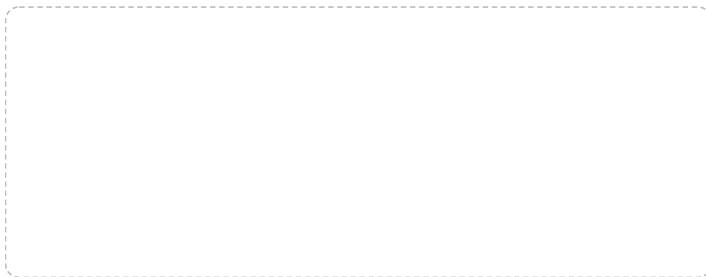
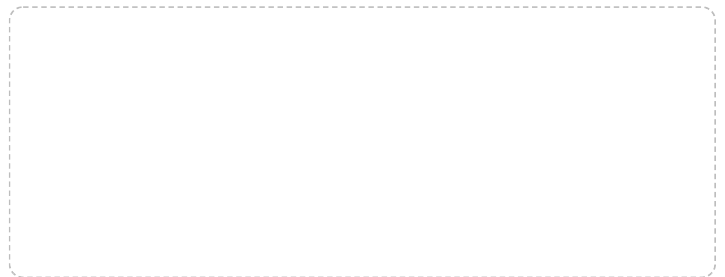


Årsregnskap 2023 BPS Nord E6 Helgeland AS

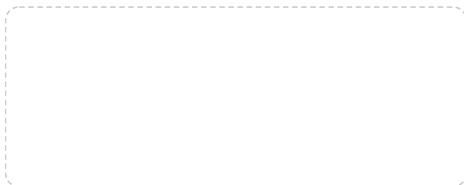
Signert av følgende



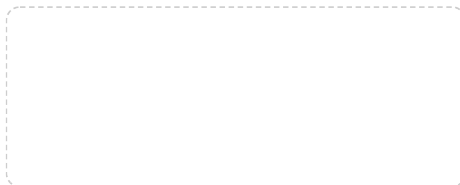
Signatur 1



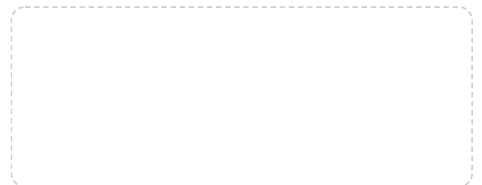
Signatur 2



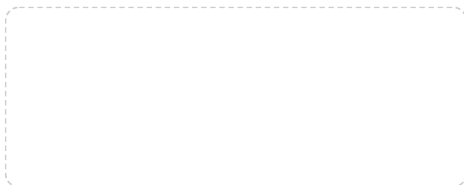
Signatur 3



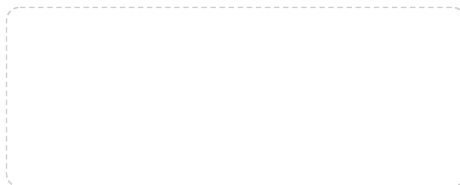
Signatur 4



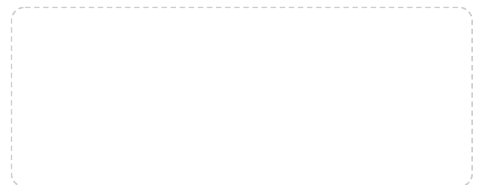
Signatur 5



Signatur 6



Signatur 7



Signatur 8

Et blått stempel indikerer at dokument er signert med BankID



Årsregnskap 2023

Bps Nord - E6 Helgeland AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 914 458 226

Årsberetning 2023 for Bps Nord - E6 Helgeland AS

VIRKSOMHETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektene E6 Helgeland Nord og E6 Helgeland Sør, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeskjemaet, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapets formål er av ikke ervervmessig karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

OM VIRKSOMHETEN

Selskapet har driftet to prosjekter:

- Prosjekt E6 Helgeland Nord med følgende bomstasjoner:
 - E6 Skamdal
 - E6 Reinforshei
 - E6 Bolna
- Prosjekt E6 Helgeland Sør med følgende bomstasjoner:
 - E6 Svenningvatnet
 - E6 Kommunegrensen Grane – Vefsn
 - E6 Forsmo (Ny E6)
 - Fusta (Gammel E6)

ÅRETS DRIFT

E6 Helgeland Nord har vært i drift siden november 2015 og er et strekningsvis bompengeprojekt. Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 8 502 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag), som er en økning på 5,7% fra 2022. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var 3,1 mill passeringer, mot 2,94 mill i 2022.

Passeringsinntektene var 56 mill kroner mot 54,9 mill i 2022, hvilket er en økning på 2%. Det at inntektene bare øker med 2% når trafikken øker med 5,7%, kan i stor grad forklares med økt elbilandel. Det kjørte 131.000 flere elbiler i 2023, og det gir isolert sett en redusert inntekt på 2,0 mill.

Elbiltrafikken utgjorde 14,4% i 2023, mot 10,3% i 2022. Elbilene gir anslagsvis et tap på 8 mill kroner pr år, eller 4 mill om elbilrabatten hadde blitt redusert til 50%.

E6 Helgeland Sør har vært i drift siden september 2015 og er et strekningsvis bompengeprojekt. Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 5 991 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag), som er en økning på 2,9% fra 2022. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 2,19 mill passeringer, mot 2,13 mill i 2022.

Passeringsinntektene var 59,8 mill kroner mot 59,3 mill i 2022, hvilket er en økning på 0,8%. Det at inntektene bare øker med 0,8% når trafikken øker med 2,9%, kan i stor grad forklares med økt elbilandel. Det kjørte 74.000 flere elbiler i 2023, og det gir isolert sett en redusert inntekt på 1,9 mill.

Elbiltrafikken utgjorde 16,3% i 2023, mot 12,7% i 2022. Elbilene gir anslagsvis et tap på 7,2 mill kroner pr år, eller 3,6 mill om elbilrabatten hadde blitt redusert til 50%.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 5,29 mill. passeringer.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 115,8 mill kroner i 2023, mot 114,2 mill kroner i 2022. Annen driftsinntekt er på 0,4 mill kroner, mens det er inntektsført 12,1 mill kroner for tilskudd til reduserte takster.

Selskapet har for årene 2017 til 2024 mottatt eller fått innvilget totalt 98,7 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 87,4 mill kroner er ordinære tilskudd, mens 11,3 mill kroner er ekstraordinære tilskudd.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 9,1 mill kroner i 2023, mot 11,4 mill kroner i 2022. Reduksjonen skyldes i stor grad lavere kostnader som følge av stordriftsfordeler når Bypakke Tenk Tromsø kom inn i konsernet i 2023. Avsetning til tap på krav har økt noe sammenlignet med 2022, og netto kostnader til tap på krav utgjør 0,6 mill av driftskostnadene.

Netto finanskostnad er 25,1 mill kroner, mot 15,5 mill kroner i 2022. Endringen skyldes i all hovedsak økning i innlånskostnadene som følge av høyere rentenivå.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 94,1 mill kroner, mot 102,1 mill kroner i 2022.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2023.

Det har ikke intrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

Årsregnskapet gir en rettvise oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved regnskapsårets slutt.

FORTSATT DRIFT

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift. Selskapet har etter vedtak i Stortinget fått tillatelse til å ta opp lån og kreve inn bompenger til delvis bompengefinansiering av prosjektet. Det bekreftes herved at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

KONTANTSTRØMMER

Selskapets investeringer i regnskapsåret var negativ med 2,6 mill kroner, mot 1 mill kroner året før. Dette skyldes salg av eierandel i it-systemer til Tenk Tromsø-prosjektet.

