

Årsregnskap 2023 - Bypakke Tenk Tromsø

Signert av følgende

Signatur 1

Signatur 2

Signatur 3

Signatur 4

Signatur 5

Signatur 6

Signatur 7

Signatur 8

Et blått stempel indikerer at dokument er signert med BankID



Årsregnskap 2023

Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 927 927 659

Årsberetning 2023 for Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS

VIRKSOMHETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektet Bypakke Tenk Tromsø, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeskillingen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapets formål er av ikke ervervmessig karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

OM VIRKSOMHETEN

Selskapet er tildelt ansvaret for å håndtere bompengeskillingen i Tenk Tromsø-projektet. Oppstart av skillingen var den 5. januar 2023.

ÅRETS DRIFT

Regnskapsåret 2023 var det første året med ordinær drift. Oppstartsåret har krevd mye oppfølging, og det har vært god dialog med fylkeskommunen, sekretariatet og styringsgruppen for Bypakke Tenk Tromsø.

Trafikken i Bypakke Tenk Tromsø har hatt en ÅDT på 152 600 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag). Anslaget fra Stortingets behandling var 136 220. Trafikken er dermed 12% over forventningene. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var 55,7 millioner passeringer.

Elbil-andelen er høy og stigende, og var 22% ved utgangen av året. Snittet for 2023 var 20,7% mot et anslag på 6% i Stortingsproposisjonen.

Selskapet har totale passeringssinntekter på 245,9 mill kroner i 2023. Annen driftsinntekt utgjør 0,4 mill kroner.

Gjennomsnittlig inntekt pr passering i 2023 var 4,5 kroner, mot et anslag i Stortingsbehandlingen på 6,1 kroner.

Beregningene som lå til grunn for Stortingets behandling tilsa en passeringssinntekt på omlag 299 mill kroner i oppstartsåret. Det er dermed et betydelig avvik mellom forventet og realisert inntekt. Dette avviket kan i stor grad forklares med en betydelig høyere elbilandel enn forventet, og at andelen betalbare passeringer er en god del lavere enn forventet i analysene som lå til grunn for Stortingets behandling.

Den 1. september ble det innført en såkalt «timesregel for alle». Den innebærer at kun den første registrerte passeringen skal belastes trafikanten innenfor en tidsperiode, uavhengig av takst. For å nyte godt av en slik timesregel, har det vært et krav om elektronisk brikke og brukeravtale. Dette kravet er nå fjernet, og registreringen vil nå skje gjennom skiltavlesing. For Bypakke Tenk Tromsø har dette ført til en reduksjon av inntekter for fullpris-passeringer på 3,2 mill kroner i 2023. Helårseffekten er beregnet til å være 9,5 mill kroner. Det forventes at tiltaket vil redusere tap på krav med rundt 1 million pr år (helårseffekt), da trafikantene i målgruppen vil få lavere bompengekrav.

Reduksjonen i fullprisinntektene ga et fall i gjennomsnittlig pris pr passering på rundt 50 øre. Prognosene fremover viser at snitt takst vil falle til omlag 4,2 kroner i 2024 og videre ned som følge av en økende andel elbiler.

Som nevnt har det vært et høyere antall passeringer enn forventet, og dette trekker inntektene opp med anslagsvis 27 millioner kroner i 2023. En annen faktor som trekker inntektene opp, er at det har vært en høyere andel passeringer med rushtidsavgift enn forventet.

Driftskostnader utgjør 32 mill kroner i 2023. Anslaget på driftskostnadene i Stortingsbehandlingen var 21,5 mill i 2021 kroner, eller 24 mill kroner i 2023-kroner.

