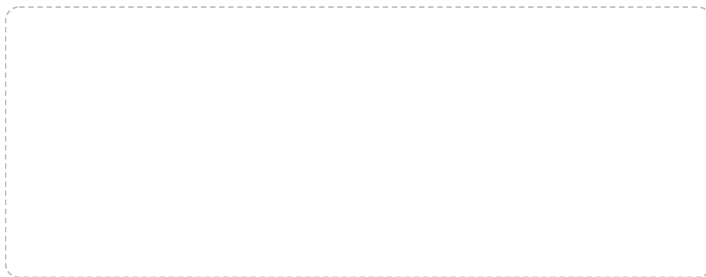
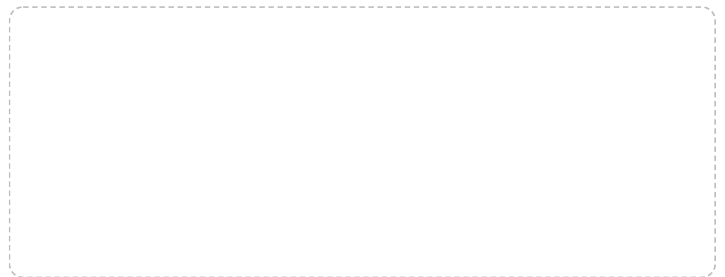


Årsregnskap 2023 - Bompengeselskap Nord AS

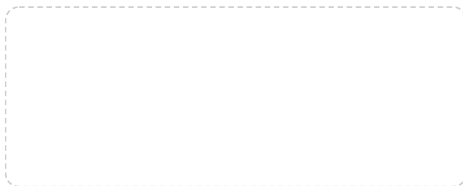
Signert av følgende



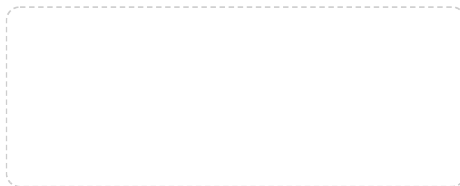
Signatur 1



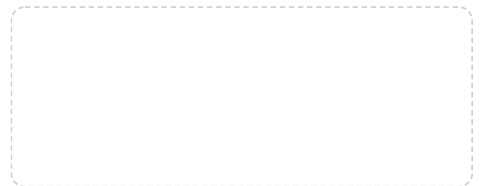
Signatur 2



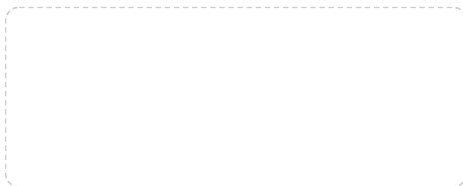
Signatur 3



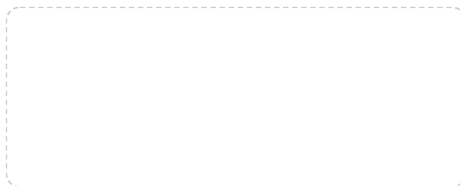
Signatur 4



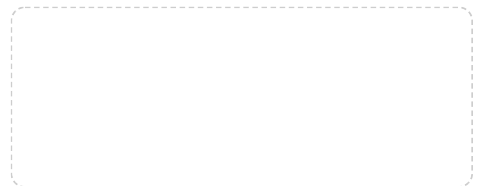
Signatur 5



Signatur 6

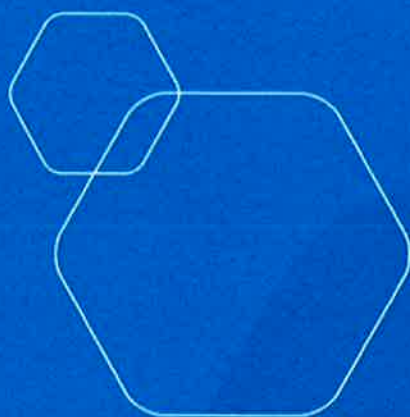


Signatur 7



Signatur 8

Et blått stempel indikerer at dokument er signert med BankID



Årsregnskap 2023 med konsernsammenstilling Bompengeselskap Nord AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 817 919 472

Årsberetning 2023 for Bompengeselskap Nord AS med konsernsammenstilling

VIRKSOMHETENS ART

Bompengeselskap Nord (BPS Nord) er et regionalt bompengeselskap for Nordland, Troms og Finnmark fylker.

Selskapet skal administrere innkreving av bompenger i samsvar med samtykke fra Stortinget og avtale med Statens vegvesen, jf. veglova § 27, herunder også forvaltning av bompengemidler og annen virksomhet som har en naturlig sammenheng med forannevnte virksomhet. Selskapets bompengeprosjekter skal legges til egne aksjeselskaper som eies av selskapet.

Selskapet kan ikke engasjere seg i virksomhet som ikke har sammenheng med innkreving av bompenger eller betjening av selskapets gjeld.

Selskapets virksomhet skal drives i samsvar med avtalene selskapet og selskapets datterselskaper skal inngå med statlige myndigheter, herunder bompengeavtalen som er inngått med Samferdselsdepartementet.

OM VIRKSOMHETEN

BPS Nord ble stiftet 17.8.2016 og registrert i foretaksregisteret 24.10.2016. Selskapet ble opprettet med bakgrunn i bompengereformen som er presentert i Stortingsmelding 25 (2014-2015) "På rett vei" punkt 4, jf. Prop. 1 S Tillegg nr. 2 (2015-2016) punkt 3.

Et sentralt element i reformen er å gjøre bompengeinnkrevingen mer brukervennlig og kostnadseffektiv ved å etablere fem regionale bompengeselskaper som skal stå for bompengeinnkrevingen.

Selskapet har arbeidet med en rekke prosjekter og aktiviteter for å tilrettelegge og implementere sentrale elementer i bompengereformen.

ET REGIONALT BOMPENGESELSKAP FOR BOMPENGEINNKREVIING I NORD-NORGE

BPS Nord er et felles morselskap for eksisterende og nye bompengeprosjekter i Nord-Norge. Selskapet har fått og vil få flere nye oppgaver knyttet til bompengeinnkreving og samordning, og er en viktig aktør for å nå politiske fastsatte mål.

BOMPENGESELSKAP NORD HAR FØLGENDE DATTERSELSKAPER SOM ER INNDRAKT I KONSERNREGNSKAPET:

- BPS Nord - Bypakke Bodø AS, eierandel 100%
- BPS Nord - E6 Helgeland AS, eierandel 100%
- BPS Nord - Bypakke Harstad AS, eierandel 100%
- BPS Nord - FV78 Toven AS, eierandel 100%
- BPS Nord - Hålogalandsbrua AS, eierandel 100%
- BPS Nord - Ryaforbindelsen AS, eierandel 100%
- BPS Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS, eierandel 100%

Selskaper inndratt i konsernet har gjennomgående styre der styret i morselskapet også er styrer i datterselskaper. Garantiene vil være tilknyttet det enkelte datterselskap blant annet for å sikre at kryss-subsidiering unngås.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET MED SEGMENTINFORMASJON

Konsernet hadde samlede inntekter på 907,7 mill kroner i 2023, mot 658,9 mill i 2022. Av dette utgjorde rene passeringsinntekter 822,1 mill kroner i 2023, mot 544,4 mill kroner i 2022. Det ble også inntektsført statlige tilskudd på 59 mill kroner for å kompensere bortfall av passeringsinntekt i prosjekter der det er vedtatt reduserte takster. I 2022 utgjorde statlige tilskudd 56,5 mill kroner.

