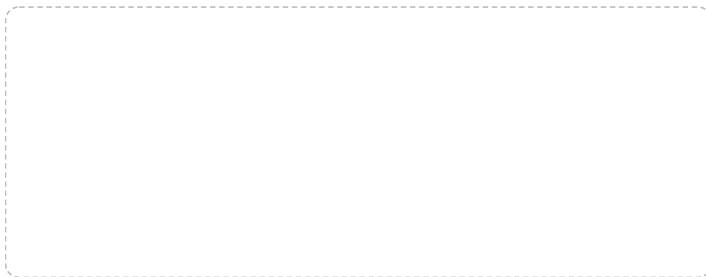
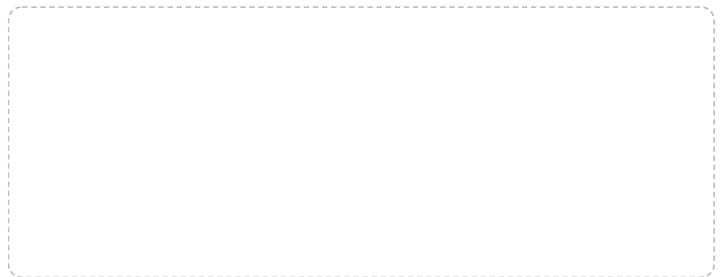


Årsregnskap 2023 BPS Nord Hålogalandsbrua AS

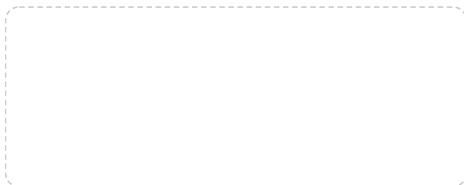
Signert av følgende



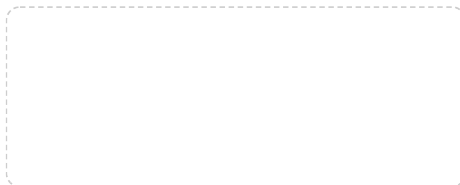
Signatur 1



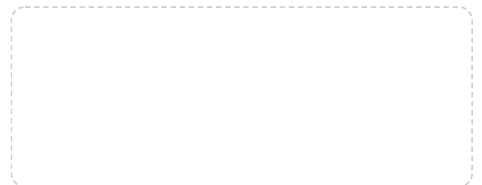
Signatur 2



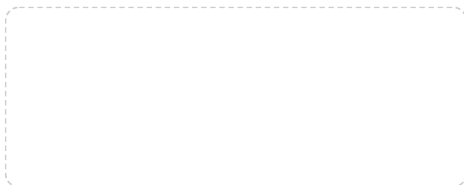
Signatur 3



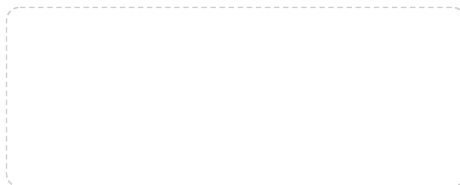
Signatur 4



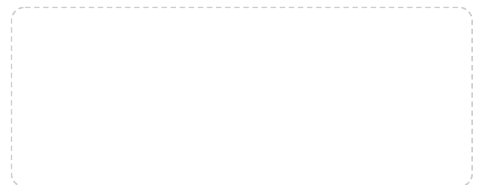
Signatur 5



Signatur 6



Signatur 7



Signatur 8

Et blått stempel indikerer at dokument er signert med BankID



Årsregnskap 2023

Bps Nord - Hålogalandsbrua AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 983 538 894

Årsberetning 2023 for Bps Nord - Hålogalandsbrua AS

VIRKSOMHETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektet E6 Hålogalandsbrua med tilførselsveger og rassikringstunnel E10 Trældal - Leirvik, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeneinnkrevningen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapet har driftet E6/E10 Leirvik ved Trældalstunnelen (fra 12. september 2015), og E6 Hålogalandsbrua (fra 9. desember 2018).

Selskapets formål er av ikke ervervmessig karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

ÅRETS DRIFT

Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 4 550 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag) som er en økning på 4,2% fra 2022. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1,66 millioner passeringer. Trafikken over Hålogalandsbrua har økt med 8% fra 2022, mens bomstasjonen ved Leirvik har hatt en reduksjon på 9%. Bomstasjonen ved Leirvik var stengt i en lengre periode, og det påvirker trafikken der og til en viss grad over Hålogalandsbrua i 2023.