Avviket kan først og fremst forklares med endringer i kostnadsstrukturen i bompengesektoren fra perioden når grunnlaget for bompengeproposisjonen ble utarbeidet:

- Utstedermarkedet er kommersialisert og underlagt ordinær MVA på 25%. Bompengeprojektene blir ikke kompensert for denne økningen, og det utgjør omlag 1 million kroner ekstra.
- IT-systemene har blitt mer komplekse som følge av krav til sikkerhet, håndtering av flere transaksjoner og kompliserte prisingsmodeller, samt at bompengeselskapene har måttet anskaffe egne systemer for å håndtere fullpriskunder og AutoPASS-utstedere.
- Vegkantutstyret ble tidligere anskaffet av Statens Vegvesen og ble betalt av bompengeprojektene på samme måte som bygging av vei. Utgiftene til dette fremkom ikke i driftskostnadene, men ble kostnadsført etterhvert som lånene ble nedbetalt (avskrivning på innkrevingsretten). For Bypakke Tenk Tromsø utgjør dette beløpet 3,4 millioner kroner i 2023 (avskrivninger). Man kan se tegn til dette i St.prop for Tenk Tromsø, hvor det er satt av 35 mill av bompengemidlene til «etablering av bomstasjonar».

Investeringer i datasystemer er ført i balansen som et anleggsmiddel, og disse avskrivningene håndteres etter bokføringsreglene og Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper. Systemene ble tatt i bruk av bompengeselskapene i 2021, og dette innebærer at restlevetiden for systemet regnskapsmessig er satt til 4 år for Bypakke Tenk Tromsø. Det er antatt at systemene vil ha en økonomisk levetid som strekker seg over regnskapsreglenes anslag på 5 år, så det tilsier at driftskostnadene vil være betydelig lavere i de siste 10 årene av prosjektet. Avskrivninger på datasystemene utgjør 5 mill kroner i 2023, og vil være avsluttet i løpet av 4 år.

Utgifter til drift og vedlikehold av AutoPASS-kjernesystemene (datasystemer) fordeles etter trafikk. Bypakke Tenk Tromsø utgjør over 50% av all trafikk i BPS Nord sine anlegg, og har dermed fått en stor andel av utgiftene fra Statens Vegvesen. Det er mange større prosjekter under utvikling i resten av landet, og det vil føre til noe høyere totale driftsutgifter, men samtidig vil det gi flere passeringer totalt i AutoPASS-systemet. Dette vil på sikt gi noe lavere kostnader for Bypakke Tenk Tromsø, da kostnadene fordeles på flere passeringer. Tenk Tromsø sin andel av AutoPASS-trafikken i Norge er omlag 4,5% i 2023.

Videre er avsetning til tap på krav ikke regnet som en driftskostnad i grunnlaget som benyttes i Stortingsbehandlingen. I 2023 er dette beløpet beregnet til 1,9 millioner.

Konklusjonen for driftskostnadene er at de innledningsvis er en del høyere enn anslått, men over tid vil de trekke ned og vil nærme seg et gjennomsnittlig konsumpris-justert anslag på 24 mill kroner pr år (2023-kroner)

Netto finanskostnad er 0,14 mill kroner i 2023, mot 0,3 mill i 2022.

Overskuddet som er tilgjengelig som bompengemidler i 2023 er 214,1 mill kroner, mens 2022 ga et underskudd på 0,9 mill kroner.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2023.

FORTSATT DRIFT

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift. Selskapet har etter vedtak i Stortinget fått tillatelse til å ta opp lån og kreve inn bompenger til delvis bompengefinansiering av prosjektet. Det bekreftes herved at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

KONTANTSTRØMMER

Selskapets investeringer i regnskapsåret var 90,3 mill kroner, mot 57 mill kroner året før.

Kontantstrømmer fra bompengeneinnkrevningen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 179,5 mill kroner, mot 26,4 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 80,8 mill kroner, mot en økning på 114,3 mill kroner året før. Samlet sett økte bankinnskudd med 8,3 mill kroner, og utgjorde 92 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Etter utskillelse av utstederporteføljene i AutoPASS-systemet, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå store AutoPASS-utstedere som Fremtind Service, SkyttelPASS og Flyt, og noen mindre utstedere, som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 90% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 10% av selskapets passeringsinntekter, og en stor andel av disse vil få sin AutoPASS-avtale med en AutoPASS-utsteder oppsagt eller midlertidig sperret som følge av utestående betalingskrav. Disse bilistene vil utgjøre en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vil vurdere kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjøre en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og eventuelle rentesikringsavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Prosjektet Bypakke Tenk Tromsø sin rentebærende gjeld utgjorde 20 mill kroner pr. 31.12.2023. Av dette var 0% sikret til fast rente.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer den langsiktige likviditeten i selskapet som god, og at selskapet vil ha en stabil likviditetstilgang. Selskapets bank- og sertifikatlån utgjør 20 mill kroner ved utgangen av 2023, og disse forfaller over en periode på 14 år. Selskapet har ved utgangen av 2023 en disponibel likviditet på 92 mill kroner.