Driftskostnader utgjør 82,4 mill kroner i 2023, mot 74,2 mill kroner i 2022. Økningen i driftskostnadene skyldes i all hovedsak økt innkrevingskostnad som følge av oppstart av innkrevingen i Bypakke Tenk Tromsø. Avsetning til tap på krav normaliserte seg etter fjorårets engangstilfelle som bar preg av korreksjon av tidligere års feil. Årets avsetning utgjør 5,9 mill kroner, mot 13,5 mill året før. Lønns- og administrasjonskostnadene er tilnærmet uendret fra 2022.

Netto finanskostnad er 115 mill kroner, mot 93,7 mill kroner i 2022. Endringen skyldes i all hovedsak økning i innlånskostnadene som følge av høyere rentenivå. Økningen i innlånskostnader har blitt delvis kompensert med høyere avkastning på overskuddslikviditeten. Videre har konsernet nedbetalt en andel av gjelden som følge av at mange prosjekter har gått inn i en nedbetalingsfase.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 710,2 mill kroner, mot 491 mill kroner i 2022. Årsresultat for konsernet var på 138 tusen kroner i 2023, mot 193 tusen kroner i 2022.

Morselskapet Bompengeselskap Nord AS hadde inntekter på 8,6 mill kroner og et årsresultat på 138 tusen kroner.

Styret foreslår at årets resultat i Bompengeselskap Nord AS på 138 tusen kroner disponeres til annen egenkapital.

Morselskapet leverer tjenester som skal dekke datterselskapene sine administrative behov i forbindelse med opprettelse, drift og administrasjon av et eller flere bompengeprojekt. Kostnader som morselskapet opparbeider seg refunderes etter prinsipp om kostnadsdekning ved at morselskapet sender a-konto faktura til forskuddsvis dekning av stipulerte kostnader for perioden til datterselskapene. Kostnadene fordeles etter en kostnadsnøkkel som ivaretar hensyn til kost/nytte og minimerer krysssubsidiering mellom prosjektene, og avregnes mot fakturert akonto.

Valg av regnskapsprinsipp i datterselskapene innebærer at det skal tilstrebes et årsresultat tilnærmelsesvis likt kr 0. Dette ses i sammenheng med avskrivningsmetode for aktivert innkrevingsrett der innkrevingsretten avskrives etter en progressiv avskrivningsmetode. Metoden innebærer at selskapet øker avskrivningsbeløpet i takt med selskapets evne til å nedbetale lånegjelden. Overskuddet før avskrivninger på innkrevingsretten går dermed i sin helhet til avskrivninger. Metoden medfører at lånegjeld og aktivert innkrevingsrett over tid vil reduseres parallelt.

TRAFIKK

Totalt ble det registrert 100,1 millioner passeringer i 2023, mot 44,1 millioner passeringer i 2022. Økningen skyldes i sin helhet at innkrevingen i Bypakke Tenk Tromsø startet opp i januar 2023. Trafikken i de andre prosjektene økte med 2,3% sammenlignet med 2022. Det vises til segmentinformasjonen for en nærmere redegjørelse.

BPS NORD – E6 HELGELAND AS

Selskapet har driftet to prosjekter:

- Prosjekt E6 Helgeland Nord
- Prosjekt E6 Helgeland Sør

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 5,29 mill. passeringer. Det tilsvarer en økning på 4,5% fra 2022.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 115,8 mill kroner i 2023, mot 114,2 mill kroner i 2022. Dette er en økning på 1,4%.

Det at inntektene bare øker med 1,4% når trafikken øker med 4,5%, kan i stor grad forklares med økt elbilandel. Det kjørte 206.000 flere elbiler i 2023, og det gir isolert sett en redusert inntekt på 3,9 mill. kroner. Elbilandelen for begge prosjektene samlet er 15,2% i 2023, mot 11,3% i 2022. Elbilene gir anslagsvis et tap på 15,2 mill kroner pr år, eller 7,6 mill om elbilrabatten hadde blitt redusert til 50%.

Annen driftsinntekt er på 0,4 mill kroner, mens det er inntektsført 12,1 mill kroner for tilskudd til reduserte takster.

Selskapet har for årene 2017 til 2024 mottatt eller fått innvilget totalt 98,7 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 87,4 mill kroner er ordinære tilskudd, mens 11,3 mill kroner er ekstraordinære tilskudd.

Driftskostnader utgjør 9,1 mill kroner i 2023, mot 11,4 mill kroner i 2022. Reduksjonen skyldes i stor grad lavere kostnader som følge av stordriftsfordeler når Bypakke Tenk Tromsø kom inn i konsernet i 2023. Avsetning til tap på krav har økt noe sammenlignet med 2022, og netto kostnader til tap på krav utgjør 0,6 mill av driftskostnadene.

Netto finanskostnad er 25,1 mill kroner, mot 15,5 mill kroner i 2022. Endringen skyldes i all hovedsak økning i innlånskostnadene som følge av høyere rentenivå.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 94,1 mill kroner, mot 102,1 mill kroner i 2022. Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i datterselskapet i 2023.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

BPS NORD – FV78 TOVEN AS

Selskapet drifter prosjektet Vegpakke Helgeland fase 1.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1,56 mill passeringer. Det tilsvarer en økning på 4% fra 2022.

Trafikken i Toventunellen er opp 3,6% fra 2022, mens Hjartåsen har en oppgang på 3,7% og Drevja er opp 6,5%.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 57,5 mill kroner i 2023, mot 57,2 mill kroner i 2022. Annen driftsinntekt utgjør 15 mill kroner, hvorav 14,9 mill kroner utgjør fergeavløsningsmidler.

Det at inntektene bare øker med 0,5% når trafikken øker med 4%, kan i stor grad forklares med økt elbilandel. Det kjørte 73.000 flere elbiler i 2023, og det gir isolert sett en redusert inntekt på 2,6 mill. Elbil-andelen økte fra 21,5% i 2022 til 25,8% i 2023. Elbilene gir anslagsvis et tap på 13 mill kroner pr år, eller 6 mill om elbilrabatten hadde blitt redusert til 50%.

Driftskostnader utgjør 4,3 mill kroner i 2023, mot 5,7 mill kroner i 2022. Reduksjonen skyldes i stor grad lavere kostnader som følge av stordriftsfordeler når Bypakke Tenk Tromsø kom inn i konsernet i 2023. Avsetning til tap på krav har økt sammenlignet med 2022, og netto kostnader til tap på krav utgjør 0,6 mill av driftskostnadene.

Netto finanskostnad er 23,2 mill kroner, mot 24,4 mill kroner i 2022. Reduksjonen skyldes i all hovedsak redusert gjeld som følge av avdragsbetaling og bedre avkastning på overskuddslikviditeten.

Resultat før avskrivning på innkreivingsretten utgjør 44,8 mill kroner, mot 45,4 mill kroner i 2022. Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i datterselskapet i 2023.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

BPS NORD - BYPAKKE BODØ AS

- Selskapet har driftet følgende prosjekter:
- FV 17 Godøystraumen (fra 2009 til 2019)
- RV 80 Strømsnes (fra 2011 til 2020)
- RV 80 Vikan (Tverlandsbrua) (fra 2013 til 2020)
- Bypakke Bodø (fra 15. oktober 2015)

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 20,7 millioner passeringer. Det tilsvarer en økning fra 2022 på 0,3%. I året 2022s første måneder var det fremdeles pandemi-restriksjoner, og trafikken var noe lavere enn normalt. Om man sammenligner periodene mars til desember, ser vi at trafikken er ned 0,9%.