Elbil-andelen er stigende, og var 37,5% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 32,1%. Snittet for 2023 var 31% mot 25,5% i 2022.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 99 mill kroner i 2023, mot 97,4 mill kroner i 2022. Annen driftsinntekt utgjør 0,3 mill kroner, mot 6,3 mill kroner i 2022. Statlige tilskudd er inntektsført med 9,7 mill kroner, mot 9,3 mill kroner i 2022. Disse gjelder tilskudd til reduserte takster. Reduksjonen i annen inntekt er relatert til salg av utstederporteføljen med regnskapsmessig effekt i januar 2022.

Det at passeringsinntektene bare øker med 1,6% når trafikken over Hålogalandsbrua øker med 8%, skyldes i stor grad økningen av passeringer fra elbiler som har 100% rabatt. Det var omlag 98.000 flere passeringer med elbil i 2023, og totalt utgjorde denne gruppen 456.000 passeringer. Totalt utgjør det et kalkulert tap på rundt 30 millioner kroner i 2023, eller 15 mill om man hensyntar at rabatten potensielt kunne vært 50%.

Selskapet har for årene 2017 til 2023 mottatt totalt 407,5 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 69,9 mill kroner er ordinære tilskudd, mens 337,6 mill kroner er ekstraordinære tilskudd.

Driftskostnader utgjør 5,6 mill kroner i 2023, mot 16,5 mill kroner i 2022. Reduksjonen skyldes i stor grad en normalisering av tap på krav, og lavere kostnader som følge av stordriftsfordeler når Bypakke Tenk Tromsø kom inn i konsernet i 2023. Tap på krav er ned sammenlignet med 2022, og utgjør 0,8 mill kroner av totale driftskostnader.

Netto finanskostnad er 17,4 mill kroner, mot 22,5 mill kroner i 2022. Fallet skyldes lavere gjeld og bedre avkastning på overskuddslikviditeten.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 86 mill kroner, mot 74 mill kroner i 2022.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2023.

Det har ikke intrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

Årsregnskapet gir en rettviseende oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved regnskapsårets slutt.

FORTSATT DRIFT

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift. Selskapet har etter vedtak i Stortinget fått tillatelse til å ta opp lån og kreve inn bompenger til delvis bompengefinansiering av prosjektet. I henhold til Prop. 117 S [2011-2012] er det lagt til grunn bompengeskatt i 17 år på E6 Hålogalandsbrua fra desember 2018. Det bekreftes herved at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Prognosene tilsier at innkrevingen i prosjektet kan opphøre i løpet av 2. halvdel av 2028.

KONTANTSTRØMMER

Selskapet solgte eiendeler for netto 2,3 mill kroner i regnskapsåret, mot salg av eiendeler på 1,8 mill kroner året før. Dette skyldes salg av eierandel i it-systemer til Tenk Tromsø-prosjektet i 2023, og salg av brikkeporteføljen i 2022.

Kontantstrømmer fra bompengeskatt/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 85,5 mill kroner, mot 70,6 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 65 mill kroner, mot en reduksjon på 150 mill kroner året før. Samlet sett ble bankinnskudd økt med 22,8 mill kroner, og utgjorde 50,8 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå en stor AutoPASS-utsteder (Fremtind Service AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringssinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 79% av passeringssinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 21% av selskapets passeringssinntekter. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Selskapets rentebærende gjeld utgjorde 385 mill kroner pr. 31.12.2023. Av dette var 85% sikret til fast rente.

Likviditetsrisiko

Selskapet forventer en fortsatt positiv utvikling i likviditeten fra driften. Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, og at likviditetstilgangen er stabil. Selskapets obligasjons- og sertifikatlån utgjør henholdsvis 200 mill kroner og 185 mill kroner ved utgangen av 2023, og disse forfaller over en periode på to år. Selskapet har ved utgangen av 2023 en disponibel likviditet på 50,8 mill kroner.

Selskapet jobber med å utforme en finanspolicy for gjeldsforvaltningen, herunder rente og likviditetsrisiko.

Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger innenfor den tidsrammen som er fastsatt i Stortingets vedtak.

Innføringen av nye takster og vekst i elbil-andelen medfører en usikkerhet til trafikkvolum og passeringsinntekter. Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompengeneinnkreving og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

ÅPENHETSLOVEN

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside bpsnord.no

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere selskapets reisevirksomhet. Samtidig arbeides det aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Styret i Bps Nord - Hålogalandsbrua AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

RESULTATREGNSKAP

BPS NORD - HÅLOGALANDSBRUA AS

DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2023	2022
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1	98 968 861	97 431 949
Andre inntekter	1	307 929	6 284 580
Offentlige tilskudd	1	9 703 500	9 250 000
Sum inntekter		108 980 290	112 966 529
Driftskostnader			
Innkrevingskostnader	2	3 316 498	4 378 948
Avskrivninger	3	410 256	1 054 549
Andre driftskostnader	4, 5	1 030 022	1 633 509
Tap på krav	6	849 434	9 423 181
Sum driftskostnader		5 606 210	16 490 188
Driftsresultat		103 374 080	96 476 341
FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter	7	1 913 256	1 857 599
Finanskostnader	7	19 320 623	24 375 701
Sum netto finansposter		-17 407 366	-22 518 103
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett		85 966 714	73 958 238
Avskrivning innkrevningsrett	8	85 966 714	73 958 238
Årsresultat etter avskrivning av innkrevningsrett		0	0

