSRETT

Det som i balansen benevnes “Aktivert innkrevingsrett”, ansees som en form for immateriell eiendel. Årlige tilskudd til veiprosjekter rekvireres av Statens Vegvesen etter forutgående budsjettopplegg for året. Årlige tilskudd er begrenset av total ramme for prosjektet (Stortingsproposisjon) og prosjektets evne til å betale ned gjeld gjennom etterskuddsinnkreving av bompenger. Ved utbetaling til Statens Vegvesen blir beløpet aktivert som immateriell eiendel. Innkrevingsretten er regulert i egen bompengeavtale inngått med Statens Vegvesen. “Aktivert innkrevingsrett” avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet i de respektive segmentene i selskapsregnskapene til å bli kr 0 (progressiv metode).

AVVIKLINGS- OG OPPRYDDINGSKOSTNADER

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevingsretten, og avskrives med innkrevingsretten over forventet innkrevingsperiode.

RENTEINSTRUMENTER

Ledelsen bruker rentebytteavtaler som sikringsforretning for å styre renterisikoen i det enkelte bompengeselskap. Selskapene tar opp lån til flytende rente. Selskapene har en målsetting om å sikre disse lånene ved inngåelse av rentebytteavtaler hvor man betaler fast rente og mottar flytende rente.

SKATTER

Konsernet har ikke økonomisk overskudd som formål og alle selskapene er fritatt for skatteplikt. Konsernet er fellesregistrert i merverdiavgiftsregisteret.

VALUTA

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter børskursen på valutaen etter kursnoteringen på den siste dagen i regnskapsåret.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

KOMPENSASJON FOR VERDIENDRING PÅ INNSKUTT AKSJEKAPITAL

Ifølge vedtektene for morselskapet er det anledning for eierne å få kompensert verdiendringen på innskutt aksjekapital tilsvarende 80% av utviklingen i konsum-prisindeksen fra det tidspunktet kapitalen ble skutt inn. Fra og med 2020 er det tatt hensyn til dette, gjennom en viss grad av akkumulering av opptjent egenkapital.

PRINSIPPENDRINGER

Risiko for tap på fordringer er noe endret i 2021 sammenlignet med tidligere år. Dette skyldes systemmessige endringer. Det er gjort en mer nøyaktig vurdering av fordringene ut fra aldersfordeling og andre utenforliggende forhold. Dette har medført en vesentlig økning i avsetningen til tap i 2021.

NOTE 1 - INNTEKTER

	MORSELSKAPET	KONSERNET
Administrasjonsinntekt	7 988 393	0
Passeringsinntekt	0	544 393 957
Annen inntekt	0	57 990 354
Statlig tilskudd	0	56 530 000
Totalt	7 988 393	658 914 311

I posten annen inntekt i 2022 inngår gevinst ved salg av utstedervirksomhetene i konsernet. Gevinsten er beregnet til kr 31 975 502. Utstederne ble solgt til Fremtind Service AS i januar 2022, og overdragelsen gjelder kundeavtaler med tilhørende brikker.

NOTE 2 - KONSERNINTERNE TRANSAKSJONER

MORSELSKAPET

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Bompengeselskap Nord AS deltar aktivt i dette arbeidet. Videre utfører morselskapet administrative oppgaver på vegne av datter-selskapene. Morselskapet vidrerefakturerer deler av disse kostnadene til datter-selskapene. I 2022 var total viderefakturering til datterselskapene kr 7 988 250.

NOTE 3 - DRIFTSKOSTNADER

	MORSELSKAPET	KONSERNET
Administrasjonskostnader	1 804 995	3 914 275
Innkrevingskostnader	0	36 332 763
Totalt	1 804 995	40 247 038

Bompengeselskapene sine driftskostnader er delt inn i 5 kategorier i samsvar med Norvegfinans sin veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper: lønnskostnader, administrasjonskostnader, innkrevingskostnader, tap på krav og avskrivninger.

Lønnskostnader, tap på krav og avskrivninger spesifiseres i egne noter.

Administrasjonskostnader består av kostnader knyttet til administrasjon av selskapene.

Innkrevingskostnader består av kostnader som direkte knytter seg til innkrevingen av bompenger.

Dette inkluderer blant annet service og vedlikehold av veikantutstyr, strøm til bomstasjoner, sentralsystem data og drift, utgifter til utstedergodtgjørelse og godtgjørelse til innleide innkrevere.