Elbil-andelen er fremdeles stigende, og var 28,4% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 23,7%. Snittet for 2023 var 26,3% mot 20,9% i 2022. Det var totalt 1,1 millioner flere passeringer med elbil enn i 2022.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 198,7 mill kroner i 2023, mot 171 mill kroner i 2022. Annen driftsinntekt utgjør 0,6 mill kroner. Statlige tilskudd er inntektsført med 24,2 mill kroner, og disse gjelder tilskudd til reduserte takster. Økningen av inntekter kan i all hovedsak forklares med økte takster og redusert elbilrabatt.

Den 1. september ble det innført en såkalt «timesregel for alle». Den innebærer at kun den første registrerte passeringen skal belastes trafikanten innenfor en tidsperiode, uavhengig av takst. For å nyte godt av en slik timesregel, har det vært et krav om elektronisk brikke og brukeravtale. Dette kravet er nå fjernet, og registreringen vil nå skje gjennom skiltavlesing. For Bypakke Bodø har dette ført til en reduksjon av inntekter for fullpris-passeringer på 1,5 mill kroner i 2023. Helårseffekten er beregnet til å være 4,6 mill kroner. Det forventes at tiltaket vil redusere tap på krav med rundt 0,5 millioner pr år (helårseffekt), da trafikantene i målgruppen vil få lavere bompengekrav.

Selskapet har for årene 2017 til 2024 mottatt totalt 459,7 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 206,9 mill er ordinære tilskudd, mens 252,8 mill kroner er ekstraordinære tilskudd. 222 mill kroner er tilskudd til avslutning av innkreving på FV17 Godøystraumen og RV80 Strømsnes.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 17,5 mill kroner i 2023, mot 21,9 mill kroner i 2022. Reduksjonen skyldes i stor grad lavere kostnader som følge av stordriftsfordeler når Bypakke Tenk Tromsø kom inn i konsernet i 2023. Tap på krav er ned sammenlignet med 2022, og utgjør 1,2 mill kroner av totale driftskostnader.

Netto finanskostnad er 35,2 mill kroner, mot 20,6 mill kroner i 2022. Økningen skyldes høyere innlånskostnader som følge av renteoppgangen.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 170,8 mill kroner, mot 164,8 mill kroner i 2022.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i datterselskapet i 2023.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

BPS NORD HÅLOGALANDSBRUA AS

Selskapet har driftet E10 Leirvik ved Trældalstunnelen (fra 12. september 2015), og E6 Hålogalandsbrua (fra 9. desember 2018).

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1,66 millioner passeringer. Det tilsvarer en økning på 4,2% fra 2022. Trafikken over Hålogalandsbrua har økt med 8% fra 2022, mens bomstasjonen ved Leirvik har hatt en reduksjon på 9%. Bomstasjonen ved Leirvik var stengt i en lengre periode, og det påvirker trafikken der og til en viss grad over Hålogalandsbrua i 2023.

Elbil-andelen er stigende, og var 37,5% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 32,1%. Snittet for 2023 var 31% mot 25,5% i 2022.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 99 mill kroner i 2023, mot 97,4 mill kroner i 2022. Annen driftsinntekt utgjør 0,3 mill kroner, mot 6,3 mill kroner i 2022. Statlige tilskudd er inntektsført med 9,7 mill kroner, mot 9,3 mill kroner i 2022. Disse gjelder tilskudd til reduserte takster. Reduksjonen i annen inntekt er relatert til salg av utstederporteføljen med regnskapsmessig effekt i januar 2022.

Det at passeringsinntektene bare øker med 1,6% når trafikken over Hålogalandsbrua øker med 8%, skyldes i stor grad økningen av passeringer fra elbiler som har 100% rabatt. Det var omlag 98.000 flere passeringer med elbil i 2023, og totalt utgjorde denne gruppen 456.000 passeringer. Totalt utgjør det et kalkulert tap på rundt 30 millioner kroner i 2023, eller 15 mill om man hensyntar at rabatten potensielt kunne vært 50%. Selskapet har for årene 2017 til 2023 mottatt totalt 407,5 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 69,9 mill kroner er ordinære tilskudd, mens 337,6 mill kroner er ekstraordinære tilskudd.

Driftskostnader utgjør 5,6 mill kroner i 2023, mot 16,5 mill kroner i 2022. Reduksjonen skyldes i stor grad en normalisering av tap på krav, og lavere kostnader som følge av stordriftsfordeler når Bypakke Tenk Tromsø kom inn i konsernet i 2023. Tap på krav er ned sammenlignet med 2022, og utgjør 0,8 mill kroner av totale driftskostnader.

Netto finanskostnad er 17,4 mill kroner, mot 22,5 mill kroner i 2022. Fallet skyldes lavere gjeld og bedre avkastning på overskuddslikviditeten.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 86 mill kroner, mot 74 mill kroner i 2022. Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i datterselskapet i 2023. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

BPS NORD – BYPAKKE HARSTAD AS

Selskapet drifter prosjektet Vegpakke Harstad. Bompenginnskrevning startet den 27. juni 2016.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 15,7 millioner passeringer, som er en økning på 4% fra 2022. Den relativt lave trafikken i 2022 og 2023 skyldes at en bomstasjon var midlertidig stengt fra juni 2022 til juni 2023 som følge av utbyggingen. Økonomien i prosjektet har ikke blitt vesentlig svekket av dette, da andelen passeringer som er gratis som følge av timesregel og månedstak er redusert. Det anslås at det månedlige tapet har vært rundt 400.000 kroner, eller 4 mill kroner for regnskapsåret.

Elbil-andelen er stigende, og var 21,8% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 16,4%. Snittet for 2023 var 19,3% mot 13,7% i 2022. Det var totalt 0,9 millioner flere passeringer med elbil enn i 2022.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 93,7 mill kroner i 2023, mot 91,9 mill kroner i 2022. Det er inntektsført 12,8 mill kroner i statlige tilskudd til reduserte takster i 2023, mot 12,7 mill i 2022. Annen inntekt er 0,2 mill, mot 6,8 mill i 2022. Sum inntekter er 106,8 mill kroner, mot 111,3 mill i 2022. Økningen av passeringsinntekter kan i all hovedsak forklares med at takstene ble økt i 2022. Reduksjonen i annen inntekt er relatert til salg av utstederporteføljen med regnskapsmessig effekt i januar 2022.

Den 1. september ble det innført en såkalt «timesregel for alle». Den innebærer at kun den første registrerte passeringen skal belastes trafikanten innenfor en tidsperiode, uavhengig av takst. For å nyte godt av en slik timesregel, har det vært et krav om elektronisk brikke og brukeravtale. Dette kravet er nå fjernet, og registreringen vil nå skje gjennom skiltavlesing. For Vegpakke Harstad har dette ført til en reduksjon av inntekter for fullpris-passeringer på 1,2 mill kroner i 2023. Helårseffekten er beregnet til å være 3,6 mill kroner. Det forventes at tiltaket vil redusere tap på krav med rundt 0,4 millioner pr år (helårseffekt), da trafikantene i målgruppen vil få lavere bompengekrav.

Selskapet har for årene 2017 til 2024 mottatt eller fått innvilget totalt 107,8 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 95,4 mill er ordinære tilskudd, mens 12,4 mill kroner er ekstraordinære tilskudd. Driftskostnader utgjør 12,5 mill kroner i 2023, mot 16,3 mill kroner i 2022. Reduksjonen skyldes i stor grad lavere kostnader som følge av stordriftsfordeler når Bypakke Tenk Tromsø kom inn i konsernet i 2023. Tap på krav er ned sammenlignet med 2022, og utgjør 0,8 mill kroner av totale driftskostnader. Netto finanskostnad er 12,3 mill kroner, mot 9,4 mill kroner i 2022. Økningen skyldes i hovedsak økte markedsrenter.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 81,9 mill kroner, mot 85,6 mill kroner i 2022.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i datterselskapet i 2023.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

BPS NORD – RYAFORBINDELSEN AS

Selskapet driver prosjektet Fv858 Ryaforbindelsen.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene i 2023 var på 260.630 passeringer, som er en økning på 5,5% fra 2022.