Kontantstrømmer fra bompengeneinnkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 96 mill kroner, mot 108,5 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 92 mill kroner, mot en reduksjon på 287 mill kroner året før. Samlet sett ble bankinnskudd økt med 6,7 mill kroner, og utgjorde 57,8 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå en stor AutoPASS-utsteder (Fremtind Service AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 76% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 24% av selskapets passeringssinntekter. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentesikringsavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Prosjektet E6 Nord sin rentebærende gjeld utgjorde 381,7 mill kroner pr. 31.12.2023.

Av dette var 48% sikret til fast rente.

Prosjektet E6 Sør sin rentebærende gjeld utgjorde 315 mill kroner pr. 31.12.2023.

Av dette var 0% sikret til fast rente.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer den langsiktige likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. Selskapets bank- og sertifikatlån utgjør henholdsvis 181,7 mill kroner og 515 mill kroner ved utgangen av 2023, og disse forfaller over en periode på 7 år. Selskapet har ved utgangen av 2023 en disponibel likviditet på 57,8 mill kroner.

Selskapet jobber med å utforme en finanspolicy for gjeldsforvaltningen, herunder rente og likviditetsrisiko.

Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger innenfor den tidsrammen som er fastsatt i Stortingets vedtak.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelse.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompenginnkreving og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

ÅPENHETSLOVEN

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside bpsnord.no

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere selskapets reisevirksomhet. Samtidig arbeides det aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevningen opphører. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Styret i Bps Nord - E6 Helgeland AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

RESULTATREGNSKAP

BPS NORD - E6 HELGELAND AS

DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2023	2022
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1, 2	115 767 931	114 208 234
Andre inntekter	1, 2	425 730	3 211 157
Offentlige tilskudd	1, 2	12 104 500	11 500 000
Sum inntekter		128 298 160	128 919 391
Driftskostnader			
Innkrevingskostnader	2, 3	5 705 860	6 365 470
Avskrivninger	2, 4	1 526 775	2 319 085
Andre driftskostnader	2, 5, 6	1 273 830	2 301 404
Tap på krav	2, 7	582 839	358 384
Sum driftskostnader		9 089 305	11 344 343
Driftsresultat		119 208 855	117 575 047
FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter	2, 8	2 675 029	3 329 450
Finanskostnader	2, 8	27 786 890	18 790 450
Sum netto finansposter		-25 111 860	-15 461 000
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett		94 096 995	102 114 047
Avskrivning innkrevningsrett	2, 9	94 096 995	102 114 047
Årsresultat etter avskrivning av innkrevningsrett		0	0

BALANSE

BPS NORD - E6 HELGELAND AS

EIENDELER	Note	2023	2022
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	9, 10	631 475 549	725 572 544
Andre immaterielle eiendeler	4	1 646 773	4 975 108
Sum immaterielle eiendeler		633 122 322	730 547 651
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Veikantutstyr	4	5 965 486	6 799 877
Sum varige driftsmidler		5 965 486	6 799 877
Sum anleggsmidler		639 087 808	737 347 528
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	7	8 871 224	8 420 454
Fordringer på selskap i samme konsern	11	778 255	1 442 256
Andre kortsiktige fordringer		195 000	195 000
Sum fordringer		9 844 479	10 057 710
INVESTERINGER			
Bankinnskudd		57 828 251	51 156 517
Sum omløpsmidler		67 672 730	61 214 228
Sum eiendeler		706 760 538	798 561 756

BALANSE

BPS NORD - E6 HELGELAND AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	12	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Sum egenkapital		100 000	100 000
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
Andre avsetninger for forpliktelser	2, 10	3 500 000	3 500 000
Sum avsetning for forpliktelser		3 500 000	3 500 000
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2, 13, 14	181 730 775	208 653 851
Sum annen langsiktig gjeld		181 730 775	208 653 851
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2, 13, 14	515 000 000	580 000 000
Leverandørgjeld	2, 11	834 420	547 837
Skyldig offentlige avgifter		0	3
Annen kortsiktig gjeld	2, 11, 15	5 595 343	5 760 064
Sum kortsiktig gjeld		521 429 763	586 307 905
Sum gjeld		706 660 538	798 461 756
Sum egenkapital og gjeld		706 760 538	798 561 756

