

Årsregnskap 2023 - Bypakke Bodø

Signert av følgende

Signatur 1

Signatur 2

Signatur 3

Signatur 4

Signatur 5

Signatur 6

Signatur 7

Signatur 8

Et blått stempel indikerer at dokument er signert med BankID



Årsregnskap 2023

Bps Nord - Bypakke Bodø AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 989 765 701

Årsberetning 2023 for Bps Nord - Bypakke Bodø AS

VIRKSOMHETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektet Bypakke Bodø, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeneinnkrevningen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapets formål er av ikke ervervmessig karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

OM VIRKSOMHETEN

Selskapet har driftet følgende prosjekter:

- FV 17 Godøstraumen (fra 2009 til 2019)
- RV 80 Strømsnes (fra 2011 til 2020)
- RV 80 Vikan (Tverlandsbrua) (fra 2013 til 2020)
- Bypakke Bodø (fra 15. oktober 2015) som har følgende bompengestasjoner
 - o Jernbaneveien
 - o Rønvikveien
 - o Kirkeveien
 - o Junkerveien
 - o Skjæringa
 - o Gamle Riksveg
 - o Bodøtunnelen

ÅRETS DRIFT

Trafikken i Bypakke Bodø har hatt en ÅDT på 56 750 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag) som er en økning fra 2022 på 0,3%. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 20,7 millioner passeringer. I året 2022s første måneder var det fremdeles pandemi-restriksjoner, og trafikken var noe lavere enn normalt. Om man sammenligner periodene mars til desember, ser vi at trafikken er ned 0,9%.

Elbil-andelen er fremdeles stigende, og var 28,4% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 23,7%. Snittet for 2023 var 26,3% mot 20,9% i 2022. Det var totalt 1,1 millioner flere passeringer med elbil enn i 2022.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 198,7 mill kroner i 2023, mot 171 mill kroner i 2022. Annen driftsinntekt utgjør 0,6 mill kroner. Statlige tilskudd er inntektsført med 24,2 mill kroner, og disse gjelder tilskudd til reduserte takster. Økningen av inntekter kan i all hovedsak forklares med økte takster og redusert elbilrabatt.

Den 1. september ble det innført en såkalt «timesregel for alle». Den innebærer at kun den første registrerte passeringen skal belastes trafikanten innenfor en tidsperiode, uavhengig av takst. For å nyte godt av en slik timesregel, har det vært et krav om elektronisk brikke og brukeravtale. Dette kravet er nå fjernet, og registreringen vil nå skje gjennom skiltavlesing. For Bypakke Bodø har dette ført til en reduksjon av inntekter for fullpris-passeringer på 1,5 mill kroner i 2023. Helårseffekten er beregnet til å være 4,6 mill kroner. Det forventes at tiltaket vil redusere tap på krav med rundt 0,5 millioner pr år (helårseffekt), da trafikantene i målgruppen vil få lavere bompengekrav.

Selskapet har for årene 2017 til 2024 mottatt totalt 459,7 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 206,9 mill er ordinære tilskudd, mens 252,8 mill kroner er ekstraordinære tilskudd. 222 mill kroner er tilskudd til avslutning av innkreving på FV17 Godøystraumen og RV80 Strømsnes.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 17,5 mill kroner i 2023, mot 21,9 mill kroner i 2022. Reduksjonen skyldes i stor grad lavere kostnader som følge av stordriftsfordeler når Bypakke Tenk Tromsø kom inn i konsernet i 2023. Tap på krav er ned sammenlignet med 2022, og utgjør 1,2 mill kroner av totale driftskostnader.

Netto finanskostnad er 35,2 mill kroner, mot 20,6 mill kroner i 2022. Økningen skyldes høyere innlånskostnader som følge av renteoppgangen.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 170,8 mill kroner, mot 164,8 mill kroner i 2022.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2023.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

Årsregnskapet gir en rettvise oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved regnskapsårets slutt.

FORTSATT DRIFT

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift. Selskapet har etter vedtak i Stortinget fått tillatelse til å ta opp lån og kreve inn bompenger til delvis bompengefinansiering av prosjektet. Det bekreftes herved at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

KONTANTSTRØMMER

Selskapets investeringer i regnskapsåret var 109,5 mill kroner, mot 193,2 mill kroner året før.