Elbil-andelen er fremdeles stigende, og var 37,5% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 33,1%. Snittet for 2023 var 35,5% mot 29,8% i 2022. Det var totalt 19.000 flere passeringer med elbil enn i 2022. Totalt ble det registrert 89.625 passeringer med 100% elbil-rabatt. Tapt inntekt sammenlignet med ordinær pris er 6,1 mill kroner, eller 3 mill om man forutsetter 50% rabatt for elbiler.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 11,8 mill kroner, mot 12,7 mill kroner i 2022. Annen driftsinntekt utgjør 9,8 mill kroner, av disse er 9,8 mill fergeavløsningsmidler. Sum inntekter er 21,6 mill kroner. Passeringsinntektene falt med 6,9%, mens trafikken var opp 5,5%. Avviket her kan forklares med større andel gratispaseringer med elbil (til en verdi av 1,3 mill kroner) og en økning i andelen med AutoPASS-avtale fra 69% til 89%. Avtale-paseringene får 20% rabatt og reduserer inntektene. Det antas at endringene kan forklares med oppstarten av Bypakke Tenk Tromsø, som har gitt både flere elbiler og flere AutoPASS-avtaler i distriktet.

Driftskostnader utgjør 1,55 mill kroner i 2023, mot 1,75 mill året før. Innkrevingskostnader utgjør 0,7 mill, mens øvrige kostnader relateres til avskrivning på innkrevingsutstyr, tap på krav og administrasjonskostnader.

Netto finanskostnad er 1,8 mill kroner, mot 1,4 mill i 2022. Økningen skyldes økte markedsrenter. Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 18,3 mill mot 19,8 mill kroner i 2022. Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i datterselskapet i 2023.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

BPS NORD – BYPAKKE TENK TROMSØ AS

Selskapet drifter prosjektet Bypakke Tenk Tromsø.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var 55,7 millioner passeringer. Trafikken er 12% over forventningene lagt til grunn i Stortingets behandling.

Elbil-andelen er høy og stigende, og var 22% ved utgangen av året. Snittet for 2023 var 20,7% mot et anslag på 6% i Stortingsproposisjonen.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 245,9 mill kroner i 2023. Annen driftsinntekt utgjør 0,4 mill kroner. Gjennomsnittlig inntekt pr passering i 2023 var 4,5 kroner, mot et anslag i Stortingsbehandlingen på 6,1 kroner.

Beregningene som lå til grunn for Stortingets behandling tilsa en passeringsinntekt på omlag 299 mill kroner i oppstartsåret. Det er dermed et betydelig avvik mellom forventet og realisert inntekt. Dette avviket kan i stor grad forklares med en betydelig høyere elbilandel enn forventet, og at andelen betalbare passeringer er en god del lavere enn forventet i analysene som lå til grunn for Stortingets behandling.

Den 1. september ble det innført en såkalt «timesregel for alle». Den innebærer at kun den første registrerte passeringen skal belastes trafikanten innenfor en tidsperiode, uavhengig av takst. For å nyte godt av en slik timesregel, har det vært et krav om elektronisk brikke og brukeravtale. Dette kravet er nå fjernet, og registreringer vil nå skje gjennom skiltavlesing. For Bypakke Tenk Tromsø har dette ført til en reduksjon av inntekter for fullpris-passeringer på 3,2 mill kroner i 2023. Helårseffekten er beregnet til å være 9,5 mill kroner. Det forventes at tiltaket vil redusere tap på krav med rundt 1 million pr år (helårseffekt), da trafikantene i målgruppen vil få lavere bompengekrav.

Reduksjonen i fullprisinntektene ga et fall i gjennomsnittlig pris pr passering på rundt 50 øre. Prognosene fremover viser at snitt takst vil falle til omlag 4,2 kroner i 2024 og videre ned som følge av en økende andel elbiler.

Som nevnt har det vært et høyere antall passeringer enn forventet, og dette trekker inntektene opp med anslagsvis 27 millioner kroner i 2023. En annen faktor som trekker inntektene opp, er at det har vært en høyere andel passeringer med rushtidsavgift enn forventet.

Driftskostnader utgjør 32 mill kroner i 2023. Anslaget på driftskostnadene i Stortingsbehandlingen var 21,5 mill i 2021 kroner, eller 24 mill kroner i 2023-kroner.

Avviket kan først og fremst forklares med endringer i kostnadsstrukturen i bompengesektoren fra perioden når grunnlaget for bompengeproposisjonen ble utarbeidet:

- Utstedermarkedet er kommersialisert og underlagt ordinær MVA på 25%. Bompengeprojektene blir ikke kompensert for denne økningen, og det utgjør omlag 1 million kroner ekstra.
- IT-systemene har blitt mer komplekse som følge av krav til sikkerhet, håndtering av flere transaksjoner og kompliserte prisingsmodeller, samt at bompengeselskapene har måttet anskaffe egne systemer for å håndtere fullpriskunder og AutoPASS-utstedere.
- Vegkantutstyret ble tidligere anskaffet av Statens Vegvesen og ble betalt av bompengeprojektene på samme måte som bygging av vei. Utgiftene til dette fremkom ikke i driftskostnadene, men ble kostnadsført etterhvert som lånene ble nedbetalt (avskrivning på innkrevingsretten). For Bypakke Tenk Tromsø utgjør dette beløpet 3,4 millioner kroner i 2023 (avskrivninger). Man kan se tegn til dette i St.prop for Tenk Tromsø, hvor det er satt av 35 mill av bompengemidlene til «etablering av bomstasjoner».

Investeringer i datasystemer er ført i balansen som et anleggsmiddel, og disse avskrivningene håndteres etter bokføringsreglene og Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper. Systemene ble tatt i bruk av bompengeselskapene i 2021, og dette innebærer at restlevetiden for systemet regnskapsmessig er satt til 4 år for Bypakke Tenk Tromsø. Det er antatt at systemene vil ha en økonomisk levetid som strekker seg over regnskapsreglenes anslag på 5 år, så det tilsier at driftskostnadene vil være betydelig lavere i de siste 10 årene av prosjektet. Avskrivninger på datasystemene utgjør 5 mill kroner i 2023, og vil være avsluttet i løpet av 4 år.

Utgifter til drift og vedlikehold av AutoPASS-kjernesystemene (datasystemer) fordeles etter trafikk. Bypakke Tenk Tromsø utgjør over 50% av all trafikk i BPS Nord sine anlegg, og har dermed fått en stor andel av utgiftene fra Statens Vegvesen. Det er mange større prosjekter under utvikling i resten av landet, og det vil føre til noe høyere totale driftsutgifter, men samtidig vil det gi flere passeringer totalt i AutoPASS-systemet. Dette vil på sikt gi noe lavere kostnader for Bypakke Tenk Tromsø, da kostnadene fordeles på flere passeringer. Tenk Tromsø sin andel av AutoPASS-trafikken i Norge er omlag 4,5% i 2023.

Videre er avsetning til tap på krav ikke regnet som en driftskostnad i grunnlaget som benyttes i Stortingsbehandlingen. I 2023 er dette beløpet beregnet til 1,9 millioner. Konklusjonen for driftskostnadene er at de innledningsvis er en del høyere enn anslått, men over tid vil de trekke ned og vil nærme seg et gjennomsnittlig konsumpris-justert anslag på 24 mill kroner pr år (2023-kroner).

Netto finanskostnad er 0,14 mill kroner i 2023, mot 0,3 mill i 2022.