BALANSE

BPS NORD - HÅLOGALANDSBRUA AS

EIENDELER	Note	2023	2022
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	8, 9	327 736 140	413 702 854
Andre immaterielle eiendeler	3	539 187	2 965 311
Sum immaterielle eiendeler		328 275 327	416 668 165
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Veikantutstyr	3	1 507 062	1 759 437
Sum varige driftsmidler		1 507 062	1 759 437
Sum anleggsmidler		329 782 389	418 427 602
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	6	8 966 747	7 952 926
Andre kortsiktige fordringer		319 529	319 384
Fordringer på selskap i samme konsern	10	842 852	1 275 615
Sum fordringer		10 129 128	9 547 925
INVESTERINGER			
Bankinnskudd		50 774 369	28 001 749
Sum omløpsmidler		60 903 498	37 549 674
Sum eiendeler		390 685 887	455 977 275

BALANSE

BPS NORD - HÅLOGALANDSBRUA AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	11	183 570	183 570
Sum innskutt egenkapital		183 570	183 570
Sum egenkapital		183 570	183 570
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	1 000 000	1 000 000
Sum avsetning for forpliktelser		1 000 000	1 000 000
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	200 000 000	200 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		200 000 000	200 000 000
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	185 000 000	250 000 000
Leverandørgjeld	10	501 368	318 583
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	4 000 943	4 475 122
Sum kortsiktig gjeld		189 502 312	254 793 705
Sum gjeld		390 502 312	455 793 705
Sum egenkapital og gjeld		390 685 882	455 977 275

Styret i Bps Nord - Hålogalandsbrua AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

BPS NORD - HÅLOGALANDSBRUA AS

	2023	2022
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	85 966 714	73 958 238
Ordinære avskrivninger	410 256	1 054 549
Endring i kundefordringer	-1 013 821	27 336 805
Endring i leverandørgjeld	182 785	-16 544 318
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-41 561	-15 204 731
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	85 504 373	70 600 543
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	2 338 710	2 311 713
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	70 468	496 020
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	2 268 242	1 815 693
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	65 000 000	150 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-65 000 000	-150 000 000
= Netto endring i kontantbeholdning	22 772 615	-77 583 764
Beholdning av kontanter 01.01.	28 001 749	105 585 513
Beholdning av kontanter 31.12.	50 774 364	28 001 749

Noter 2023

Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger på veiprojektet E6 Hålogalandsbrua.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" (tidligere år benevnt "Innkrevingsrett bompenger"), ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapt inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

Avvikling og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevingsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av veiprojektet. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Prinsippendringer

I veilederen utarbeidet av de 5 regionale bompengeselskapene er det enighet om å presentere avskrivningen av selve innkrevingsretten som en disponering av resultatet. Avskrivning av innkrevingsretten representerer selve finansieringen av bompengeprojektene og vises på egen linje helt til slutt i resultatregnskapet. I regnskapet for 2023, inkludert fjorårstall, er presentasjonen av avskrivningene tilpasset veilederen.

Note 1 Driftsinntekter

Passeringsinntekter	2023	2022
Fullprispasseringer	23 148 908	20 522 662
Autopassavtaler	75 819 953	76 909 287
Sum	98 968 861	97 431 949

Andre inntekter	2023	2022
Offentlige tilskudd	9 703 500	9 250 000
Andre inntekter	307 929	6 284 580
Sum	10 011 429	15 534 580

Prosjektet får et årlig tilskudd til reduksjon av takster. Tilskuddet for 2023 var på 9 703 500 MNOK og ble utbetalt av Statens vegvesen. Bps Nord - Hålogalandsbrua AS balansefører tilskuddet og fordeler inntekten over perioden tilskuddet er ment å kompensere for nedsatte takster.

Utstedervirksomheten i konsernet ble solgt i januar 2022. Andre inntekter i 2022 består derfor hovedsaklig av gevinst ved salg av utsteder.