Selskapet jobber med å utforme en finanspolicy for finansforvaltningen, herunder rente og likviditetsrisiko.

Annen risiko

Bypakke Tenk Tromsø er et porteføljestyrt prosjektet der byggeaktiviteten må tilpasses de inntektene som er tilgjengelig i innkrevingsperioden. Dette vil redusere risikoen for at prosjektet ikke kan nedbetales i innkrevingsperioden.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet, sekretariatet i Tenk Tromsø og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompengeneinnkreving og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

ÅPENHETSLOVEN

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside bpsnord.no

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere selskapets reisevirksomhet. Samtidig arbeides det aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Styret i Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

RESULTATREGNSKAP

BPS NORD - BYPAKKE TENK TROMSØ AS

DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2023	2022
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1	245 870 630	0
Andre inntekter	1	376 034	0
Sum inntekter		246 246 664	0
Driftskostnader			
Innkrevingskostnader	2	18 489 346	0
Avskrivninger	3	8 328 262	0
Andre driftskostnader	4, 5	3 232 974	596 260
Tap på krav	6	1 916 288	0
Sum driftskostnader		31 966 870	596 260
Driftsresultat		214 279 794	-596 260
FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter	7	4 514 054	325 407
Finanskostnader	7	4 656 942	622 535
Sum netto finansposter		-142 888	-297 128
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett		214 136 906	-893 388
Avskrivning innkrevningsrett	8	69 205 411	-893 388
Avsetning forpliktelse	8	144 931 495	0
Årsresultat etter avskrivning av innkrevningsrett		0	0

BALANSE

BPS NORD - BYPAKKE TENK TROMSØ AS

EIENDELER	Note	2023	2022
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	8	0	26 295 966
Andre immaterielle eiendeler	3	16 383 590	0
Sum immaterielle eiendeler		16 383 590	26 295 966
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Veikantutstyr	3, 9	46 949 872	24 252 639
Sum varige driftsmidler		46 949 872	24 252 639
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Andre langsiktige fordringer	9, 10	6 487 950	7 298 944
Sum finansielle anleggsmidler		6 487 950	7 298 944
Sum anleggsmidler		69 821 412	57 847 549
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	6	21 085 261	-303
Fordringer på selskap i samme konsern	11	207 576	303
Andre kortsiktige fordringer	9, 10	813 645	810 994
Sum fordringer		22 106 481	810 994
INVESTERINGER			
Bankinnskudd		92 011 998	83 712 079
Sum omløpsmidler		114 118 479	84 523 072
Sum eiendeler		183 939 891	142 370 621

BALANSE

BPS NORD - BYPAKKE TENK TROMSØ AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	12	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		24 430	24 430
Sum egenkapital		24 430	24 430
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSE			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	13 408 264	14 256 889
Sum avsetning for forpliktelser		13 408 264	14 256 889
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13, 14	20 000 000	100 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		20 000 000	100 000 000
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld	11	2 504 279	25 412 071
Annen kortsiktig gjeld	9, 11, 15	148 002 918	2 677 231
Sum kortsiktig gjeld		150 507 197	28 089 302
Sum gjeld		183 915 461	142 346 191
Sum egenkapital og gjeld		183 939 891	142 370 621