Overskuddet som er tilgjengelig som bompengemidler i 2023 er 214,1 mill kroner, mens 2022 ga et underskudd på 0,9 mill kroner.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i datterselskapet i 2023.

UTVIKLING I RESULTAT OG STILLING

Årsregnskapet gir en rettvise oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved regnskapsårets slutt.

FORTSATT DRIFT

Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede.

KONTANTSTRØMMER

Konsernets investeringer i regnskapsåret var 350 mill kroner, mot 320,8 mill kroner året før. Kontantstrømmer fra bompengeneinnkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 686 mill kroner, mot 484,1 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte konsernets likviditet med 380,3 mill kroner, mot en reduksjon på 583,6 mill kroner året før. Samlet sett ble bankinnskudd redusert med 44,3 mill kroner, og utgjorde 464 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

Morselskapets investeringer i regnskapsåret var 80 800 kroner, mot 0 kroner året før. Kontantstrømmer fra bompengeneinnkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 0,46 mill kroner, mot minus 12,7 mill kroner året før. Morselskapet hadde ingen finansieringsaktivitet i regnskapsåret eller året før. Samlet sett ble bankinnskudd redusert med 0,4 mill kroner, og utgjorde 6,8 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FINANSIELL RISIKO

KREDITTRISIKO

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Konsernet har nå en stor AutoPASS-utsteder (Fremtind Service AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Konsernet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør omlag 85% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør omlag 15% av selskapets passeringsinntekter, og en stor andel av disse har fått sin AutoPASS-avtale med en AutoPASS-utsteder oppsagt eller midlertidig sperret som følge av utestående betalingskrav. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Konsernet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i prosjektrengskapene. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Konsernet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentesikringsavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

RENTERISIKO

Konsernet sin rentebærende gjeld utgjorde 3371 mill kroner pr. 31.12.2023. Av dette var 51% sikret til fast rente. Gjennomsnittlig rente ved utgangen av regnskapsåret var 4,5% for konsernet.

LIKVIDITETSRISIKO OG GARANTIER

Konsernets langsiktige likviditet vurderes som god, og selskapet har en stabil likviditetstilgang. Konsernets bank- og sertifikatlån utgjør henholdsvis 858 mill kroner og 2513 mill kroner ved utgangen av 2023, og disse forfaller over en periode på 14 år. Konsernet har ved utgangen av 2023 en disponibel likviditet på 464 mill kroner.

Alle låneopptak i BPS Nord-konsernet har sikkerhet i fylkeskommunale eller en kombinasjon av fylkeskommunale og kommunale selvskyldnergarantier. Disse garantiene bidrar til at konsernet har god tilgang til attraktiv priset finansiering.

Samlede garantier gitt overfor konsernet per 31.12.2023 var på 6924 millioner kroner, hvorav 1871 millioner kroner kan benyttes til nye låneopptak. Øvrig garantiramme skal dekke dagens låneportefølje, påløpte renter og omkostninger, samt betalinger til fremtidig OPS-prosjekt.

En stor andel av sertifikatlånene er gjort som såkalte rulleringsavtaler, hvor banken garanterer at sertifikatet vil rulleres (refinansieres) ved neste rentetermin, før avtalen eventuelt sies opp. Dette sikrer at de enkelte prosjektene kan refinansiere med minst 3 måneders varsel. Dette gjelder i hovedsak prosjekter som garanteres delvis av mindre kommuner. Disse kommunene oppfattes ofte som mer usikre og en del investorer har valgt å ikke investere i verdipapirer med slike garantier.

Likviditeten i konsernet er adskilt på de enkelte datterselskaperes bankkontoer, og det er ikke inngått avtaler i konsernet som gir selskapene rett til å låne hos hverandre. Det er åpning for å inngå slike avtaler, men det har så langt ikke vært vurdert som nødvendig og hensiktsmessig. Eventuelle internlån vil gjøres innenfor de gjeldende garantirammene og til markedsrente.

Selskapet jobber med å utforme en finanspolicy for gjeldsforvaltningen, herunder rente og likviditetsrisiko.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men gjennom datterselskaper er konsernet med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Konsernets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker. Sykefraværet var i perioden på 1,9%, mot 1,5% året før.

LIKESTILLING MELLOM KJØNNENE

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak for å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

ETISKE RETNINGSLINJER

Selskapets etiske retningslinjer gjelder for selskapets ansatte og er tilpasset de handlinger og situasjoner den enkelte risikerer å stå overfor. Bompengeselskap Nord har som krav at leverandørkjeden ivaretar grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsvilkår.

ÅPENHETSLOVEN

Åpenhetsloven, som trådte i kraft 1. juli 2022, skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, og sikre allmenheten tilgang til informasjon. Loven pålegger virksomhetene en informasjonsplikt og en plikt til å gjennomføre aktsomhetsvurderinger som skal redegjøres for. Redegjørelsen for Bompengeselskap Nords aktsomhetsvurderinger vil publiseres på bpsnord.no

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere selskapets reisevirksomhet. Samtidig arbeides det aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand. Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

STYREANSVARSFORSIKRING

Selskapet har ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder som dekker mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

UTSIKTENE FREMOVER

BPS Nord har god dialog med Statens vegvesen, andre regionale bompengeselskaper og aktører for kontinuerlig oppfølging av system, trafikk- og inntektsutvikling for å kunne ivareta selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser på best mulig måte.

Bompengereformen, herunder etablering av ny verdikjede for bompengenneinnkreving og nye aktørroller, har medført store endringer for bransjen og for selskapet. Fremover vil selskapet videreføre arbeidet med automatisering og standardisering for å kunne øke kvaliteten i inntektsgrunnlaget og betalingsgraden. I løpet av 2024/25 går viktige leverandørkontakter for måloppnåelse ut. BPS Nord, sammen med andre regionale bompengeselskaper, skal ut og anskaffe nye tjenester innenfor blant annet utenlandsinnkreving og skiltgjenkjenning.

De fleste rabatter og fritak forutsetter gyldig brikke i bilen og AutoPASS-avtale. Det å passere bomstasjoner uten gyldig AutoPASS avtale (fullpriskunde), spesielt i bypakker, kan innebærer store økonomiske konsekvenser for bilisten. En høy andel passeringer med brikke og gyldig AutoPASS -avtale innebærer lavere inntekter for selskapet, men BPS Nord vil videreføre arbeidet i region Nord med å få ned andelen fullpriskunder.

Videre skal personvern og sikkerhet ivaretas på en god måte. Arbeidet med å sikre at våre prosjekter i Nord er attraktive låneobjekter videreføres og vi skal, sammen med andre aktører i bompengesektoren, videreutvikle teknologi knyttet til innkreving. Våre prosjekter har fornuftige forfallsprofiler, god kontantstrøm og solid likviditet, men vi registrerer som alle andre at andelen passeringer med nullutslippsskjøretøy i våre anlegg er sterkt stigende. Selskapet vil videreføre arbeidet med å få innført betaling på nullutslippsskjøretøy i våre strekningsvise prosjekter, et arbeid som innebærer lokalpolitisk tilslutning og vedtak i flere kommuner.

