

Årsregnskap 2022 BPS Nord - Bypakke Bodø AS

Signert av følgende

Signatur 1

Signatur 2

Signatur 3

Signatur 4

Signatur 5

Signatur 6

Signatur 7

Signatur 8

Et blått stempel indikerer at dokument er signert med BankID

**Årsregnskap 2022
for
BPS Nord - Bypakke Bodø AS**

Organisasjonsnr. 989765701

Utarbeidet av:
Økonomihuset Fauske AS
Godkjent regnskapsselskap
Postboks 210
8201 FAUSKE

Årsberetning 2022

VIRKSOMHETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektet Bypakke Bodø, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeneinnkrevningen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapets formål er av ikke ervervmessig karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

OM VIRKSOMHETEN

Selskapet har driftet følgende prosjekter:

- FV 17 Godøystraumen (fra 2009 til 2019)
- RV 80 Strømsnes (fra 2011 til 2020)
- RV 80 Vikan (Tverlandsbrua) (fra 2013 til 2020)
- Bypakke Bodø (fra 15. oktober 2015) som har følgende bompengestasjoner
 - o Jernbaneveien
 - o Rønvikveien
 - o Kirkeveien
 - o Junkerveien
 - o Skjæringa
 - o Gamle Riksveg
 - o Bodøtunnelen

ÅRETS DRIFT

Trafikken i Bypakke Bodø har hatt en ÅDT på 56 599 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag) som er en økning fra 2021 på 1,1%. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 20,7 millioner passeringer. Økning i passeringer kan relateres til en normalisering av trafikken etter korona-reduksjon. Om man sammenligner mot 2019 er trafikken i 2022 opp 0,3%.

Elbil-andelen er stigende, og var 23,7% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 17,6%. Snittet for 2022 var 20,9% mot 15,8% i 2021.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 171 mill kroner i 2022, mot 154,7 mill kroner i 2021. Annen driftsinntekt utgjør 13,2 mill kroner. Statlige tilskudd er inntektsført med 23,1 mill kroner, og disse gjelder tilskudd til reduserte takster. Økningen av inntekter kan i all hovedsak forklares med at takstene ble økt fra og med 1. september. Økningen i annen inntekt er relatert til salg av utstederporteføljen med regnskapsmessig effekt i januar.

Selskapet har for årene 2017 til 2022 mottatt totalt 410,4 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 157,6 mill er ordinære tilskudd, mens 30,8 mill kroner er ekstraordinære tilskudd. 222 mill kroner er tilskudd til avslutning av innkreving på FV17 Godøystraumen og RV80 Strømsnes.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 21,9 mill kroner i 2022, mot 18,6 mill kroner i 2021. Økningen relateres til avskrivninger på datasystemene som brukes til oppfølging og fakturering av passeringer. Lønns- og administrasjonskostnadene er en del høyere sammenlignet med 2021. Dette skyldes at mye av staben i morselskapet i årene 2018 til 2021 har jobbet med utviklingsprosjekter som er aktivert i balansen. I 2022 har driften vært ordinær, og lønnskostnadene er ført på vanlig måte. Tap på krav er opp sammenlignet med tidligere år, og må sees i sammenheng med avviklingen av utstedervirksomheten.

Netto finanskostnad er 20,6 mill kroner, mot 14 mill kroner i 2021. Økningen skyldes høyere innlånskostnader som følge av renteoppgangen.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 164,8 mill kroner, mot 146,3 mill kroner i 2021.

Årsberetning 2022

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2022.

Selskapet inngikk i 2021 en avtale med Fremtind Service AS om overdragelse av utstedervirksomheten (kunder med gyldig AutoPASS-avtale). Overdragelsen ble gjennomført med regnskapsmessig effekt den 13. januar 2022. Etter dette vil selskapet være en ren operatør av bomstasjoner, og vil kun håndtere kunder uten gyldig AutoPASS-avtale. Dette vil påvirke noe av kostnads- og inntektspostene i regnskapet, gjennom at inntekter og utgifter relatert til utstedervirksomheten vil falle fra, og delvis bli erstattet av kostnader til utstedergodtgjørelse.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

Årsregnskapet gir en rettvise oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved regnskapsårets slutt.

