



Årsregnskap 2024

Bps Nord - Bypakke Bodø AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 989 765 701

Årsberetning 2024 for Bps Nord - Bypakke Bodø AS

VIRKSOM HETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektet Bypakke Bodø, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeneinnkrevingen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapets formål er av ikke ervervmessig karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

OM VIRKSOM HETEN

Selskapet har driftet følgende prosjekter:

- FV 17 Godøystraumen (fra 2009 til 2019)
- RV 80 Strømsnes (fra 2011 til 2020)
- RV 80 Vikan (Tverlandsbrua) (fra 2013 til 2020)
- Bypakke Bodø (fra 15. oktober 2015)

ÅRETS DRIFT

Trafikken i Bypakke Bodø har hatt en ÅDT på 57 543 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag) som er en økning fra 2023 på 1,4%. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 21,1 millioner passeringer.

Elbil-andelen er fremdeles stigende, og var 33,2% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 28,4%. Snittet for 2024 var 30,9% mot 26,3% i 2023. Det var totalt 1 million flere passeringer med elbil enn i 2023.

Selskapet hadde inntekter på 226,8 mill kroner i 2024, opp fra 223,5 mill kroner i 2023.

Passeringsinntekter utgjorde 201,3 mill kroner i 2024, mot 198,7 mill kroner i 2023. Annen driftsinntekt utgjør 0,2 mill kroner. Statlige tilskudd er inntektsført med 25,3 mill kroner, og disse gjelder tilskudd til reduserte takster.

Økningen av inntekter kan i all hovedsak forklares med økte takster og redusert elbilrabatt. Ut fra takstøkningen i 2023 burde inntektene i Bypakke Bodø vært mye høyere, men den 1. september 2023 ble det innført en såkalt «timesregel for alle». Den innebærer at kun den første registrerte passeringen skal belastes trafikanten innenfor en tidsperiode, uavhengig av takst. For å nyte godt av en slik timesregel, har det vært et krav om elektronisk brikke og brukeravtale. Dette kravet er nå fjernet, og registreringen vil nå skje gjennom skiltavlesing. For Bypakke Bodø har dette ført til et tap av inntekter for fullpris-passeringer på 11 mill kroner i 2024. Det forventes at tiltaket over tid vil redusere tap på krav med rundt 1 million kroner pr år, da trafikantene i målgruppen vil få lavere bompengekrav.

Selskapet har for årene 2017 til 2024 mottatt totalt 459,7 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 237,7 mill er ordinære tilskudd, mens 222 mill kroner er ekstraordinære tilskudd til avslutning av innkreving på FV17 Godøystraumen og RV80 Strømsnes.

Driftskostnader utgjør 17,3 mill kroner i 2024, mot 17,5 mill kroner i 2023. Tap på krav er ned sammenlignet med 2023, og utgjør 0,4 mill kroner av totale driftskostnader, hvilket er en reduksjon på 0,8 millioner fra året før. Øvrige driftskostnader har en liten oppgang som kan forklares med noe høyere trafikk, generell prisvekst på driftsavtalene, samt økte avskrivninger på anleggsmidler relatert til innkrevingen.

Netto finanskostnad er 40,3 mill kroner, mot 35,2 mill kroner i 2023. Økningen skyldes i all hovedsak høyere innlånskostnader som følge av renteoppgangen.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 169,1 mill kroner, mot 170,8 mill kroner i 2023.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2024.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

KONTANTSTRØM M ER

Selskapets investeringer i regnskapsåret var 71,3 mill kroner, mot 109,5 mill kroner året før. Investeringene er i all hovedsak bompengemidler til finansiering av prosjekter i Bypakke Bodø. Kontantstrømmer fra bompengennevning/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 172,5 mill kroner, mot 174,1 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 99,6 mill kroner, mot en reduksjon på 57,3 mill kroner året før. Samlet sett økte bankinnskudd med 1,5 mill kroner, og utgjorde 79,5 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapsloven §3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, og selskapets styre bekrefter at forutsetningen er til stede. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Innkrevingstiden for Bypakke Bodø er 20 år, og vil avsluttes i 2035.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå en stor AutoPASS-utsteder (AutoSync AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 91% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 9% av selskapets passeringsinntekter, og en stor andel av disse har fått sin AutoPASS-avtale med en AutoPASS-utsteder oppsagt eller midlertidig sperret som følge av utestående betalingskrav. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentesikringsavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Prosjektet FV 17 Godøysstraumen sin rentebærende gjeld ble nedbetalt i 2019.