Styret i Bompengeselskap Nord AS

Frode Espen Enoksen styreleder	Olga Goldfain nestleder	Anne Sissel Sand styremedlem
Edvin Mathias Eriksen styremedlem		Erling Adelstein Bortne daglig leder

RESULTATREGNSKAP - MOR/KONSERN

BOMPENGESELSKAP NORD AS

2023	Morselskap 2022		Note	Konsern 2023	2022
0	0	Passeringsinntekter	1	822 137 572	544 393 957
251	143	Andre inntekter	1	26 575 444	57 990 354
8 575 034	7 988 250	Administrasjonsinntekter	1, 2	0	0
0	0	Offentlige tilskudd	1	58 988 500	56 530 000
8 575 285	7 988 393	Sum driftsinntekter		907 701 516	658 914 311
0	0	Innkrevingskostnader	3	48 603 649	36 332 763
6 625 389	6 345 892	Lønnskostnader	4	6 625 389	6 345 892
21 098	47 838	Avskrivninger driftsmidler	5	17 566 711	14 097 678
1 901 980	1 805 123	Administrasjonskostnader	2, 3, 4	3 706 008	3 914 403
669	0	Tap på krav	6	5 949 536	13 514 198
8 549 137	8 198 853	Sum driftskostnader		82 451 292	74 204 934
26 148	-210 460	Driftsresultat		825 250 224	584 709 377
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER					
118 755	403 660	Finansinntekter	7	26 608 537	16 719 866
6 903	0	Finanskostnader	7	141 662 021	110 400 286
111 852	403 660	Sum netto finansposter		-115 053 485	-93 680 420
138 000	193 200	Årsresultat før avskrivning av innkrevingsr		710 196 739	491 028 957
0	0	Avskrivning innkrevingsrett	8	565 127 240	490 835 757
0	0	Avsetning forpliktelse	8	144 931 495	0
138 000	193 200	Årsresultat etter avskrivning av innkreving		138 004	193 200
OVERFØRINGER					
138 000	193 200	Avsatt til annen egenkapital		138 000	193 200
138 000	193 200	Sum overføringer		138 000	193 200

BALANSE - MOR/KONSERN

BOMPENGESELSKAP NORD AS

2023	Morselskap 2022		Note	Konsern 2023	2022
EIENDELER					
ANLEGGSMIDLER					
IMMATERIELLE EIENDELER					
0	0	Aktivert innkrevingsrett	8	3 005 349 744	3 252 117 825
0	0	Andre immaterielle eiendeler	5	31 078 676	36 858 092
0	0	Sum immaterielle eiendeler		3 036 428 419	3 288 975 917
VARIGE DRIFTSMIDLER					
0	0	Veikantutstyr	5	71 768 123	52 029 202
82 334	22 625	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	82 334	22 625
82 334	22 625	Sum varige driftsmidler		71 850 457	52 051 827
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER					
554 573	554 573	Investeringer i datterselskap	9	0	0
0	0	Andre langsiktige fordringer	10	6 487 950	7 298 944
554 573	554 573	Sum finansielle anleggsmidler		6 487 950	7 298 944
636 907	577 198	Sum anleggsmidler		3 114 766 826	3 348 326 688
OMLØPSMIDLER					
FORDRINGER					
4 435 204	644 144	Kundefordringer	6	71 980 599	46 876 684
-112 746	3 272 621	Andre kortsiktige fordringer		1 856 381	1 812 068
0	42 160	Konsernfordringer		0	0
4 322 458	3 958 926	Sum fordringer		73 836 980	48 688 752
6 838 232	6 456 240	Bankinnskudd	11	464 019 190	508 307 238
11 160 691	10 415 166	Sum omløpsmidler		537 856 170	556 995 990
11 797 597	10 992 364	Sum eiendeler		3 652 622 996	3 905 322 678
EGENKAPITAL OG GJELD					
INNSKUTT EGENKAPITAL					
3 000 000	3 000 000	Aksjekapital	12, 13	3 000 000	3 000 000
0	0	Annen innskutt egenkapital	13	-11 140	-11 140
3 000 000	3 000 000	Sum innskutt egenkapital		2 988 860	2 988 860
OPPTJENT EGENKAPITAL					
635 000	497 000	Annen egenkapital	13	634 997	496 997
635 000	497 000	Sum opptjent egenkapital		634 997	496 997
3 635 000	3 497 000	Sum egenkapital		3 623 857	3 485 857
GJELD					
AVSETNING FOR FORPLIKTELSE					
0	0	Andre avsetninger for forpliktelser	14	27 588 264	28 616 889
0	0	Sum avsetning for forpliktelser		27 588 264	28 616 889
ANNEN LANGSIKTIG GJELD					
0	0	Gjeld til kredittinstitusjoner	15, 16	858 003 835	1 032 301 231
0	0	Sum annen langsiktig gjeld		858 003 835	1 032 301 231

BOMPENGESELSKAP NORD AS

BOMPENGESELSKAP NORD AS

INDIREKTE KONTANTSTRØM

BOMPENGESELSKAP NORD AS

	2023	2022
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	710 196 739	491 028 957
Ordinære avskrivninger	17 566 711	14 097 678
Endring i kundefordringer	-25 103 915	46 949 105
Endring i leverandørgjeld	-21 447 517	-22 792 183
Endring i andre tidsavgrensningsposter	4 771 039	-45 166 640
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	685 983 057	484 116 917
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	19 129 192	4 289 990
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	369 074 276	325 048 158
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-349 945 084	-320 758 168
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	100 000 000
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	174 297 396	80 011 686
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	205 000 000	617 000 000
Endring i avsetning for forpliktelser	-1 028 625	13 432 890
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-380 326 021	-583 578 796
= Netto endring i kontantbeholdning	-44 288 048	-420 220 047
Beholdning av kontanter 01.01.	508 307 238	928 527 285
Beholdning av kontanter 31.12.	464 019 190	508 307 238

Noter 2023

Formål

Bompengeselskap Nord AS er opprettet med bakgrunn i bompengereformen som er presentert i Meld. St. 25 (2014-2015) "På rett vei" punkt 4, jf. Prop. 1 S Tillegg nr. 2 (2015-2016) punkt 3. Et sentralt element i reformen er å gjøre bompengeneinnkrevingen mer brukervennlig og kostnadseffektiv ved å etablere fem regionale bompengeselskap som skal stå for bompengeneinnkrevingen, samt skille ut utstederfunksjonen. Utstederfunksjonen er skilt ut fra og med januar 2022. Bompengeselskap Nord AS er det regionale bompengeselskapet som dekker de nordligste fylkene Nordland og Troms og Finnmark. Selskapet har valgt å innlemme eksisterende og nye bompengeprojekt gjennom en konsernstruktur.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Konsolidering

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Bompengeselskap Nord AS og selskaper som Bompengeselskap Nord AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50% av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Bompengeselskap Nord AS eier 100% av de selskapene som inngår i dette konsernregnskapet og det finnes derfor ingen behandling av minoritetsinteresser. Anskaffelse av datterselskaper har skjedd uten overføring av verdier til eierne. Oppkjøpene er behandlet til regnskapsmessig kontinuitet, og 01.01. i regnskapsåret er valgt som tidspunkt for konsolidering/regnskapsføring.

Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører. Konsernet har ingen tilknyttede selskap.

Aksjer i datterselskap

Investeringer i datterselskap er vurdert etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene i datterselskapene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet.

Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tap inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrasket forventet tap på tilleggsavgifter.

Administrasjonsinntekt inntektsføres i takt med utførelsen av tjenestene.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig innkommer på tidligere avskrevne fordringer. Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

Vedlikehold / påkostning

Utgifter som påløper for å opprettholde driftsmidlers kvalitetsnivå, kostnadsføres når de påløper. Utgifter som påløper for å bringe driftsmidler tilbake til standarden ved selskapets kjøp av driftsmiddelet, kostnadsføres direkte. Utgifter som representerer en standardheving av driftsmiddelet ut over standarden ved selskapets kjøp, tillegges kostpris, dvs. balanseføres og avskrives i takt med driftsmiddelet.

