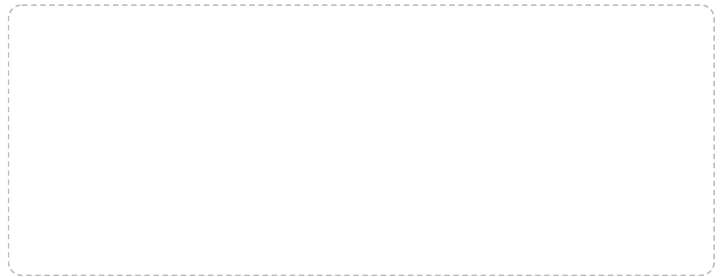


# Årsregnskap 2023 BPS Nord FV78 Toven AS

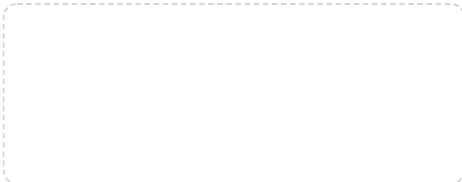
Signert av følgende



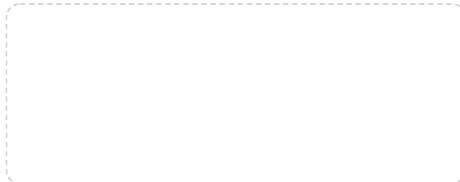
*Signatur 1*




*Signatur 2*




*Signatur 3*



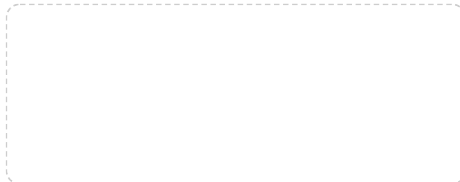
*Signatur 4*



*Signatur 5*



*Signatur 6*



*Signatur 7*



*Signatur 8*

Et blått stempel indikerer at dokument er signert med BankID



# Årsregnskap 2023

## Bps Nord - Fv78 Toven AS

Styrets årsberetning  
Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrøm  
Noter til regnskapet



Org.nr.: 981 458 958

# Årsberetning 2023 for Bps Nord - Fv78 Toven AS

## VIRKSOMHETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektet Vegpakke Helgeland fase 1, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeneinnkrevingen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapets formål er av ikke ervervsmessig karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

## OM VIRKSOMHETEN

Selskapet har driftet følgende bomstasjoner

- Fv. 78 Hjartåsen — bomstasjon Kulstad (startet 10.12.2013)
- Fv. 78 Drevja — bomstasjon Drevja (startet 23.11.2014)
- Fv. 78 Toven — bomstasjon Leirosen (startet 23.11. 2014)

## ÅRETS DRIFT

Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 4 276 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag) som er en økning på 4% fra 2022. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1,56 mill passeringer.

Trafikken i Toventunellen er opp 3,6% fra 2022, mens Hjartåsen har en oppgang på 3,7% og Drevja er opp 6,5%.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 57,5 mill kroner i 2023, mot 57,2 mill kroner i 2022. Annen driftsinntekt utgjør 15 mill kroner, hvorav 14,9 mill kroner utgjør fergeavløsningsmidler.

Det at inntektene bare øker med 0,5% når trafikken øker med 4%, kan i stor grad forklares med økt elbilandel. Det kjørte 73.000 flere elbiler i 2023, og det gir isolert sett en redusert inntekt på 2,6 mill.

Elbil-andelen økte fra 21,5% i 2022 til 25,8% i 2023. Elbilene gir anslagsvis et tap på 13 mill kroner pr år, eller 6 mill om elbilrabatten hadde blitt redusert til 50%.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 4,3 mill kroner i 2023, mot 5,7 mill kroner i 2022. Reduksjonen skyldes i stor grad lavere kostnader som følge av stordriftsfordeler når Bypakke Tenk Tromsø kom inn i konsernet i 2023. Avsetning til tap på krav har økt sammenlignet med 2022, og netto kostnader til tap på krav utgjør 0,6 mill av driftskostnadene.

Netto finanskostnad er 23,2 mill kroner, mot 24,4 mill kroner i 2022. Reduksjonen skyldes i all hovedsak redusert gjeld som følge av avdragsbetaling og bedre avkastning på overskuddslikviditeten.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 44,8 mill kroner, mot 45,4 mill kroner i 2022.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2023.

Det har ikke intrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

Årsregnskapet gir en rettviseende oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved regnskapsårets slutt.