Kontantstrømmer fra bompenginnkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 174,1 mill kroner, mot 147,7 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 57,3 mill kroner, mot en reduksjon på 217,5 mill kroner året før. Samlet sett økte bankinnskudd med 7,3 mill kroner, og utgjorde 78 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå en stor AutoPASS-utsteder (Fremtind Service AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 87% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 13% av selskapets passeringsinntekter, og en stor andel av disse har fått sin AutoPASS-avtale med en AutoPASS-utsteder oppsagt eller midlertidig sperret som følge av utestående betalingskrav. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentesikringsavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Prosjektet FV 17 Godøystraumen sin rentebærende gjeld ble nedbetalt i 2019.

Prosjektet RV 80 Strømsnes sin rentebærende gjeld ble nedbetalt i 2020.

Prosjektet RV 80 Vikan (Tverlandsbrua) sin rentebærende gjeld ble nedbetalt i 2020.

Prosjektet Bypakke Bodø sin rentebærende gjeld utgjorde 1 152 mill kroner pr. 31.12.2023. Av dette var 35% sikret til fast rente.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer den langsiktige likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. Selskapets bank- og sertifikatlån utgjør henholdsvis 400 mill kroner og 752 mill kroner ved utgangen av 2023, og disse forfaller over en periode på 7 år. Selskapet har ved utgangen av 2023 en disponibel likviditet på 78 mill kroner.

Selskapet jobber med å utforme en finanspolicy for gjeldsforvaltningen, herunder rente og likviditetsrisiko.

Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger innenfor den tidsrammen og med de virkemidler som er fastsatt i Stortingets vedtak. I mai 2022 ga Stortinget sin tilslutning til forlenget innkrevingsperiode og økte gjennomsnittstakster for Bypakke Bodø. Dette for å finansiere fase 2 av bypakken. Prosjektet er nå et såkalt porteføljestyrt prosjekt, hvor investeringene skal tilpasses de løpende inntektene og inntektsprognosene for driften. Endringen skal redusere risikoen for at prosjektet ikke kan nedbetales i innkrevingsperioden.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompenginnkreving og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

ÅPENHETSLOVEN

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside bpsnord.no

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere selskapets reisevirksomhet. Samtidig arbeides det aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Styret i Bps Nord - Bypakke Bodø AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

RESULTATREGNSKAP

BPS NORD - BYPAKKE BODØ AS

DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2023	2022
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1	198 665 715	170 980 408
Andre inntekter	1	444 647	13 172 561
Offentlige tilskudd	1	24 363 500	23 130 000
Sum inntekter		223 473 862	207 282 969
Driftskostnader			
Innkrevingskostnader	2	10 832 051	12 567 728
Avskrivninger	3	3 377 973	5 027 605
Andre driftskostnader	4, 5	2 077 142	2 399 088
Tap på krav	6	1 169 947	1 863 712
Sum driftskostnader		17 457 112	21 858 132
Driftsresultat		206 016 750	185 424 837
FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter	7	5 778 981	4 363 291
Finanskostnader	7	40 960 336	24 975 836
Sum netto finansposter		-35 181 355	-20 612 545
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett		170 835 395	164 812 292
Avskrivning innkrevningsrett	8	170 835 396	164 812 292
Årsresultat etter avskrivning av innkrevningsrett		0	0

BALANSE

BPS NORD - BYPAKKE BODØ AS

EIENDELER	Note	2023	2022
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	8, 9	1 100 653 700	1 156 681 072
Andre immaterielle eiendeler	3	6 476 263	14 604 556
Sum immaterielle eiendeler		1 107 129 963	1 171 285 628
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Veikantutstyr	3	7 386 623	7 925 431
Sum varige driftsmidler		7 386 623	7 925 431
Sum anleggsmidler		1 114 516 587	1 179 211 059
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	6	18 133 988	17 444 033
Fordringer på selskap i samme konsern	10	536 242	538 209
Andre kortsiktige fordringer		496 970	496 969
Sum fordringer		19 167 200	18 479 211
INVESTERINGER			
Bankinnskudd		78 010 746	70 724 471
Sum omløpsmidler		97 177 946	89 203 682
Sum eiendeler		211 694 532	268 414 741

BALANSE

BPS NORD - BYPAKKE BODØ AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	11	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Sum egenkapital		100 000	100 000
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	3 680 000	3 860 000
Sum avsetning for forpliktelser		3 680 000	3 860 000
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	400 000 090	457 142 930
Sum annen langsiktig gjeld		400 000 090	457 142 930
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	752 000 000	752 000 000
Leverandørgjeld	10	1 543 269	1 427 991
Skyldig offentlige avgifter		0	2
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	54 371 176	53 883 817
Sum kortsiktig gjeld		807 914 444	807 311 811
Sum gjeld		1 211 594 534	1 268 314 741
Sum egenkapital og gjeld		1 211 694 534	1 268 414 741