Immaterielle eiendeler og innkrevingsrett

Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett", ansees som en form for immateriell eiendel. Årlige tilskudd til veiprosjekter rekvireres av Statens Vegvesen etter forutgående budsjettopplegg for året. Årlige tilskudd er begrenset av total ramme for prosjektet (Stortingsproposisjon) og prosjektets evne til å betale ned gjeld gjennom etterskuddsinnkreving av bompenger. Ved utbetaling til Statens Vegvesen blir beløpet aktivert som immateriell eiendel. Innkrevingsretten er regulert i egen bompengesavtale inngått med Statens Vegvesen. "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet i de respektive segmentene i selskapsregnskapene til å bli kr 0 (progressiv metode).

Avviklings- og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevingsretten, og avskrives med innkrevingsretten over forventet innkrevingsperiode.

Renteinstrumenter

Ledelsen bruker rentebytteavtaler som sikringsforretning for å styre renterisikoen i det enkelte bompengeselskap. Selskapene tar opp lån til flytende rente. Selskapene har en målsetting om å sikre disse lånene ved inngåelse av rentebytteavtaler hvor man betaler fast rente og mottar flytende rente.

Skatter

Konsernet har ikke økonomisk overskudd som formål og alle selskapene er fritatt for skatteplikt. Konsernet er fellesregistrert i merverdiavgiftsregisteret.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter børskursen på valutaen etter kursnoteringen på den siste dagen i regnskapsåret.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

Kompensasjon for verdiendring på innskutt aksjekapital

Ifølge vedtektene for morselskapet er det anledning for eierne å få kompensert verdiendringen på innskutt aksjekapital tilsvarende 80% av utviklingen i konsumprisindeksen fra det tidspunktet kapitalen ble skutt inn. Fra og med 2020 er det tatt hensyn til dette, gjennom en viss grad av akkumulering av opptjent egenkapital.

Prinsippendringer

I veilederen utarbeidet av de 5 regionale bompengeselskapene er det enighet om å presentere avskrivningen av selve innkrevingsretten som en disponering av resultatet. Avskrivning av innkrevingsretten representerer selve finansieringen av bompengeprojektene og vises på egen linje helt til slutt i resultatregnskapet. I regnskapet for 2023, inkludert fjorårstall, er presentasjonen av avskrivningene tilpasset veilederen.

Note 1 Driftsinntekter

	Morselskapet	Konsernet
Administrasjonsinntekt	8 575 034	0
Passeringsinntekt	0	822 137 572
Annen inntekt	251	26 575 444
Offentlig tilskudd	0	58 988 500
Sum	8 575 285	907 701 516

Note 2 Konserninterne transaksjoner

Morselskapet

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Bompengeselskap Nord AS deltar aktivt i dette arbeidet. Videre utfører morselskapet administrative oppgaver på vegne av datterselskapene. Morselskapet vidrerefakturerer deler av disse kostnadene til datterselskapene. I 2023 var total viderefaktureringskostnad til datterselskapene kr 8 575 034.

Note 3 Driftskostnader

	Morselskapet	Konsernet
Administrasjonskostnader	1 902 649	3 706 008
Innkrevingskostnader	0	48 603 649
Totalt	1 902 649	52 309 657

Bompengeselskapene sine driftskostnader er delt inn i 5 kategorier i samsvar med Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper: lønnskostnader, administrasjonskostnader, innkrevingskostnader, tap på krav og avskrivninger.

Lønnskostnader, tap på krav og avskrivninger spesifiseres i egne noter. Administrasjonskostnader består av kostnader knyttet til administrasjon av selskapene. Innkrevingskostnader består av kostnader som direkte knytter seg til innkrevingen av bompenger. Dette inkluderer blant annet service og vedlikehold av veikantutstyr, strøm til bomstasjoner, sentralsystem data og drift, utgifter til utstedergodtgjørelse og godtgjørelse til innleide innkrevere.

Konsernet	2023	2022
6501 Service & vedlikehold veikantut	8 505 193	6 154 613
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	2 273 568	897 599
6504 Strøm knyttet mot bomstasjon	449 076	230 346
6505 Datakomm. innkreving	388 859	368 579
6506 Inkassoomkostninger innkreving	55 050	76 559
6507 Innleid innkrever	4 969 761	4 451 460
6508 Sentralsystem, data og drift	8 173 225	8 053 319
6509 Innleid innkrever - utsteder	0	756 662
6511 Bildebehandling	843 511	169 114
6513 Drift operatørsystem - TC	7 196 065	4 599 080
6941 Digital post	615 089	723 979
7772 Andre gebyr	0	145 733
8170 Utgift utstedergodtgjørelse	15 134 251	9 705 719
Sum Innkrevingskostnader	48 603 649	36 332 763

Innkrevingskostnadene i konsernet har økt fra 2022 til 2023. Dette skyldes at Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS har startet innkrevingen i januar 2023.

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Morselskapet og konsernet har hatt 6 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader

	2023	2022
Lønn	5 370 719	5 188 659
Styrehonorar	220 920	230 000
Arbeidsgiveravgift	373 636	307 438
Pensjonskostnader	613 475	573 972
Andre lønnsrelaterte ytelser	46 639	45 823
Totalt	6 625 389	6 345 892

Ytelser til ledende personer og revisor

	Morselskapet
Lønn administrerende direktør	1 369 570
Annen godtgjørelse administrerende direktør	25 734
Honorar styreleder	105 200
Honorar styremedlemmer	115 720

	Morselskapet	Konsernet
Revisjonshonorar	89 200	380 138

Revisjonshonorar i konsernet gjelder ordinær revisjon.

Revisjonshonorar kostnadsført i datterselskapene er inklusiv merverdiavgift, og eksklusiv merverdiavgift i morselskapet.

Administrerende direktør i Bompengeselskap Nord AS mottar all sin lønn og annen godtgjørelse fra dette selskapet, men fungerer også som daglig leder i datterselskapene. Det er ikke ytt/stilt sikkerhet for lån til ansatte eller medlemmer av styret.

Pensjonsordning

Morselskapet er forpliktet til å ha tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og ordning i tråd med reglene er etablert. Årets betalte premie er bokført i resultatregnskapet.

Note 5 Anleggsmidler

Morselskapet

Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.

Anskaffelseskost pr. 1/1	164 717
+ Tilgang	80 807
- Avgang	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	245 524
Akk. av/nedskr. pr 1/1	142 091
+ Ordinære avskrivninger	21 098
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	163 189
Balanseført verdi pr 31/12	82 335

Lineær avskrivning over 5 år.

Konsernet

Andre immaterielle eiendeler

Driftsløsøre, veikantutstyr

Veikantustyr, finansiell leasing

Sum

Anskaffelseskost pr. 1/1 Konsern	54 097 906	50 639 473	24 252 639	128 990 018
+ Tilgang	23 268 286	27 446 831	0	50 715 117
- Avgang	28 804 813	0	0	28 804 813
Anskaffelseskost pr. 31/12	54 097 906	78 086 304	24 252 639	150 900 322
Akk. avskrivning pr. 1/1	17 239 814	22 840 338	0	40 080 152
+ Ordinære avskrivninger	9 918 507	6 031 356	1 616 843	17 566 706
- Tilbakeførte avskrivninger	9 675 621	0	0	9 675 621
Akk. avskrivning pr. 31/12	17 482 700	28 871 694	1 616 843	47 971 237
Balanseført verdi pr. 31/12	31 078 679	49 214 610	22 635 796	102 929 085
Økonomisk levetid	5 år	5-10 år	15 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Deler av dette ble tidligere aktivert, men fra og med 2022 blir alt kostnadsført. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeneinnkrevingen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Konsernet med Bompengeselskap Nord AS som konsernspiss ble i 2021 utvidet med selskapet Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS. Investeringer knyttet til utviklingsarbeid fra tidligere år ble i 2023 delvis omfordelt til dette selskapet.