## **FORTSATT DRIFT**

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift. Selskapet har etter vedtak i Stortinget fått tillatelse til å ta opp lån og kreve inn bompenger til delvis bompengefinansiering av prosjektet. I henhold til St.prp. nr. 90 (2008-2009) er det lagt til grunn en innkrevingsperiode på 20 år for bomstasjonen ved Leirosen med innkrevingsstart i 2014. Det bekreftes herved at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Innkrevingen ved bomstasjonene ved Drevja og Hjartåsen/Kulstad vil opphøre etter 15 år i henhold til vedtak i Stortinget, henholdsvis i 2029 og 2028.

## **KONTANTSTRØMMER**

Selskapets investeringer i regnskapsåret var negativ med 2 mill kroner, mot 0,2 mill kroner året før. Dette skyldes salg av eierandel i it-systemer til Tenk Tromsø-prosjektet.

Kontantstrømmer fra bompengeneinnkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 45,3 mill kroner, mot 45 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 75 mill kroner, mot en reduksjon på 50 mill kroner året før. Samlet sett er bankinnskudd redusert med 27,7 mill kroner fra året før, og utgjorde 27,5 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

## **FINANSIELL RISIKO**

### **Kredittrisiko**

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå en stor AutoPASS-utsteder (Fremtind Service AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringssinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 79% av passeringssinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 21% av selskapets passeringssinntekter. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

### **Renterisiko**

Selskapets rentebærende gjeld utgjorde 425 mill kroner pr. 31.12.2023. Av dette var 88% sikret til fast rente.

### **Likviditetsrisiko**

Selskapet vurderer den langsiktige likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. I begynnelsen av 2021 ble et langsiktig lån refinansiert for å få endret avdragsprofilen. Restrukturering av avdragsprofilen på gjeldsporteføljen sikrer at den passer bedre med underliggende kontantstrøm fra driften. Selskapets sertifikatlån utgjør 425 mill kroner ved utgangen av 2023. Disse lånene har kort løpetid, men det er inngått en rulleringsavtale med DNB som fjerner mye av refinansieringsrisikoen. Selskapet har ved utgangen av 2023 en disponibel likviditet på 27,5 mill kroner.

Selskapet jobber med å utforme en finanspolicy for gjeldsforvaltningen, herunder rente og likviditetsrisiko.

Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger innenfor den tidsrammen som er fastsatt i Stortingets vedtak.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

## **FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER**

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

## **ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE**

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompengeneinnkreving og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

## **ÅPENHETSLOVEN**

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside [bpsnord.no](https://bpsnord.no)

## **MILJØRAPPORT**

Virksomheten medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere selskapets reisevirksomhet. Samtidig arbeides det aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Styret i Bps Nord - Fv78 Toven AS

---

Frode Espen Enoksen  
styreleder

---

Olga Goldfain  
nestleder

---

Anne Sissel Sand  
styremedlem

---

Edvin Mathias Eriksen  
styremedlem

---

Erling Adelstein Bortne  
daglig leder

# RESULTATREGNSKAP

## BPS NORD - FV78 TOVEN AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2023	2022
<b>Driftsinntekter</b>			
Passeringsinntekter	1	57 338 235	57 217 856
Andre inntekter	1	14 973 834	18 342 204
<b>Sum inntekter</b>		<b>72 312 069</b>	<b>75 560 060</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Innkrevingskostnader	2	2 321 045	3 001 489
Avskrivninger	3	574 132	1 190 140
Andre driftskostnader	4, 5	810 716	1 188 106
Tap på krav	6	568 767	317 824
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>4 274 660</b>	<b>5 697 559</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>68 037 409</b>	<b>69 862 501</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Finansinntekter	7	1 550 851	1 400 307
Finanskostnader	7	24 764 102	25 821 588
<b>Sum netto finansposter</b>		<b>-23 213 251</b>	<b>-24 421 281</b>
<b>Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett</b>		<b>44 824 159</b>	<b>45 441 220</b>
Avskrivning innkrevningsrett	8	44 824 159	45 441 220
<b>Årsresultat etter avskrivning av innkrevningsrett</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

## BALANSE

### BPS NORD - FV78 TOVEN AS

EIENDELER	Note	2023	2022
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Aktivert innkrevingsrett	8, 9	397 691 623	442 515 782
Andre immaterielle eiendeler	3	473 472	2 653 815
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>398 165 096</b>	<b>445 169 597</b>
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Veikantutstyr	3	2 552 938	2 983 498
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>2 552 938</b>	<b>2 983 498</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>400 718 034</b>	<b>448 153 095</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer	6	4 284 479	4 567 070
Fordringer på selskap i samme konsern	10	268 251	404 112
Andre kortsiktige fordringer		129 000	129 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>4 681 730</b>	<b>5 100 181</b>
<b>INVESTERINGER</b>			
Bankinnskudd		27 516 351	55 198 485
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>32 198 081</b>	<b>60 298 667</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>432 916 115</b>	<b>508 451 761</b>