Styret i Bps Nord - E6 Helgeland AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

BPS NORD - E6 HELGELAND AS

	2023	2022
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	94 096 995	102 114 047
Ordinære avskrivninger	1 526 775	2 319 085
Endring i kundefordringer	-450 770	1 970 072
Endring i leverandørgjeld	286 583	-155 129
Endring i andre tidsavgrensingsposter	499 277	2 282 888
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	95 958 861	108 530 962
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	3 021 610	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	385 659	985 473
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	2 635 951	-985 473
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	26 923 076	26 923 076
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	65 000 000	260 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-91 923 076	-286 923 076
= Netto endring i kontantbeholdning	6 671 736	-179 377 587
Beholdning av kontanter 01.01.	51 156 517	230 534 103
Beholdning av kontanter 31.12.	57 828 253	51 156 517

Noter 2023

Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger for veiprojektet E6 Helgeland.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" (tidligere år benevnt "Forskudd veiprojekt"), ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringssinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringssinntekt på passeringstidspunktet. Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapt inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

Segmentinformasjon

Selskapet definerer forretningssegmenter i samsvar med det enkelte veiprojekt som for tiden er Helgeland Nord og Helgeland Sør.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

Avvikling og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevningsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av de aktuelle veiprojekter. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Prinsippendringer

I veilederen utarbeidet av de 5 regionale bompengeselskapene er det enighet om å presentere avskrivningen av selve innkrevningsretten som en disponering av resultatet. Avskrivning av innkrevningsretten representerer selve finansieringen av bompengeprojektene og vises på egen linje helt til slutt i resultatregnskapet. I regnskapet for 2023, inkludert fjorårstall, er presentasjonen av avskrivningene tilpasset veilederen.

Note 1 Driftsinntekter

Passeringsinntekter	2023	2022
Fullprispasseringer	27 983 240	27 003 240
Autopassavtaler	87 784 691	87 204 994
Sum	115 767 931	114 208 234

Andre inntekter	2023	2022
Offentlige tilskudd	12 104 500	11 500 000
Andre inntekter	425 730	3 211 157
Sum	12 530 230	14 711 157

Prosjektet får et årlig tilskudd til reduksjon av takster. Tilskuddet for 2023 var på kr 12 104 500 og ble utbetalt av Statens vegvesen. Bps Nord - E6 Helgeland AS balansefører tilskuddet og fordeler inntekten over perioden tilskuddet er ment å kompensere for nedsatte takster.

Note 2 Segmentinformasjon

2023	Helgeland Nord	Helgeland Sør
Passeringsinntekter	56 009 118	59 758 813
Andre inntekter	219 638	206 091
Offentlig tilskudd	4 801 500	7 303 000
Innkrevingskostnader	2 900 363	2 805 498
Lønnskostnader	0	0
Andre driftskostnader	651 191	622 640
Tap på krav	176 671	406 168
Avskrivning driftsmidler	774 036	752 740
Avskrivning innkrevningsrett	43 750 936	50 346 058
Netto finanskostnad	12 777 061	12 334 799
Årsresultat	0	0
Gjeld	381 730 755	315 000 000

Note 3 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevningen av bompenger.

	2023	2022
6501 Service og vedlikehold veikantu	1 174 318	1 318 494
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	756 197	357 560
6504 Strøm bomstasjoner	83 715	64 163
6505 Datakomm. innkrev	84 460	95 816
6506 Inkasso omkostninger	41 306	44 119
6507 Innleid innkrever	457 657	776 754
6508 Sentralsystem, data og drift	504 448	876 759
6511 Bildebehandling	116 122	30 779
6513 Drift operatørsystem - TC	443 429	725 188
6941 Digital post	130 964	185 194
8170 Utgifter utstedergodtgjørelse	1 913 245	1 890 645
Sum innkrevingskostnader	5 705 860	6 365 470