KONSERNET	2022	2021
6501 Service og vedlikehold veikantu	6 154 613	5 518 597
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	897 599	115 402
6504 Strøm bomstasjoner	230 346	278 167
6505 Datakomm. innkrev	368 579	992 342
6506 Inkassoomkostninger innkreving	76 559	318 856
6507 Innleid innkrever	4 451 460	4 929 647
6508 Sentralsystem, data og drift	8 053 319	9 956 220
6509 Innleid innkrever – utsteder	756 662	3 908 579
6511 Bildebehandling	169 114	267 978
6512 Sentralsystem, data og drift – Variabel	0	774 243
6513 Drift operatørsystem – TC	4 599 080	1 319 785
6941 Digital post	723 979	2 171 992
7772 Andre gebyr	145 733	1 561 563
8170 Utgifter utstedergodtgjørelse	9 705 719	2 980 703
Sum Innkrevingskostnader	36 332 763	35 094 073

Det har skjedd en kostnadsøkning på konto 6513 i 2022 sammenlignet med 2021. Det skyldes i hovedsak at det nye operatørsystemet TollCollector (TC) har vært i drift hele regnskapsåret 2022. Utviklingskostnader som tidligere ble aktivert blir heretter kostnadsført.

Utgifter til utstedergodtgjørelse på konto 8170 er høyrrere i 2022 enn 2021. Dette skyldes at konsernet ikke lenger har egne utstedere.

NOTE 4 - LØNNSKOSTNAD

Selskapet og konsernet har hatt 6 årsverk i regnskapsåret.

SPESIFIKASJON AV LØNNSKOST- NADER	2022	2021
KONSERNET		
Lønn	5 188 659	4 899 477
Lønnskostnad i mor aktivert i døtre	0	(3 124 001)
Styrehonorar	230 000	196 000
Arbeidsgiveravgift	307 438	291 598
Pensjonskostnader	573 972	553 809
Andre lønnsrelaterte ytelser	45 823	49 696
Totalt	6 345 892	2 866 579
MORSELSKAPET		
Lønn	5 188 659	4 899 477
Styrehonorar	230 000	196 000
Arbeidsgiveravgift	307 438	291 598
Pensjonskostnader	573 972	553 809
Andre lønnsrelaterte ytelser	45 823	49 696
Totalt	6 345 892	5 990 580

YTELSER TIL LEDENDE PERSONER OG REVISOR	MORSELSKAPET
Lønn administrerende direktør lønn	1 306 062
Annen godtgjørelse administrerende direktør	24 080
Honorar styreleder	100 000
Honorar styremedlemmer	130 000

	MORSELSKAPET	KONSERNET
Revisjonshonorar	72 800	310 300

Revisjonshonorar i konsernet gjelder ordinær revisjon.

Revisjonshonorar kosnadsført i datterselskapene er inklusiv merverdiavgift, og eksklusiv merverdiavgift i morselskapet.

Administrerende direktør i Bompengeselskap Nord AS mottar all sin lønn og annen godtgjørelse fra dette selskapet, men fungerer også som daglig leder i datterselskapene. Det er ikke ytt/stilt sikkerhet for lån til ansatte eller medlemmer av styret.

PENSJONSORDNING

Morselskapet er forpliktet til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon og ordning i tråd med reglene er etablert. Årets betalte premie er bokført i resultatregnskapet.

NOTE 5 - IMATERIELLE EIENDELER OG
VARIGE DRIFTSMIDLER

MORSELSKAPET	
DRIFTSLØSØRE, INVENTAR, VERKTØY, KONTORM.	
Anskaffelseskost pr. 1/1	164 717
+ Tilgang	0
- Avgang	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	164 717
Akk. av/nedskr. pr 1/1	94 254
+ Ordinære avskrivninger	47 838
+ Avskr. på oppskrivning	0
- Tilbakeført avskrivning	0
+ Ekstraord nedskrivninger	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	142 091
Balanseført verdi pr 31/12	22 625
Lineær avskrivning over 5 år.	

KONSERNET	UTVIKLINGSARBEID I BOMPENGESEKTOREN	DRIFTS- LØSØRE, VEIKANTUT- STYR	SUM
Anskaffelseskost pr. 1/1 Konsern	47 836 947	57 545 990	105 382 937
+ Tilgang	6 260 959	24 909 283	31 170 242
- Avgang	0	7 563 107	7 563 107
Anskaffelseskost pr. 31/12	54 097 906	74 892 166	128 990 072
Akk. avskrivning pr. 1/1	7 295 238	21 839 315	29 134 553
+ Ordinære avskrivninger	9 944 576	4 153 102	14 097 678
- Tilbakeførte avskrivninger		3 152 078	3 152 078
+ Ekstraord nedskrivninger	0	0	0
Akk. avskrivning pr. 31/12	17 239 814	22 840 339	40 080 153
Balanseført verdi pr. 31/12	36 858 092	52 051 827	88 909 919
Økonomisk levetid	5 år	5-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren.

Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Deler av dette ble tidligere aktivert, men fra og med 2022 blir alt kostnadsført. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengereinnkrevningen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Aktivert innkrevingsrett konsern

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv avskrivningsmetode. Metoden innebærer at en regulerer avskrivningsbeløpene i takt med selskapets overskudd. Overskudd før avskrivning på innkrevingsretten går med til avskrivninger.

Innkrevingsrett pr. 1/1 Konsern	3 456 253 517
Aktivert	286 700 065
Avskrivninger	490 835 757
Innkrevingsrett pr. 31/12	3 252 117 825

Note 6 - Tap på krav

Konsernet	2022	2021
3200 Inkasso omkostninger	9 288	(55 842)
3201 Innkommet tidligere avskrevne fordringer	(7 158 809)	(9 298 383)
3211 Tap passeringer tilleggsavgift	0	10 429 899
3213 Tap EPH	(27 789)	(385 678)
3220 Tap abonnement	60 264	5 758
3221 Tap Easy go passeringer	(1 146 284)	404 796
7830 Tap på fordringer	21 469 364	5 827 461
7831 AP: Tap	174 842	161 368
7832 AP: EPH avskrivning	133 322	19 803
Sum Tap på krav	13 514 198	7 109 181

Risiko for tap på fordringer er noe endret i 2021 sammenlignet med tidligere år. Dette skyldes systemmessige endringer. Det er fra og med 2021 gjort en mer nøyaktig vurdering av fordringene ut fra aldersfordeling og andre utenforliggende forhold.

Posten 7830 er vesentlig høyre i 2022 enn 2021. Økningen skyldes opprydding i det gamle systemet CS Norge ved overgang til ny operatørløsning.

Note 7 - Finansiell leasing

Konsernet

Datterselskapet Bps Nord – Bypakke Tenk Tromsø AS har anskaffet veikantutstyr for fremtidig innkreving av bompenger. Anskaffelsen er gjort gjennom en finansiell leieavtale. Anskaffeskostnaden er vudert til nåverdien av fremtidige leiebeløp og forskuddsbetalinger.

Den finansielle leieavtalen medfører også en forpliktelse. Forpliktelsen er beregnet til nåverdien av fremtidige leiebeløp. Forpliktelsen utgjør kr 16 142 701. Kommende års forpliktelse er klassifisert som kortsiktig gjeld. Resten er klassifisert under andre avsetninger for forpliktelser.

	2022	2021
Veikantutstyr	24 252 693	0
Sum	24 252 693	0
Akkumulerte avskrivninger	0	0
Netto balanseført verdi	24 252 693	0
Oversikt over fremtidig minumsleie:		
Innen 1 år	1 961 244	
2 til 5 år	7 844 976	
Etter 5 år	9 806 220	
Fremtidig minimumsleie	19 612 440	
Gjennomsnittlig rente	4 %	
Nåverdi av fremtidig minimumsleie	16 142 701	
Hvorav:		
- kortsiktig gjeld	1 885 812	
- langsiktig gjeld	14 256 890	

Note 8 - Datterselskaper

Aksjer i datterselskaper er balanseført i henhold til kostmetoden. Oppkjøpene er behandlet til regnskapsmessig kontinuitet, og 01.01. i regnskapsåret er valgt som tidspunkt for konsolidering/regnskapsføring.

Selskapet har følgende datterselskaper som også er inntatt i konsernregnskapet:

Datterselskap:	Eierandel	Stemmeandel	Forretningskontor
BPS Nord – Bypakke Bodø AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord – E6 Helgeland AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord – Bypakke Harstad AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord – FV78 Toven AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord – Hålogalandsbrua AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord – Ryaforbindelsen AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord – Bypakke Tenk Tromsø AS	100%	100%	Narvik

Tidspunkt for oppnåelse av kontroll

Morselskapet har oppnådd kontroll i datterselskapene på følgende tidspunkt:

E6 Helgeland AS	22.06.17
Bypakke Harstad AS	30.06.17
Bypakke Bodø AS	01.11.17
FV78 Toven AS	01.01.18
Hålogalandsbrua AS	01.01.18
Ryaforbindelsen AS	01.07.20
Bypakke Tenk Tromsø AS	12.11.21

Note 9 - Kundefordringer

Konsernet

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap.