Prosjektet RV 80 Strømsnes sin rentebærende gjeld ble nedbetalt i 2020.

Prosjektet RV 80 Viken (Tverlandsbrua) sin rentebærende gjeld ble nedbetalt i 2020.

Prosjektet Bypakke Bodø sin rentebærende gjeld utgjorde 1 095 mill kroner pr. 31.12.2024. Av dette var 31% sikret til fast rente.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer den langsiktige likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. Selskapets bank- og sertifikatlån utgjør henholdsvis 343 mill kroner og 752 mill kroner ved utgangen av 2024, og disse forfaller over en periode på 6 år. Selskapet har ved utgangen av 2024 en disponibel likviditet på 79,5 mill kroner.

Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger innenfor den tidsrammen og med de virkemidler som er fastsatt i Stortingets vedtak. I mai 2022 ga Stortinget sin tilslutning til forlenget innkrevsperiode og økte gjennomsnittstakster for Bypakke Bodø. Dette for å finansiere fase 2 av bypakken. Prosjektet er nå et såkalt porteføljestyrt prosjekt, hvor investeringene skal tilpasses de løpende inntektene og inntektsprognosene for driften. Endringen skal redusere risikoen for at prosjektet ikke kan nedbetales i innkrevsperioden.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompengennekreving og oppfølging av innkrevsutstyr leveres av eksterne leverandører. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

ÅPENHETSLOVEN

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside bpsnord.no

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører lite direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det har heller ikke vært saker av alvorlig miljømessig art i 2024. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere konsernets reisevirksomhet. Gjennom fakturaleverandør klimakompenserer konsernet for alle utslipp knyttet til faktura, fakturautsendelser og oppfølging av disse, parallelt med aktivt arbeid med å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for redusert samlet papirforbruk.

Selskapet kjøper elektrisitet med opprinnelsesgaranti til teknisk skap og boder ved bomstasjoner.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Konsernet har som mål å ha ombruk av portaler og øvrig veikantutstyr i andre prosjekter når dette mulig. Det er krav til avfallssortering både når utstyr blir installert og revet, og konsernet følger implementert avfallssorteringsplan. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Styret i Bps Nord - Bypakke Bodø AS

Frode Espen Enoksen styreleder	Olga Goldfain nestleder	Anne Sissel Sand styremedlem
Edvin Mathias Eriksen styremedlem		Erling Adelstein Bortne daglig leder

RESULTATREGNSKAP

BPS NORD - BYPAKKE BODØ AS

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1	201 279 919	198 665 715
Andre inntekter	1	244 729	444 647
Offentlige tilskudd	1	25 223 500	24 363 500
Sum inntekter		226 748 148	223 473 862
Driftskostnader			
Innkrevingskostnader	2	10 677 958	10 832 051
Avskrivninger	3	3 952 465	3 377 973
Andre driftskostnader	4, 5	2 278 891	2 077 142
Tap på krav	6	380 609	1 169 947
Sum driftskostnader		17 289 924	17 457 112
Driftsresultat		209 458 224	206 016 750
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter	7	4 876 953	5 778 981
Finanskostnader	7	45 218 170	40 960 338
Sum netto finansposter		-40 341 218	-35 181 356
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett		169 117 007	170 835 394
Avskrivning innkrevingsrett	8	169 117 007	170 835 396
Årsresultat etter avskrivning av innkrevingsrett		0	2

BALANSE

BPS NORD - BYPAKKE BODØ AS

EIENDELER	Note	2024	2023
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	8, 9	1 001 475 549	1 100 653 700
Andre immaterielle eiendeler	3	4 540 746	6 476 263
Sum immaterielle eiendeler		1 006 016 295	1 107 129 963
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Veikantutstyr	3	6 769 222	7 386 623
Sum varige driftsmidler		6 769 222	7 386 623
Sum anleggsmidler		1 012 785 517	1 114 516 587
OM LØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	6	17 677 757	18 133 988
Fordringer på selskap i samme konsern	10	804 369	536 242
Andre kortsiktige fordringer		499 379	496 970
Sum fordringer		18 981 506	19 167 200
Bankinnskudd		79 499 023	78 010 746
Sum omløpsmidler		98 480 528	97 177 946
Sum eiendeler		1 111 266 045	1 211 694 532