Styret i Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

BPS NORD - BYPAKKE TENK TROMSØ AS

	2023	2022
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	214 136 906	-893 388
Ordinære avskrivninger	8 328 262	0
Endring i kundefordringer	-21 085 564	303
Endring i leverandørgjeld	-22 907 791	25 403 923
Endring i andre tidsavgrensningsposter	995 262	1 865 934
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	179 467 075	26 376 771
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	90 318 531	56 951 583
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-90 318 531	-56 951 583
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	100 000 000
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	80 000 000	0
Endring i avsetning for forpliktelses	-848 625	14 256 889
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-80 848 625	114 256 889
= Netto endring i kontantbeholdning	8 299 919	83 682 078
Beholdning av kontanter 01.01.	83 712 079	30 000
Beholdning av kontanter 31.12.	92 011 998	83 712 078

Noter 2023

Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger på veiprojektet Bypakke Tenk Tromsø.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" (tidligere år benevnt "Forskudd veiprojekt"), ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringssinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringssinntekt på passeringstidspunktet. Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapt inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av de aktuelle veiprojekter. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Prinsippendringer

I veilederen utarbeidet av de 5 regionale bompengeselskapene er det enighet om å presentere avskrivningen av selve innkrevingsretten som en disponering av resultatet. Avskrivning av innkrevingsretten representerer selve finansieringen av bompengeprojektene og vises på egen linje helt til slutt i resultatregnskapet. I regnskapet for 2023, inkludert fjorårstall, er presentasjonen av avskrivningene tilpasset veilederen.

Note 1 Driftsinntekter

Passeringsinntekter	2023	2022
Fullprispasseringer	24 127 396	0
Autopassavtaler	221 743 234	0
Sum	245 870 630	0

Andre inntekter	2023	2022
Offentlige tilskudd	0	0
Andre inntekter	376 034	0
Sum	376 034	0

Note 2 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	2023	2022
6501 Service og vedlikehold veikant	2 666 954	0
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	300 114	0
6504 Strøm knyttet mot bomstasjon	181 644	0
6505 Datakomm. innkreving	58 385	0
6506 Inkasso-omkostninger	1 609	0
6507 Innleid innkrever	2 318 222	0
6508 Sentralsystem, data og drift	3 930 295	0
6511 Bildebehandling	190 781	0
6513 Drift operatørsystem - TC	3 888 193	0
6941 Digital post	129 496	0
8170 Utgift utstedergodtgjørelse	4 823 652	0
Sum innkrevingskostnader	18 489 346	0

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

Note 3 Anleggsmidler

	Andre immaterielle eiendeler	Veikantutstyr	Veikanutstyr - finansiell leasing	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23			24 252 639	24 252 639
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	21 338 588	26 070 498		47 409 086
= Anskaffelseskost 31.12.23	21 338 588	26 070 498	24 252 639	71 661 725
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	4 954 997	1 756 422	1 616 843	8 328 263
= Bokført verdi 31.12.23	16 383 590	24 314 076	22 635 796	63 333 462
Årets ordinære avskrivninger	4 954 997	1 756 422	1 616 843	8 328 263
Økonomisk levetid	5 år	5-10 år	15 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Deler av dette ble tidligere aktivert, men fra og med 2022 blir alt kostnadsført. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeskattinnkrevingen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Konsernet med Bompengeselskap Nord AS som konsernspiss ble i 2021 utvidet med selskapet Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS. Investeringer knyttet til utviklingsarbeidet som nevnt ovenfor, fra tidligere år ble i 2023 delvis omfordelt til dette selskapet. Omfordelingen framstår her som tilgang i året.

Note 4 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2023	2022
6552 Software	9 435	4 417
6700 Revisjonshonorar	50 938	48 750
6705 Regnskapshonorar	86 277	21 792
6710 Administrasjonskostn. morselska	2 882 926	423 456
6720 Honorar for økonomisk og juridi	72 789	0
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker o.l	3 674	3 420
7320 Reklamekostnad	9 524	91 828
7770 Bank- og kortgebyr	117 411	2 597
7880 AP: Øreavrounding	1	0
Sum andre driftskostnader	3 232 974	596 260

Note 5 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

Godtgjørelse til revisor	2023
Lovpålagt revisjon	50 938
Andre tjenester	0
Sum	50 938

Note 6 Kundefordringer og tap på krav

	2023	2022
Kundefordringer 31/12	22 883 876	-303
Avsetning for tap	1 798 615	0
Bokført verdi kundefordringer	21 085 261	-303

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 1 385 612.