Note 2 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	2023	2022
6501 Service & vedlikehold veikantut	263 924	467 196
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	721 775	312 713
6504 Strøm bomstasjoner	20 574	16 585
6505 Datakomm. innkreving	24 255	25 609
6506 Inkassoomkostninger innkreving	2 298	2 641
6507 Innleid innkrever	217 263	581 760
6508 Sentralsystem data og drift	156 738	440 648
6509 Innleid innkrever - utsteder	0	295 546
6511 Bildebehandling	45 897	6 934
6513 Drift operatørsystem - TC	139 872	300 996
6941 Digital post	100 198	185 699
7772 Andre gebyr	0	74 355
8170 Utgift Utstedergodtgjørelse	1 623 705	1 668 267
Sum innkrevingskostnader	3 316 498	4 378 948

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507 og 6509. På konto 6509 er det ført kostnader for innleid innkreving som er knyttet til utstederrollen. Utstedervirksomheten ble solgt i januar 2022.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

Note 3 Anleggsmidler

	Veikantutstyr	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	5 503 356	4 262 876	9 766 232
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		70 468	70 468
- Avgang i året		3 501 010	3 501 010
= Anskaffelseskost 31.12.23	5 503 356	832 335	6 335 691
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	3 996 295	293 148	4 289 443
= Bokført verdi 31.12.23	1 507 061	539 187	2 046 248
Årets ordinære avskrivninger	252 375	157 882	410 256
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Deler av dette ble tidligere aktivert, men fra og med 2022 blir alt kostnadsført. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeneinnkrevningen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Konsernet med Bompengeselskap Nord AS som konsernspiss ble i 2021 utvidet med selskapet Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS. Investeringer knyttet til utviklingsarbeid fra tidligere år ble i 2023 delvis omfordelt til dette selskapet. Omfordelingen framstår her som avgang i året.

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - Hålogalandsbrua AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

Godtgjørelse til revisor	2023
Lovpålagt revisjon	45 250
Andre tjenester	0
Sum	45 250

Note 5 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2023	2022
6552 Software	10 360	10 420
6700 Revisjonshonorar	45 250	33 750
6705 Regnskapshonorar	86 444	132 825
6710 Administrasjonskostn. morselska	783 758	1 270 760
6720 Honorar for økonomisk og juridi	2 322	9 658
6790 Annen fremmed tjeneste	3 949	7 047
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker o.l	3 796	3 582
7770 Bank- og kortgebyr	93 343	164 681
7790 Annen kostnad	799	799
7880 AP: Øreavrundning	1	-14
Sum andre driftskostnader	1 030 022	1 633 509

Note 6 Kundefordringer og tap på krav

	2023	2022
Kundefordringer 31/12	12 037 402	9 795 551
Avsetning for tap	3 070 655	1 842 625
Bokført verdi kundefordringer	8 966 747	7 952 926

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 3 650 664.

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkreivingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av BPS Nord - Hålogalandsbrua AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Note 7 Finans

Finansinntekter	2023	2022
Annen renteinntekt	1 788 914	1 738 129
Renteinntekter inkasso	124 342	119 470
Sum finansinntekter	1 913 256	1 857 599

Finanskostnader	2023	2022
Rentekostnader lån	19 136 953	24 179 923
Annen finanskostnad	183 669	195 745
Sum finanskostnader	19 320 623	24 375 667

Note 8 Avskrivning aktivert innkrevingsrett

	E6 Hålogalandsbrua
Bokført verdi 01.01.23	413 702 854
Tilgang 2023	0
Avskrivninger 2023	85 966 714
Bokført verdi 31.12.23	327 736 140

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2023 har hele overskuddet gått med til avskrivning på innkrevingsretten.

Note 9 Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

E6 Hålogalandsbrua kr 1 000 000 (2 bommer samlet)

Note 10 Konsernmellomværende

BPS Nord - Hålogalandsbrua AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.23:

Gjeld til morselskapet	kr	313 281
Fordring på morselskapet	kr	842 852

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevingen tilflyter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 290 aksjer hver pålydende kr 633, samlet aksjekapital utgjør kr 183 570.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.

Note 12 Gjeld til kredittinstitusjoner

Selskapet har et obligasjonslån på kr 200 000 000 som i sin helhet forfaller mer enn 5 år etter balansedagen. Lånet er sikret med rentebytteavtale med forfall 9. desember 2025. Markedsverdien av avtalen utgjør et netto tap på 2 864 738, og balanseføres ikke.

Selskapet har et sertifikatlån på kr 185 000 000 som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Sertifikatlånet er sikret med en renteswapavtale med en hovedstol som utgjør kr 325 444 000 med forfall 9. juni 2028. Markedsverdien av rentebytteavtalen utgjør et netto tap på kr 8 010 149 og balanseføres ikke. Rentekostnader resultatføres løpende.

Note 13 Garantier og mellomvær med nærstående parter

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 211 750 000.

Note 14 Annen kortsiktig gjeld

Av annen kortsiktig gjeld pr 31.12.2023 består kr 1 075 873 av påløpte, ikke betalte renter.

Tilskudd utbetalt fra Statens vegvesen knyttet til takstreduksjon er periodisert og deler av tilskuddet står som uopptjent inntekt per 31.12.2023.