BALANSE

BPS NORD - BYPAKKE BODØ AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2024	2023
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	11	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Sum egenkapital		100 000	100 000
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSE			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	3 590 000	3 680 000
Sum avsetning for forpliktelser		3 590 000	3 680 000
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	342 857 250	400 000 090
Sum annen langsiktig gjeld		342 857 250	400 000 090
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	752 000 000	752 000 000
Leverandørgjeld	10	994 493	1 543 269
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	11 724 303	54 371 176
Sum kortsiktig gjeld		764 718 795	807 914 444
Sum gjeld		1 111 166 045	1 211 594 534
Sum egenkapital og gjeld		1 111 266 045	1 211 694 534

Styret i Bps Nord - Bypakke Bodø AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

KONTANTSTRØM OPPSTILLING

BPS NORD - BYPAKKE BODØ AS

	2024	2023
KONTANTSTRØM M ER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	169 117 007	170 835 394
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	0	1
Ordinære avskrivninger	3 952 465	3 377 973
Endring i kundefordringer	456 230	-689 954
Endring i leverandørgjeld	-548 776	115 277
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-516 345	489 324
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	172 460 581	174 128 014
KONTANTSTRØM M ER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	6 827 456
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	71 338 402	116 346 354
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-71 338 402	-109 518 898
KONTANTSTRØM M ER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	57 142 840	57 142 840
Endring i avsetning for forpliktelser	42 491 064	180 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-99 633 904	-57 322 840
= Netto endring i kontantbeholdning	1 488 275	7 286 276
Beholdning av kontanter 01.01.	78 010 746	70 724 471
Beholdning av kontanter 31.12.	79 499 021	78 010 747

Noter 2024

Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger på følgende veiprojekt: Fv 17 Godøyenes, Rv 80 Strømsnes og Rv 80 Vikan (Tverlandsbrua) samt Bypakke Bodø. Innkreving av bompenger på veiprojektet Fv 17 ble avsluttet i september 2019, RV80 ble avsluttet i juni 2020 og Tverlandsbrua ble avsluttet i mars 2020.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringssinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringssinntekt på passeringstidspunktet. Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapt inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrasket forventet tap på tilleggsavgifter.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

Avvikling og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevningsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av de aktuelle veiprosjekter. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Prinsippendringer

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2023 til 2024.

Note 1 Driftsinntekter

Passeringsinntekter	2024	2023
Fullprispasseringer	18 814 732	26 640 440
Autopassavtaler	182 465 187	172 025 276
Sum	201 279 919	198 665 715

Andre inntekter	2024	2023
Offentlige tilskudd	25 223 500	24 363 500
Andre inntekter	244 729	444 647
Sum	25 468 229	24 808 147

Prosjektet får et årlig tilskudd til reduksjon av takster. Tilskuddet for 2024 var på kr 25 133 500 og ble utbetalt av Statens vegvesen. Bps Nord - Bypakke Bodø AS balansefører tilskuddet og fordeler inntekten over perioden tilskuddet er ment å kompensere for nedsatte takster.

Note 2 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	2024	2023
6501 Service & vedlikehold veikantut	1 947 640	1 766 133
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	133 509	250 771
6504 Strøm knyttet mot bomstasjon	75 776	74 765
6505 Datakomm. innkreving	80 885	83 685
6506 Inkassoomkostninger innkreving	5 887	-78
6507 Innleid innkrever	1 057 241	1 005 023
6508 Sentralsystem, data og drift	2 013 775	1 944 130
6511 Bildebehandling	241 354	279 595
6513 Drift operatørsystem - TC	1 108 099	1 503 988
6941 Digital post	79 912	147 076
8170 Utgift utstedergodtgjørelse	3 933 881	3 776 962
Sum innkrevingskostnader	10 677 959	10 832 051

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

Note 3 Anleggsmidler

	Veikantutstyr	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	16 741 905	12 570 522	29 312 428
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	725 823	673 726	1 399 549
= Anskaffelseskost 31.12.24	17 467 728	13 244 248	30 711 977
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	10 698 506	8 703 492	19 401 998
= Bokført verdi 31.12.24	6 769 223	4 540 756	11 309 979
Årets ordinære avskrivninger	1 343 224	2 609 234	3 952 458
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Deler av dette ble tidligere aktivert, men fra og med 2022 blir alt kostnadsført. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeinnkrevingen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - Bypakke Bodø AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