Styret i Bps Nord - Bypakke Bodø AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

BPS NORD - BYPAKKE BODØ AS

	2023	2022
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	170 835 395	164 812 292
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	1	0
Ordinære avskrivninger	3 377 973	5 027 605
Endring i kundefordringer	-689 955	9 377 568
Endring i leverandørgjeld	115 278	-27 296 022
Endring i andre tidsavgrensingsposter	489 323	-21 045 193
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	174 128 015	130 876 249
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	6 827 456	1 978 274
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	116 346 354	195 239 653
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-109 518 898	-193 261 379
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	57 142 840	42 857 130
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	0	157 000 000
Endring i avsetning for forpliktelser	180 000	824 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-57 322 840	-200 681 130
= Netto endring i kontantbeholdning	7 286 277	-263 066 260
Beholdning av kontanter 01.01.	70 724 471	333 790 729
Beholdning av kontanter 31.12.	78 010 748	70 724 469

Noter 2023

Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger på følgende veiprojekt: Fv 17 Godøyenes, Rv 80 Strømsnes og Rv 80 Vikan (Tverlandsbrua) samt Bypakke Bodø. Innkreving av bompenger på veiprojektet Fv 17 ble avsluttet i september 2019, RV80 ble avsluttet i juni 2020 og Tverlandsbrua ble avsluttet i mars 2020.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" (tidligere år benevnt "Forskudd veiprojekt"), ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringssinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringssinntekt på passeringstidspunktet. Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapt inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

Avvikling og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevningsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av de aktuelle veiprojekter. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Prinsippendringer

I veilederen utarbeidet av de 5 regionale bompengeselskapene er det enighet om å presentere avskrivningen av selve innkrevningsretten som en disponering av resultatet. Avskrivning av innkrevningsretten representerer selve finansieringen av bompengeprojektene og vises på egen linje helt til slutt i resultatregnskapet. I regnskapet for 2023, inkludert fjorårstall, er presentasjonen av avskrivningene tilpasset veilederen.

Note 1 Driftsinntekter

Passeringsinntekter	2023	2022
Fullprispasseringer	26 640 440	24 418 970
Autopassavtaler	172 025 276	146 561 438
Sum	198 665 715	170 980 408

Andre inntekter	2023	2022
Offentlige tilskudd	24 363 500	23 130 000
Andre inntekter	444 647	13 172 561
Sum	24 808 147	36 302 561

Prosjektet får et årlig tilskudd til reduksjon av takster. Tilskuddet for 2023 var på kr 24 183 500 og ble utbetalt av Statens vegvesen. Bps Nord - Bypakke Bodø AS balansefører tilskuddet og fordeler inntekten over perioden tilskuddet er ment å kompensere for nedsatte takster.

Utstedervirksomheten i konsernet ble solgt i januar 2022. Andre inntekter i 2022 består derfor hovedsaklig av gevinst ved salg av utsteder.

Note 2 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	2023	2022
6501 Service & vedlikehold veikantut	1 766 133	1 700 359
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	250 771	104 588
6504 Strøm knyttet mot bomstasjon	74 765	75 640
6505 Datakomm. innkreving	83 685	95 685
6506 Inkassoomkostninger innkreving	-78	-18 929
6507 Innleid innkrever	1 005 023	1 468 176
6508 Sentralsystem, data og drift	1 944 130	3 501 903
6509 Innleid innkrever - utsteder	0	371 479
6511 Bildebehandling	279 595	62 234
6513 Drift operatørsystem - TC	1 503 988	1 790 210
6941 Digital post	147 076	153 036
7772 Andre gebyr	0	51 829
8170 Utgift utstedergodtgjørelse	3 776 962	3 211 518
Sum innkrevingskostnader	10 832 051	12 567 728

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507 og 6509. På konto 6509 er det ført kostnader for innleid innkreving som er knyttet til utstederrollen. Utstedervirksomheten ble solgt i januar 2022.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

Note 3 Anleggsmidler

	Veikantutstyr	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	16 103 089	21 912 199	38 015 288
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	638 817	899 511	1 538 328
- Avgang i året		10 241 188	10 241 188
= Anskaffelseskost 31.12.23	16 741 905	12 570 522	29 312 428
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	9 355 282	6 094 258	15 449 540
= Bokført verdi 31.12.23	7 386 624	6 476 264	13 862 888
Årets ordinære avskrivninger	1 177 624	2 200 346	3 377 970
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Deler av dette ble tidligere aktivert, men fra og med 2022 blir alt kostnadsført. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeneinnkrevningen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Konsernet med Bompengeselskap Nord AS som konsernspiss ble i 2021 utvidet med selskapet Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS. Investeringer knyttet til utviklingsarbeid fra tidligere år ble i 2023 delvis omfordelt til dette selskapet. Omfordelingen framstår her som avgang i året.