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

Note 4 Anleggsmidler

	Veikantutstyr	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	9 954 274	7 169 131	17 123 405
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	162 936	222 723	385 659
- Avgang i året		4 608 440	4 608 440
= Anskaffelseskost 31.12.23	10 117 210	2 783 414	12 900 625
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	4 151 724	1 136 641	5 288 365
= Bokført verdi 31.12.23	5 965 486	1 646 773	7 612 259
Årets ordinære avskrivninger	997 327	529 449	1 526 775
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Deler av dette ble tidligere aktivert, men fra og med 2022 blir alt kostnadsført. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeinnkrevingen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Konsernet med Bompengeselskap Nord AS som konsernspiss ble i 2021 utvidet med selskapet Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS. Investeringer knyttet til utviklingsarbeid fra tidligere år ble i 2023 delvis omfordelt til dette selskapet. Omfordelingen framstår her som avgang i året.

Note 5 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2023	2022
6552 Software	11 925	11 598
6701 Honorar revisjon	45 250	33 750
6705 Regnskapshonorar	104 263	161 758
6710 Administrasjonskostn. morselska	982 699	1 879 406
6720 Honorar for økonomisk rådgivnin	7 375	0
7740 Øredifferanser	-1	0
7770 Bank og kortgebyrer	121 517	214 114
7790 Annen kostnad	799	799
7880 AP: Øreavrunding	4	-21
Sum andre driftskostnader	1 273 830	2 301 404

Note 6 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - E6 Helgeland AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

Godtgjørelse til revisor	2023
Lovpålagt revisjon	45 250
Andre tjenester	0
Sum	45 250

Note 7 Kundefordringer og tap på krav

	2023	2022
Kundefordringer 31/12	11 721 974	10 528 483
Avsetning for tap	2 850 750	2 108 029
Bokført verdi kundefordringer	8 871 224	8 420 454

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 6 903 030.

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkrevingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av BPS Nord - E6 Helgeland AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Note 8 Finans

Finansinntekter	2023	2022
Annen renteinntekt	2 560 887	3 192 698
Renteinntekt inkasso	114 143	136 752
Sum finansinntekter	2 675 029	3 329 450

Finanskostnader	2023	2022
Rentekostnader lån	27 662 708	18 623 662
Annen finanskostnad	124 182	166 789
Sum finanskostnader	27 786 890	18 790 450

Note 9 Avskrivning aktivert innkrevingsrett

	Helgeland Nord	Helgeland Sør	Sum
Bokført verdi 01.01.23	410 817 469	314 755 075	725 572 544
Tilgang 2023	0	0	0
Avskrivninger 2023	43 750 936	50 346 058	94 096 995
Bokført verdi 31.12.23	367 066 532	264 409 016	631 475 549

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2023 har hele overskuddet gått med til avskrivning på innkrevingsretten.

Note 10 Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

Helgeland Nord	kr 1 500 000 (3 bommer samlet)
Helgeland Sør	kr 2 000 000 (4 bommer samlet)

Note 11 Konsernmellomværende

BPS Nord - E6 Helgeland AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.23:

Gjeld til morselskapet	kr	404 260
Fordring på morselskapet	kr	778 255

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevingen tilflytter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 100 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 100 000.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.

Note 13 Gjeld til kredittinstitusjoner

Av langsiktig gjeld utgjør gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt kr 47 115 395 til KLP.

Selskapet har tre sertifikatlån som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Disse utgjør henholdsvis 100 000 000 og kr 100 000 000 knyttet til Helgeland Nord, og kr 315 000 000 knyttet til Helgeland Sør. Rentekostnader resultatføres løpende.

Note 14 Garantier og mellomvær med nærstående parter

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 383 201 926.

Note 15 Annen kortsiktig gjeld

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2023 består kr 1 915 477 av påløpte, ikke betalte renter.

Tilskudd utbetalt fra Statens vegvesen knyttet til takstreduksjon er periodisert og deler av tilskuddet står som uopptjent inntekt per 31.12.2023.