# BALANSE

## BPS NORD - FV78 TOVEN AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>INNSKUTT EGENKAPITAL</b>			
Aksjekapital	11	81 000	81 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>81 000</b>	<b>81 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>81 000</b>	<b>81 000</b>
<b>GJELD</b>			
<b>AVSETNING FOR FORPLIKTELSER</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	1 500 000	1 500 000
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>1 500 000</b>	<b>1 500 000</b>
<b>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</b>			
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	425 000 000	500 000 000
Leverandørgjeld	10	418 234	243 846
Skyldig offentlige avgifter		0	2
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	5 916 881	6 626 914
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>431 335 115</b>	<b>506 870 761</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>432 835 115</b>	<b>508 370 761</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>432 916 115</b>	<b>508 451 761</b>

Styret i Bps Nord - Fv78 Toven AS

\_\_\_\_\_  
Frode Espen Enoksen  
styreleder

\_\_\_\_\_  
Olga Goldfain  
nestleder

\_\_\_\_\_  
Anne Sissel Sand  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Edvin Mathias Eriksen  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Erling Adelstein Bortne  
daglig leder

## KONTANTSTRØMOPPSTILLING

### BPS NORD - FV78 TOVEN AS

	2023	2022
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	44 824 159	45 441 220
Ordinære avskrivninger	574 132	1 190 140
Endring i kundefordringer	282 591	6 746 796
Endring i leverandørgjeld	174 388	-4 714 231
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-574 174	-3 645 603
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>45 281 095</b>	<b>45 018 321</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	2 100 914	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	64 144	224 309
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>2 036 770</b>	<b>-224 309</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>		
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	75 000 000	50 000 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-75 000 000</b>	<b>-50 000 000</b>
<b>=Netto endring i kontantbeholdning</b>	<b>-27 682 135</b>	<b>-5 205 988</b>
Beholdning av kontanter 01.01.	55 198 484	60 404 472
<b>Beholdning av kontanter 31.12.</b>	<b>27 516 349</b>	<b>55 198 484</b>

# Noter 2023

## Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger på veiprojektet Fv 78 Toventunnelen med tilførselsveier.

## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

## Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

## Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

## Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

## Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" (tidligere år benevnt "Forskudd veiprojekt"), ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

## Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapt inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

## Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

### **Avvikling og oppryddingskostnader**

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevningsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

### **Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring**

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av de aktuelle veiprojekter. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

### **Skatt**

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

### **Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

### **Prinsippendringer**

I veilederen utarbeidet av de 5 regionale bompengeselskapene er det enighet om å presentere avskrivningen av selve innkrevningsretten som en disponering av resultatet. Avskrivning av innkrevningsretten representerer selve finansieringen av bompengeprojektene og vises på egen linje helt til slutt i resultatregnskapet. I regnskapet for 2023, inkludert fjorårstall, er presentasjonen av avskrivningene tilpasset veilederen.

## Note 1 Driftsinntekter

<b>Passeringsinntekter</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Fullprispasseringer	12 351 524	11 949 518
Autopassavtaler	44 986 711	45 268 338
<b>Sum</b>	<b>57 338 235</b>	<b>57 217 856</b>

<b>Andre inntekter</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Offentlige tilskudd	0	0
Andre inntekter	14 973 834	18 342 204
<b>Sum</b>	<b>14 973 834</b>	<b>18 342 204</b>

Utstedervirksomheten i konsernet ble solgt i januar 2022. Andre inntekter i 2022 består hovedsaklig av gevinst ved salg av utsteder, og fergeavløsningsmidler fra Nordland fylkeskommune på kr 14 722 000. Andre inntekter i 2023 består hovedsaklig av fergeavløsningsmidler fra Nordland fylkeskommune på kr 14 862 000.