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - Bypakke Bodø AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

Godtgjørelse til revisor	2023
Lovpålagt revisjon	45 250
Andre tjenester	0
Sum	45 250

Note 5 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2023	2022
6552 Software	11 051	11 272
6700 Revisjonshonorar	45 250	33 750
6705 Regnskapshonorar	88 031	141 571
6710 Administrasjonskostn. morselska	1 746 734	2 025 133
6720 Honorar for økonomisk og juridi	30 246	0
6790 Annen fremmed tjeneste	0	3 632
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker o.l	7 018	3 770
7320 Reklamekostnad	17 075	24 395
7770 Bank- og kortgebyr	130 931	154 770
7790 Annen kostnad	799	799
7880 AP: Øreavrunding	7	-4
Sum andre driftskostnader	2 077 142	2 399 088

Note 6 Kundefordringer og tap på krav

	2023	2022
Kundefordringer 31/12	24 281 119	21 533 931
Avsetning for tap	6 147 131	4 089 898
Bokført verdi kundefordringer	18 133 988	17 444 033

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 1 897 024.

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkrevingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Bps Nord - Bypakke Bodø AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Note 7 Finans

Finansinntekter	2023	2022
Annen renteinntekt	5 527 975	4 149 674
Renteinntekt inkasso	251 007	213 617
Sum finansinntekter	5 778 981	4 363 291

Finanskostnader	2023	2022
Rentekostnader lån	40 810 724	24 817 114
Annen finanskostnad	149 614	158 715
Sum finanskostnader	40 960 338	24 975 829

Note 8 Avskrivning aktivert innkrevingsrett

	Bypakken
Bokført verdi 01.01.23	1 156 681 072
Tilgang 2023	114 808 026
Avskrivninger 2023	170 835 396
Bokført verdi 31.12.23	1 100 653 702

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving, herunder inntil kr 50 000 vedrørende utgifter som er påløpt før stortingsbehandlingen 14.06.2007 som selskapet etter avtale med Statens vegvesen har krav på å få dekket. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden. Årets tilgang på innkrevingsretten består av overføringer til Statens vegvesen med kr 114,8 mill.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2023 har hele overskuddet gått med til avskrivning på innkrevingsretten.

Note 9 Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

Bypakken	kr 3 500 000 (7 bommer samlet)
----------	--------------------------------

Avsluttede prosjekt vil også i de nærmeste årene forårsake administrative kostnader. Det er gjort avsetning til dekning av slike kostnader i denne posten på følgende måte:

Rv 80	kr 90 000
-------	-----------

Note 10 Konsernmellomværende

BPS Nord - Bypakke Bodø AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.23:

Gjeld til morselskapet	kr 649 257
Fordring på morselskapet	kr 536 242

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevingen tilflytter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 100 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 100 000. Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.

Note 12 Gjeld til kredittinstitusjoner

Av langsiktig gjeld utgjør gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt kr 114 285 890 til Kommunalbanken AS.

Selskapet har tre sertifikatlån som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Disse utgjør henholdsvis kr 302 000 000, kr 350 000 000 og kr 100 000 000 pr. 31.12.23. Rentekostnader resultatføres løpende.

Note 13 Garantier og mellomvær med nærstående parter

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 1 091 357 157.

Note 14 Annen kortsiktig gjeld

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2023 består kr 4 924 335 av påløpte, ikke betalte renter.

Tilskudd utbetalt fra Statens vegvesen knyttet til takstreduksjon er periodisert og deler av tilskuddet står som uopptjent inntekt per 31.12.2023.

De to avsluttede prosjektene RV 80 og Tverlandsbrua har oppnådd finansiering gjennom bompengeneinnkrevning og ettergivelse av gjeld, som overskrider investeringsnivået. Overskytende midler vil bli stilt til rådighet for Statens vegvesen til bruk på riksveganlegg i området. Ved utgangen av 2023 utgjør dette kr 22,96 mill for RV 80 og kr 19,7 mill for Tverlandsbrua.