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkrevingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Note 7 Finans

Finansinntekter	2023	2022
Annen renteinntekt	4 450 576	325 407
Renteinntekt inkasso	63 478	0
Sum finansinntekter	4 514 054	325 407

Finanskostnader	2023	2022
Rentekostnader lån	4 035 616	622 535
Annen finanskostnad	621 326	0
Sum finanskostnader	4 656 942	622 535

Note 8 Avskrivning aktivert innkrevingsrett

	Bypakke Tenk Tromsø
Bokført verdi 01.01.23	26 295 966
Tilgang 2023	68 209 445
Avgang 2023	-25 300 000
Avskrivninger 2023	69 205 411
Bokført verdi 31.12.23	0

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Troms fylkeskommune og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. Årets tilgang på innkrevingsretten består av overføringer til Troms fylkeskommune med 68,2 mill. Årets avgang består av 25,3 mill som er definert og flyttet til veikantutstyr i 2023.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2023 er hele innkrevingsretten nedskrevet til kr 0. Overskuddet i selskapet dette året utgjorde mer enn bokført verdi på innkrevingsretten. Overskytende er disponert som en avsetning for forpliktelse med tanke på fremtidige rekvireringer fra Troms fylkeskommune.

Note 9 Finansiell leasing veikantutstyr

Selskapet har anskaffet veikantutstyr for fremtidig innkreving av bompenger. Anskaffelsen er gjort gjennom en finansiell leieavtale. Anskaffelseskostnaden er vurdert til nåverdien av fremtidige leiebeløp og forskuddsbetalinger.

Den finansielle leieavtalen medfører også en forpliktelse. Forpliktelsen er beregnet til nåverdien av fremtidige leiebeløp. Forpliktelsen utgjør kr 14 802 777. Kommende års forpliktelse er klassifisert som kortsiktig gjeld. Resten er klassifisert under andre avsetninger for forpliktelser.

	2023	2022
Veikantutstyr	24 252 639,00	24 252 639,00
Sum	24 252 639,00	24 252 639,00
Akkumulerte avskrivninger	1 616 843,00	0,00
Netto balanseført verdi	22 635 796,00	24 252 639,00

Oversikt over fremtidige minimumsleie:

Innen 1 år	1 394 513,00
2 til 5 år	6 169 827,00
Etter 5 år	7 238 437,00
Fremtidig minimumsleie	14 802 777,00

Gjennomsnittlig rente: 4 %

Nåverdi av fremtidig minimumsleie:	14 802 777,00
Hvorav:	
- kortsiktig gjeld	1 394 513,00
- langsiktig gjeld	13 408 264,00

Note 10 Andre fordringer

Ved anskaffelsen av veikantutstyr ble det krevd forskuddsbetaling. 50% av forskuddsbetalingen vurderes som forskudd på drift- og vedlikeholdskostnader. Kostnader som gjelder kommende år er klassifisert som kortsiktig fordring. Resten er klassifisert under andre langsiktige fordringer.

Note 11 Konsernmellomværende

BPS Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.23:

Gjeld til morselskapet	kr	1 494 365
Gjeld til Bps Nord - Bypakke Harstad AS	kr	2 749
Fordring på morselskapet	kr	207 576

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevningen tilflytter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 30 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 30 000.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.

Note 13 Gjeld til kredittinstitusjoner

Selskapet har langsiktig gjeld til Kommunalbanken på kr 20 000 000 som forfaller i sin helhet 5 år etter regnskapsårets slutt.

Note 14 Garantier og mellomvær med nærstående parter

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Troms og Finnmark fylkeskommune utgjør kr 423 500 000.

Note 15 Annen kortsiktig gjeld

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2023 består kr 232 876 av påløpte, ikke betalte renter.

Som nevnt i note 8 utgjorde overskuddet i selskapet dette året mer enn bokført verdi på innkrevingsretten. Overskytende er disponert som en avsetning for forpliktelse under posten kortsiktig gjeld, med tanke på fremtidige rekvireringer fra Troms fylkeskommune.