FORTSATT DRIFT

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift. Selskapet har etter vedtak i Stortinget fått tillatelse til å ta opp lån og kreve inn bompenger til delvis bompengefinansiering av prosjektet. Det bekreftes herved at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

KONTANTSTRØMMER

Selskapets investeringer i regnskapsåret var 193,2 mill kroner, mot -6,8 mill kroner året før.

Kontantstrømmer fra bompengeneinnkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 147,7 mill kroner, mot 166,9 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 217,5 mill kroner, mot en reduksjon på 72,1 mill kroner året før. Samlet sett ble bankinnskudd redusert med 263,1 mill kroner, og utgjorde 70,7 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå en stor AutoPASS-utsteder (Fremtind Service AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 86% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 14% av selskapets passeringsinntekter, og en stor andel av disse har fått sin AutoPASS-avtale med en AutoPASS-utsteder oppsagt eller midlertidig sperret som følge av utestående betalingskrav. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentesikringsavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Prosjektet FV 17 Godøystraumen sin rentebærende gjeld ble nedbetalt i 2019.

Årsberetning 2022

Prosjektet RV 80 Strømsnes sin rentebærende gjeld ble nedbetalt i 2020.

Prosjektet RV 80 Vikan (Tverlandsbrua) sin rentebærende gjeld ble nedbetalt i 2020.

Prosjektet Bypakke Bodø sin rentebærende gjeld utgjorde 1 209 mill kroner pr. 31.12.2022. Av dette var 38% sikret til fast rente.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer den langsiktige likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. Selskapets bank- og sertifikatlañ utgjør henholdsvis 457 mill kroner og 752 mill kroner ved utgangen av 2022, og disse forfaller over en periode på 8 år. Selskapet har ved utgangen av 2022 en disponibel likviditet på 70,7 mill kroner.

Selskapet jobber med å utforme en finanspolicy for gjeldsforvaltningen, herunder rente og likviditetsrisiko.

Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger innenfor den tidsrammen og med de virkemidler som er fastsatt i Stortingets vedtak. I mai 2022 ga Stortinget sin tilslutning til forlenget innkrevingsperiode og økte gjennomsnittstakster for Bypakke Bodø. Dette for å finansiere fase 2 av bypakken. Prosjektet er nå et såkalt porteføljestyrt prosjekt, hvor investeringene skal tilpasses de løpende inntektene og inntektsprognosene for driften. Endringen skal redusere risikoen for at prosjektet ikke kan nedbetales i innkrevingsperioden.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompengeneinnkreving og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere selskapets reisevirksomhet. Samtidig arbeides det aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Årsberetning 2022

Narvik, 20. april 2023

Frode Enoksen
Styreleder

Olga Goldfain
Nestleder

Edvin Mathias Eriksen
Styremedlem

Anne Sissel Sand
Styremedlem

Erling Adelstein Bortne
Daglig leder

Resultatregnskap

	Note	2022	2021
Inntekter			
Passeringsinntekter	1	170 980 408	154 687 275
Annen inntekt	1	13 172 561	769 682
Statlig tilskudd	1	23 130 000	23 420 000
Sum inntekter		207 282 969	178 876 957
Kostnader			
Innkrevingskostnader	2	12 567 728	12 215 046
Avskrivning driftmidler	3	5 027 605	3 883 294
Avskrivning innkrevingsrett	4	164 812 292	146 256 764
Administrasjonskostnader	5,6	2 399 088	1 569 133
Tap på krav	7	1 863 712	953 562
Sum kostnader		186 670 424	164 877 799
DRIFTSRESULTAT		20 612 545	13 999 157
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		4 363 291	2 504 276
Annen finansinntekt		0	2 038
Sum finansinntekter		4 363 291	2 506 314
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		24 817 114	16 339 105
Annen finanskostnad		158 722	166 366
Sum finanskostnader		24 975 836	16 505 472
NETTO FINANSPOSTER		(20 612 545)	(13 999 157)
ÅRSRESULTAT		0	0

Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Utviklingsarbeid i bompengesektoren	3	14 604 556	15 988 156
Aktivert innkrevingsrett	4,8	1 156 681 072	1 129 039 823
Sum immaterielle eiendeler		1 171 285 628	1 145 027 979
Varige driftsmidler			
Veikantutstyr	3	7 925 431	10 761 598
Sum varige driftsmidler		7 925 431	10 761 598
SUM ANLEGGSMIDLER		1 179 211 059	1 155 789 577
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	7	17 444 033	26 821 601
Andre kortsiktige fordringer	9	496 969	496 623
Fordringer på konsernselskap	9	538 209	550 981
Sum fordringer		18 479 211	27 869 205
Bankinnskudd		70 724 471	333 790 729
SUM OMLØPSMIDLER		89 203 682	361 659 934
SUM EIENDELER		1 268 414 741	1 517 449 510

Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	10	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
SUM EGENKAPITAL		100 000	100 000
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Andre avsetninger for forpliktelser	8	46 261 064	63 894 482
Sum avsetning for forpliktelser		46 261 064	63 894 482
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner - langsiktig	11,12	457 142 930	500 000 060
Sum annen langsiktig gjeld		457 142 930	500 000 060
SUM LANGSIKTIG GJELD		503 403 994	563 894 542
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner - kortsiktig	12,13	752 000 000	909 000 000
Leverandørgjeld	9	1 427 991	28 724 013
Annen kortsiktig gjeld	9,14	11 482 753	15 730 954
SUM KORTSIKTIG GJELD		764 910 747	953 454 968
SUM GJELD		1 268 314 741	1 517 349 510
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 268 414 741	1 517 449 510

Narvik___ / ___ 2023

 Frode Enoksen
 Styreleder

 Olga Goldfain
 Nestleder

 Edvin Mathias Eriksen
 Styremedlem

 Anne Sissel Sand
 Styremedlem

 Erling Adelstein Bortne
 Daglig leder

Noter 2022

Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger på følgende veiprojekt: Fv 17 Godøynes, Rv 80 Strømsnes og Rv 80 Vikan (Tverlandsbrua) samt Bypakke Bodø. Innkreving av bompenger på veiprojektet Fv 17 ble avsluttet i september 2019, RV80 ble avsluttet i juni 2020 og Tverlandsbrua ble avsluttet i mars 2020.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse og Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av Norvegfinans.

Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" (tidligere år benevnt "Forskudd veiprojekt"), ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringssinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringssinntekt på passeringstidspunktet. Tapte inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapte inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

Segmentinformasjon

Selskapet definerer forretningssegmenter i samsvar med det enkelte veiprojekt som for tiden utgjør Fv 17 Godøynes, Rv 80 Strømsnes, Rv 80 Vikan (Tverlandsbrua) og Bypakke Bodø.

Noter 2022

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

Avvikling og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevningsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av de aktuelle veiprojekter. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Prinsippendringer

Risiko for tap på fordringer er noe endret i 2021 sammenlignet med tidligere år. Dette skyldes systemmessige endringer. Det er gjort en mer nøyaktig vurdering av fordringene ut fra aldersfordeling og andre utenforliggende forhold. Dette har medført en vesentlig økning i avsetningen til tap i 2021.

Noter 2022

Note 1 - Inntekter

Passeringsinntekter består av ordinære passeringssinntekter. Annen inntekt i 2021 besto i all hovedsak av utstedergodtgjørelse. Utstedervirksomheten i konsernet ble solgt i januar 2022. Annen inntekt i 2022 består hovedsaklig av gevinst ved salg av utsteder.

Av posten statlig tilskudd utgjør kr 22 950 000 tilskudd fra Statens Vegvesen til takstreduksjon. Dette tilskuddet er periodisert og deler av beløpet står som uopptjent inntekt per 31.12.2022.