NOTE 10 - ANDRE FORDRINGER

KONSERNET

Ved anskaffelsen av veikantutstyr i datterselskapet Bps Nord – Bypakke Tenk Tromsø AS ble det inngått avtale om finansiell leasing og krevd forskuddsbetaling. 50% av forskuddsbetalingen vurderes som forskudd på drift- og vedlikeholds-kostnader. Kostnader som gjelder kommende år er klassifisert som kortsiktig fordring. Resten er klassifisert under andre langsiktige fordringer.

NOTE 11 - BANKINNSKUDD, KONTANTER O.L.

SKATTETREKKINNSKUDD	
Konsernet	272 936
Mørselskapet	272 936

NOTE 12 - SELSKAPSKAPITAL

MORSELSKAPET

Selskapets aksjekapital utgjør kr 3 000 000 og består av 3000 aksjer à kr 1000. Selskapet har 2 aksjonærer.

ANTALL AKSJER	
Nordland fylkeskommune	1500
Troms og Finnmark fylkeskommune	1500

Selskapet har kun en aksjeklasse.

NOTE 13 - ANNEN EGENKAPITAL

	AKSJEKAPITAL / SELSKAPSKAPITAL	ANNEN EGENKAPITAL
KONSERNET		
Pr 1.1.	3 000 000	303 800
+Fra årets resultat	0	193 197
+/- Andre transaksjoner:	(11 140)	0
Pr 31.12.	2 988 860	496 997
MORSELSKAPET		
Pr 1.1.	3 000 000	303 800
#+Fra årets resultat	0	193 200
Pr 31.12.	3 000 000	497 000

NOTE 14 - ANDRE AVSETNINGER FOR FORPLIKTELSE

KONSERNET

Noen av de avsluttede prosjektene i konsernet har oppnådd finansiering gjennom bompengeinnskrevning og ettergivelse av gjeld, som overskrider investerings-nivået. Overskytende midler vil bli stilt til rådighet for Statens vegvesen til bruk på riksveganlegg i området nær de avsluttede prosjektene. Forpliktelsen knyttet til dette inngår i denne posten med kr 42 401 064.

NOTE 15 - GJELD TIL KREDITTINSTITUSJONER - LANGSIKTIG

KONSERNET

Døtrene i konsernet har langsiktig gjeld pr. 31.12.22 som utgjør:

Totale lån	1 032 301 231
Gjeld som forfaller senere enn 5 år	560 814 391

Effektiv lånerente for lån med løpetid over 12 mnd for konsernet sett under ett, utgjør 3,71% i regnskapsåret.

NOTE 16 - MELLOMVÆR MED NÆRSTÅENDE PARTER

KONSERNET

Mørselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti på lån i konsernet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 2 699 545 337, og fra Troms og Finnmark fylkeskommune kr 1 633 827 689.

NOTE 17 - GJELD TIL KREDITTINSTITUSJONER - KORTSIKTIG

KONSERNET

Døtrene i konsernet har sertifikatlån som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Per 31.12.2022 utgjør disse lånene til sammen kr 2 732 000 000. Selskapene har inngått swaprente-avtaler knyttet til flere av lånene. Nettoeffekten av avtalene resultatføres løpende.

NOTE 18 - ANNEN KORTSIKTIG GJELD

KONSERNET

Annen kortsiktig gjeld vedrører i hovedsak påløpte renter med kr 18 003 694 og uopptjent inntekt i forbindelse med periodisering av tilskudd på kr 14 175 000.

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i
Bompengeselskap Nord AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bompengeselskap Nord AS som består av selskapsregnskapet og konsernregnskapet. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av deres resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International

Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og administrerende direktør (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen.

Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det

formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder

vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt

drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet, konsernet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisjon utført av



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronningensgate 7B
8006 Bodø

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Penneo Dokumentnøkkel: E4PNU-PC3LH-1ILDG-8LCH-6M10L-1EZ70

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentligfeil-informasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vårkonklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført isamsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter ellerfeil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke deøkonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir

avdekket, er høyere enn for feil-informasjon som skyldes feil, siden *misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår

konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.

- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å fastsette strategien for, samt å følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen, og vi har et udelt ansvar for konklusjonen på revisjonen av konsernregnskapet.
- Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bodø, 7. juni 2023

ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Arve Willumsen
statsautorisert revisor



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronningensgate 7B
8006 Bodø

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Penneo Dokumentnøkkel: E4PNU-PC3LH-1ILDG-8LCH-6M10L-1EZ70



BOMPENGESELSKAP
NØRD