Note 6 Kundefordringer og tap på krav

	2023	2022
Kundefordringer 31/12	92 645 472	59 111 232
Avsetning for tap	-20 664 873	-12 234 548
Bokført verdi kundefordringer	71 980 599	46 876 684

Resultatført tap i konsernet utgjør kr 5 949 536 i 2023.

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 15 785 436

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkreivingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av konsernet. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Note 7 Finans

Finansinntekter	2023	2022
Annen renteinntekt	25 770 698	15 991 512
Renteinntekt inkasso	837 839	728 354
Sum finansinntekter	26 608 537	16 719 866

Finanskostnader	2023	2022
Rentekostnader lån	140 995 782	109 663 365
Annen finanskostnad	666 239	736 921
Sum finanskostnader	141 662 021	110 400 286

Note 8 Avskrivning aktivert innkreivingsrett

Aktivert innkreivingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreiving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkreivingsperioden.

Innkreivingsretten avskrives etter en progressiv avskrivningsmetode. Metoden innebærer at en regulerer avskrivningsbeløpene i takt med selskapets overskudd. Overskudd før avskrivning på innkreivingsretten går med til avskrivninger. Overskuddet i Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS dette året utgjorde mer enn bokført verdi på innkreivingsretten. Overskytende er disponert som en avsetning for forpliktelse med tanke på fremtidige rekvireringer fra Statens vegvesen.

Innkreivingsrett pr. 1/1 Konsern	3 252 117 825
Aktivert	343 659 160
Avgang	25 300 000
Avskrivninger	565 127 240
Innkreivingsrett pr. 31/12	3 005 349 745

Note 9 Datterselskaper

Aksjer i datterselskaper er balanseført i henhold til kostmetoden. Oppkjøpene er behandlet til regnskapsmessig kontinuitet, og 01.01. i regnskapsåret er valgt som tidspunkt for konsolidering/regnskapsføring. Selskapet har følgende datterselskaper som også er inntatt i konsernregnskapet:

Datterselskap:	Eierandel	Stemmeandel	Forretningskontor
BPS Nord - Bypakke Bodø AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - E6 Helgeland AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Bypakke Harstad AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - FV78 Toven AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Hålogalandsbrua AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Ryaforbindelsen AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS	100%	100%	Narvik

Tidspunkt for oppnåelse av kontroll

Morselskapet har oppnådd kontroll i datterselskapene på følgende tidspunkt:

E6 Helgeland AS	22.06.17
Bypakke Harstad AS	30.06.17
Bypakke Bodø AS	01.11.17
FV78 Toven AS	01.01.18
Hålogalandsbrua AS	01.01.18
Ryaforbindelsen AS	01.07.20
Bypakke Tenk Tromsø AS	12.11.21

Note 10 Andre langsiktige fordringer

Konsernet

Ved anskaffelsen av veikantutstyr i datterselskapet Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS ble det inngått avtale om finansiell leasing og krevd forskuddsbetaling. 50% av forskuddsbetalingen vurderes som forskudd på drift- og vedlikeholdskostnader. Kostnader som gjelder kommende år er klassifisert som kortsiktig fordring. Resten er klassifisert under andre langsiktige fordringer.

Note 11 Bankinnskudd - skattetrekk

Bundne skattetrekksmidler

Konsernet	287 778
Morselskapet	287 778

Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Morselskapet

Selskapets aksjekapital utgjør kr 3 000 000 og består av 3000 aksjer à kr 1000. Selskapet har 2 aksjonærer.

	Antall aksjer
Nordland fylkeskommune	1500
Troms og Finnmark fylkeskommune	1500

Selskapet har kun en aksjeklasse.

Note 13 Annen egenkapital

	Aksjekapital/ selskapskapital	Annen egenkapital
Konsernet		
Pr 1.1.	3 000 000	496 997
+Fra årets resultat	0	138 000
- Andre transaksjoner:	(11 140)	0
Pr 31.12.	2 988 860	634 997
Morselskapet		
Pr 1.1.	3 000 000	497 000
+ Fra årets resultat	0	138 000
Pr 31.12.	3 000 000	635 000

Etter bompengeavtalen har aksjonærene krav på en indeksregulering av aksjekapitalen med 80% av endring i Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks.

Note 14 Finansiell leasing

Konsernet

Datterselskapet Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS har anskaffet veikantutstyr for fremtidig innkreving av bompenger. Anskaffelsen er gjort gjennom en finansiell leieavtale. Anskaffeleskostnaden er vurdert til nåverdien av fremtidige leiebeløp og forskuddsbetalinger.

Den finansielle leieavtalen medfører også en forpliktelse. Forpliktelsen er beregnet til nåverdien av fremtidige leiebeløp. Forpliktelsen utgjør kr 14 802 777. Kommende års forpliktelse er klassifisert som kortsiktig gjeld. Resten er klassifisert under andre avsetninger for forpliktelser.

	2023	2022
Veikantutstyr	24 252 639,00	24 252 639,00
Sum	24 252 639,00	24 252 639,00
Akkumulerte avskrivninger	1 616 843,00	0,00
Netto balanseført verdi	22 635 796,00	24 252 639,00

Oversikt over fremtidige minimumsleie:

Innen 1 år	1 394 513,00
2 til 5 år	6 169 827,00
Etter 5 år	7 238 437,00
Fremtidig minimumsleie	14 802 777,00

Gjennomsnittlig rente: 4 %

Nåverdi av fremtidig

minimumsleie:	14 802 777,00
Hvorav:	
- kortsiktig gjeld	1 394 513,00
- langsiktig gjeld	13 408 264,00

Note 15 Gjeld til kredittinstitusjoner - langsiktig

Konsernet

Døtrene i konsernet har langsiktig gjeld pr. 31.12.23 som utgjør:

Totalt lån	858 003 835
Gjeld som forfaller senere enn 5 år	386 517 015

Effektiv lånerente for lån i konsernet sett under ett, utgjør 4,54% i regnskapsåret.

Note 16 Mellomvær med nærstående parter

Konsernet

Morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti på lån i konsernet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 2 699 545 337, og fra Troms og Finnmark fylkeskommune kr 1 600 573 061.

Note 17 Gjeld til kredittinstitusjoner - kortsiktig

Konsernet

Døtrene i konsernet har sertifikatlån som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Per 31.12.2023 utgjør disse lånene til sammen kr 2 527 000 000. Selskapene har inngått swaprente-avtaler knyttet til flere av lånene. Nettoeffekten av avtalene resultatføres løpende.

Note 18 Annen kortsiktig gjeld

Konsernet

Annen kortsiktig gjeld vedrører i hovedsak påløpte renter med kr 19 034 786 og uopptjent inntekt i forbindelse med periodisering av tilskudd på kr 15 933 500

De to avsluttede prosjektene RV 80 og Tverlandsbrua har oppnådd finansiering gjennom bompengeneinnkreving og ettergivelse av gjeld, som overskrider investeringsnivået. Overskytende midler vil bli stilt til rådighet for Statens vegvesen til bruk på riksveganlegg i området. Ved utgangen av 2023 utgjør dette kr 22,96 mill for RV 80 og kr 19,7 mill for Tverlandsbrua. Beløpene inngår i posten annen kortsiktig gjeld.

Som nevnt i note 8 utgjorde overskuddet i Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS dette året mer enn bokført verdi på innkrevingen. Overskytende er disponert som en avsetning for forpliktelse under posten kortsiktig gjeld, med tanke på fremtidige rekvireringer fra Statens vegvesen.