Godtgjørelse til revisor	2024
Lovpålagt revisjon	31 841
Andre tjenester	0
Sum	31 841

Note 5 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2024	2023
6552 Software	12 811	11 051
6700 Revisjonshonorar	31 841	45 250
6705 Regnskapshonorar	81 786	88 031
6710 Administrasjonskostn. morselska	2 018 689	1 746 734
6720 Honorar for økonomisk og juridi	19 831	30 246
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker o.l	7 001	7 018
7320 Reklamekostnad	0	17 075
7740 Øredifferanser	-2	0
7770 Bank- og kortgebyr	106 921	130 931
7790 Annen kostnad	0	799
7880 AP: Øreavrundning	13	7
Sum andre driftskostnader	2 278 891	2 077 142

Note 6 Kundefordringer og tap på krav

	2024	2023
Kundefordringer 31/12	24 586 161	24 281 119
Avsetning for tap	6 908 404	6 147 131
Bokført verdi kundefordringer	17 677 757	18 133 988

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 2 025 669.

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkreivingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Bps Nord - Bypakke Bodø AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Note 7 Finans

Finansinntekter	2024	2023
Annen renteinntekt	4 591 977	5 527 975
Renteinntekt inkasso	284 976	251 007
Sum finansinntekter	4 876 953	5 778 981

Finanskostnader	2024	2023
Rentekostnader lån	45 065 987	40 810 724
Annen finanskostnad	152 184	149 614
Sum finanskostnader	45 218 170	40 960 338

Note 8 Avskrivning aktivert innkrevingsrett

	Bypakken
Bokført verdi 01.01.2024	1 100 653 700
Tilgang 2024	69 938 853
Avskrivninger 2024	169 117 007
Bokført verdi 31.12.2024	1 001 475 547

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving, herunder inntil kr 50 000 vedrørende utgifter som er påløpt før stortingsbehandlingen 14.06.2007 som selskapet etter avtale med Statens vegvesen har krav på å få dekket. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden. Årets tilgang på innkrevingsretten består av overføringer til Statens vegvesen med kr 69,9 mill.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2024 har hele overskuddet gått med til avskrivning på innkrevingsretten.

Note 9 Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

Bypakken	kr 3 500 000 (7 bommer samlet)
----------	--------------------------------

Avsluttede prosjekt vil også i de nærmeste årene forårsake administrative kostnader. Det er gjort avsetning til dekning av slike kostnader i denne posten på følgende måte:

Rv 80	kr 90 000
-------	-----------

Note 10 Konsernmellomværende

BPSNord - Bypakke Bodø AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.24:

Gjeld til morselskapet	kr 388 568
------------------------	------------

Fordring på morselskapet	kr 804 369
--------------------------	------------

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevingen tilflytter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 100 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 100 000.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.

Note 12 Gjeld til kredittinstitusjoner

Av langsiktig gjeld utgjør gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt kr 57 143 050 til Kommunalbanken AS.

Selskapet har tre sertifikatlån som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Disse utgjør henholdsvis kr 302 000 000, kr 350 000 000 og kr 100 000 000 pr. 31.12.24. Rentekostnader resultatføres løpende.

Note 13 Garantier og mellomvær med nærstående parter

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 1 059 928 595.

Note 14 Annen kortsiktig gjeld

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2024 består kr 4 525 378 av påløpte, ikke betalte renter.

Tilskudd utbetalt fra Statens vegvesen knyttet til takstreduksjon er periodisert og deler av tilskuddet står som uopptjent inntekt per 31.12.2024.

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Goldfain, Olga

Nestleder

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5994-4-485313

IP: 104.28.xxx.xxx

2025-06-10 10:13:17 UTC



Eriksen, Edvin M.

Styremedlem

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-418621

IP: 79.160.xxx.xxx

2025-06-10 10:46:38 UTC



Enoksen, Frode Espen

Styreleder

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-2906296

IP: 77.18.xxx.xxx

2025-06-10 11:13:39 UTC



Bortne, Erling Adelstein

Daglig leder

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1928634

IP: 79.160.xxx.xxx

2025-06-11 06:44:53 UTC



Sand, Anne-Sissel

Styremedlem

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-142532

IP: 77.16.xxx.xxx

2025-06-11 13:47:08 UTC



Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørenes digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.