Note 2 - Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	2022	2021
6501 Service & vedlikehold veikantutstyr	1 700 359	1 901 382
6503 Godtgjørelse utenlandske innkrevere	104 588	13 852
6504 Strøm knyttet mot bomstasjon	75 640	98 402
6505 Datakomm. innkreving	95 685	353 572
6506 Inkassoomkostninger innkreving	(18 929)	132 792
6507 Innleid innkrever	1 468 176	1 275 269
6508 Sentralsystem, data og drift	3 501 903	4 132 684
6509 Innleid innkrever - utsteder	371 479	1 622 829
6511 Bildebehandling	62 234	75 125
6512 Sentralsystem, data og drift - avtalekunder, variabel	0	569 125
6513 Drift operatørsystem - TC	1 790 210	338 651
6941 Digital post	153 036	419 532
7772 Andre gebyr	51 829	513 332
8170 Utgift utstedergodtgjørelse	3 211 518	768 499
Sum Innkrevingskostnader	12 567 728	12 215 046

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507 og 6509. På konto 6509 er det ført kostnader for innleid innkreving som er knyttet til utstederrollen. Utstedervirksomheten ble solgt i januar 2022. Kostnaden er dermed redusert betraktelig sammenlignet med 2021.

På konto 6503 er det også kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet

Noter 2022

Note 3 - Avskrivning driftsmidler

	Utviklingsarbeid i bompengesektoren	Vegkantutstyr	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1	19 377 378	20 151 623	39 529 001
+ Tilgang	2 534 822	251 290	2 786 112
- Avgang	0	4 299 825	4 299 825
Anskaffelseskost pr. 31/12	21 912 199	16 103 089	38 015 288
Akk. av/nedskr. pr 1/1	3 389 222	9 390 026	12 779 248
+ Ordinære avskrivninger	3 918 422	1 109 182	5 027 604
+ Avskr. på oppskrivning	0	0	0
- Tilbakeført avskrivning	0	2 321 551	2 321 551
+ Ekstraord nedskrivninger	0	0	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	7 307 643	8 177 657	15 485 301
Balanseført verdi pr 31/12	14 604 556	7 925 431	22 529 987
Prosentstans for ord.avskr	20-20	10-20	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Deler av dette ble tidligere aktivert, men fra og med 2022 blir alt kostnadsført. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeinnkrevingen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Note 4 - Avskrivning aktivert innkrevingsrett

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving, herunder inntil kr 50 000 vedrørende utgifter som er påløpt før stortingsbehandlingen 14.06.2007 som selskapet etter avtale med Statens vegvesen har krav på å få dekket. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv avskrivningsmetode. Metoden innebærer at en tilpasser avskrivningsbeløpene i takt med selskapets evne til å nedbetale lånegjeld. Overskudd før avskrivning på innkrevingsretten går med til avskrivninger.

	Bypakken
Veiprosjekt 010122	1 128 395 823
Aktivert 2022	193 097 541
Avskrivninger 2022	164 812 292
Veiprosjekt 311222	1 156 681 072

Noter 2022

Note 5 - Administrasjonskostnader

Administrasjonskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2022	2021
6552 Software	11 272	19 089
6700 Revisjonshonorar	33 750	41 125
6705 Regnskapshonorar	141 571	168 447
6710 Administrasjonskostn. morselskap	2 025 133	1 205 287
6790 Annen fremmed tjeneste	3 632	0
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker o.l	3 770	3 757
7320 Reklamekostnad	24 395	0
7770 Bank- og kortgebyr	154 770	129 116
7790 Annen kostnad	799	2 340
7880 AP: Øreavrundning	(4)	(28)
Sum Administrasjonskostnader	2 399 088	1 569 133

På konto 6710 er det ført kostnader som er fakturert fra morselskapet Bompengeselskap Nord AS til datterselskapene i konsernet. I 2021 ble deler av disse kostnadene aktivert. Fra og med 2022 er alt vurdert som administrative kostnader.

Note 6 - Ytelser til ledende personer og revisor

Selskapet har ikke hatt ansatte i regnskapsåret.