## Note 2 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
6501 Service & vedlikehold veikantut	634 201	650 163
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	134 614	68 707
6504 Strøm knyttet mot bomstasjon	13 136	10 275
6505 Datakomm. innkreving	37 290	39 093
6506 Inkassoomkostninger innkreving	19 007	32 996
6507 Innleid innkrever	173 469	304 554
6508 Sentralsystem, data og drift	167 340	462 497
6509 Innleid innkrever - utsteder	0	89 638
6511 Bildebehandling	21 284	7 948
6513 Drift operatørsystem - TC	111 101	237 179
6941 Digital post	36 279	94 058
7772 Andre gebyr	0	19 550
8170 Utgifter Utstedergodtgjørelse	973 323	984 832
<b>Sum innkrevingskostnader</b>	<b>2 321 045</b>	<b>3 001 489</b>

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507 og 6509. På konto 6509 er det ført kostnader for innleid innkreving som er knyttet til utstederrollen. Utstedervirksomheten ble solgt i januar 2022.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

### Note 3 Anleggsmidler

	Veikantutstyr	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	6 352 853	4 104 136	10 456 989
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		64 144	64 144
- Avgang i året		3 202 394	3 202 394
<b>= Anskaffelseskost 31.12.23</b>	<b>6 352 853</b>	<b>965 886</b>	<b>7 318 739</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	3 799 914	492 413	4 292 327
<b>= Bokført verdi 31.12.23</b>	<b>2 552 938</b>	<b>473 473</b>	<b>3 026 412</b>
Årets ordinære avskrivninger	430 560	143 572	574 132
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Deler av dette ble tidligere aktivert, men fra og med 2022 blir alt kostnadsført. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeneinnkrevningen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Konsernet med Bompengeselskap Nord AS som konsernspiss ble i 2021 utvidet med selskapet Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS. Investeringer knyttet til utviklingsarbeid fra tidligere år ble i 2023 delvis omfordelt til dette selskapet. Omfordelingen framstår her som avgang i året.

### Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - Fv78 Toven AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

<b>Godtgjørelse til revisor</b>	<b>2023</b>
Lovpålagt revisjon	45 250
Andre tjenester	0
<b>Sum</b>	<b>45 250</b>

## Note 5 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2023	2022
6552 Software	10 402	10 397
6700 Revisjonshonorar	45 250	33 750
6705 Regnskapshonorar	78 152	124 938
6710 Administrasjonskostn. morselska	630 265	912 025
6720 Honorar for økonomisk og juridisk	2 185	0
6790 Annen fremmed tjeneste	0	2 064
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker o.l	2 100	0
7400 Kontingent, fradragsberettiget	3 500	3 125
7740 Øres avrundning	-2	0
7770 Bank- og kortgebyr	38 863	101 819
7790 Annen kostnad	0	0
7880 AP: Øreavrundning	1	-14
<b>Sum andre driftskostnader</b>	<b>810 716</b>	<b>1 188 106</b>

## Note 6 Kundefordringer og tap på krav

	2023	2022
Kundefordringer 31/12	6 425 306	5 879 848
Avsetning for tap	2 140 827	1 312 778
<b>Bokført verdi kundefordringer</b>	<b>4 284 479</b>	<b>4 567 070</b>

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 1 254 468.

### Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkreivingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av BPS Nord - FV78 Toven AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

## Note 7 Finans

	2023	2022
<b>Finansinntekter</b>		
Annen renteinntekt	1 473 357	1 278 818
Renteinntekter inkasso	77 494	121 488
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>1 550 851</b>	<b>1 400 307</b>
<b>Finanskostnader</b>		
Rentekostnader lån	24 680 397	25 724 100
Annen finanskostnad	83 705	97 488
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>24 764 102</b>	<b>25 821 588</b>

## Note 8 Avskrivning aktivert innkrevingsrett

	Fv 78 Tøventunnelen
Bokført verdi 01.01.23	442 515 782
Tilgang 2023	0
Avskrivninger 2023	44 824 159
<b>Bokført verdi 31.12.23</b>	<b>397 691 623</b>

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2023 har hele overskuddet gått med til avskrivning på innkrevingsretten.

## Note 9 Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

Fv 78 Tøventunnelen kr 1 500 000 (3 bommer samlet)

## Note 10 Konsernmellomværende

BPS Nord - FV78 Tøven AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.23:

Gjeld til morselskapet	kr	61 559
Fordring på morselskapet	kr	268 251

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevingen tilflytter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

## Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 81 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 81 000.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.



## **Note 12 Gjeld til kredittinstitusjoner**

Selskapet har to sertifikatlån på henholdsvis kr 255 000 000 og kr 170 000 000 som er klassifisert som kortsiktig gjeld.

Sertifikatlånene er sikret med renteswapavtaler med forfall 17.januar 2030 og 17.januar 2033. Markedsverdi av renteswapavtalene pr. 31.12.23 utgjør et netto tap på kr 26 867 622 og balanseføres ikke. Rentekostnader resultatføres løpende.

## **Note 13 Garantier og mellomvær med nærstående parter**

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 237 500 000.

## **Note 14 Annen kortsiktig gjeld**

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2023 består kr 5 778 454 av påløpte, ikke betalte renter.