Revisor 33 750

Kostnadsført honorar til revisor er inkludert merverdiavgift og gjelder i sin helhet ordinær revisjon.

Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Note 7 - Tap på krav

	2022	2021
3200 Inkasso omkostninger	11 151	27 776
3201 Innkommet tidligere avskrevne fordringer	(934 015)	(3 582 144)
3211 Tap passeringer tilleggsavgift	0	3 136 799
3213 Tap EPH	(366)	(3 583)
3220 Tap abonnement	97	295
3221 Tap Easy go passeringer	1 740	119 811
7830 Tap på fordringer	2 738 465	1 221 433
7831 AP: Tap	33 116	30 584
7832 AP: EPH avskrivning	13 524	2 592
Sum Tap på krav	1 863 712	953 562

Avsetning tap på krav er satt til kr 4 089 898.

Noter 2022

Note 8 - Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

Bypakken	kr 3 500 000 (7 bommer samlet)
----------	--------------------------------

Avsluttede prosjekt vil også i de nærmeste årene forårsake administrative kostnader. Det er gjort avsetning til dekning av slike kostnader i denne posten på følgende måte:

Rv 80	kr 270 000
Fv 17	kr 90 000

De to avsluttede prosjektene RV 80 og Tverlandsbrua har oppnådd finansiering gjennom bompengeneinnkrevning og ettergivelse av gjeld, som overskrider investeringsnivået. Overskytende midler vil bli stilt til rådighet for Statens vegvesen til bruk på riksveganlegg i området. Forpliktelsen knyttet til dette inngår i denne posten.

Note 9 - Konsernmellomværende

BPS Nord - Bypakke Bodø AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.22:

Gjeld til morselskapet	kr 1 392 940
Fordring på morselskapet	kr 538 211

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevningen tilflyter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

Note 10 - Selskapskapital

Selskapet har 100 aksjer hver pålydende kr.1 000, samlet aksjekapital utgjør kr.100 000. Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.

Note 11 - Gjeld til kredittinstitusjoner - langsiktig

Av langsiktig gjeld utgjør gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt kr 171 428 730 til Kommunalbanken AS.

Noter 2022

Note 12 - Mellomvær med nærstående parter

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 1 122 785 719.

Note 13 - Gjeld til kredittinstitusjoner - kortsiktig

Selskapet har fire sertifikatlån som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Disse utgjør henholdsvis kr 302 000 000, kr 350 000 000 og kr 100 000 000 pr. 31.12.22. Løpende rentekostnader resultatføres.

Note 14 - Annen kortsiktig gjeld

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2022 består kr 4 423 101 av påløpte, ikke betalte renter.

Tilskudd utbetalt fra Statens vegvesen knyttet til takstreduksjon er periodisert og deler av tilskuddet står som uopptjent inntekt per 31.12.2022.

Kontantstrømoppstilling

	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat	0	0
+ Ordinære avskrivninger	169 839 897	150 140 058
+/- Endring i kundefordringer	9 377 568	(1 705 467)
+/- Endring i leverandørgjeld	(27 296 022)	26 225 134
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	(4 235 775)	(7 742 757)
= Nto. kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	147 685 668	166 916 968
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	193 261 379	(6 819 558)
= Nto. kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(193 261 379)	6 819 558
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
- Utbet. ved nedbetaling av langsiktig gjeld	42 857 130	71 428 550
+ Innbetaling ved opptak av ny kortsiktig gjeld	0	0
- Utbet. ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	157 000 000	0
+/- Ending i avsetning for forpliktelser	(17 633 418)	(670 000)
= Nto. kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(217 490 548)	(72 098 550)
= Netto endring i kontantbeholdning	(263 066 258)	101 637 976
+ Kontantbeholdning 01.01.	333 790 729	232 152 753
= Kontantbeholdning 31.12.	70 724 471	333 790 729
Kontantbeholdning framkommer slik:		
Bankinnskudd pr 31.12.	70 724 471	333 790 729
+ Skattetrekkinnskudd o.l. pr 31.12.	0	0
Sum kontantbeholdning framkommer slik:	70 724 471	333 790 729