



Årsregnskap 2024

Bps Nord - Bypakke Harstad AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 913 004 531

Årsberetning 2024 for Bps Nord - Bypakke Harstad AS

VIRKSOM HETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektet Vegpakke Harstad, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeinnkrevingen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkreivingsutstyr.

Selskapets formål er av ikke ervervmessing karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

OM VIRKSOM HETEN

Selskapet driver prosjektet Vegpakke Harstad. Bompengeinnkreving startet den 27. juni 2016.

ÅRETS DRIFT

Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 49 957 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag), som er en økning på 16,5% fra 2023. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 18,3 millioner passeringer. Trafikkøkningen fra 2023 til 2024 skyldes at en bomstasjon var midlertidig stengt fra juni 2022 til juni 2023 som følge av utbyggingen.

Elbil-andelen er stigende, og var 25,8% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 21,8%. Snittet for 2024 var 23,4% mot 19,3% i 2023.

Selskapet hadde inntekter på 114,4 mill kroner i 2024, opp fra 106,8 mill kroner i 2023.

Passeringsinntekter utgjorde 100 mill kroner i 2024, mot 93,7 mill kroner i 2023. Det er inntektsført 14,3 mill kroner i statlige tilskudd til reduserte takster i 2024, mot 12,8 mill i 2023. Annen inntekt er 0,1 mill, mot 0,2 mill i 2023.

Økningen av inntekter kan i all hovedsak forklares med økte takster og redusert elbilrabatt. Ut fra takstøkningen i 2024 burde inntektene i Vegpakke Harstad vært mye høyere, men den 1. september 2023 innførte Samferdselsdepartementet en såkalt «timesregel for alle». Den innebærer at kun den første registrerte passeringen skal belastes trafikanten innenfor en tidsperiode, uavhengig av takst. For å nyte godt av en slik timesregel, har det vært et krav om elektronisk brikke og brukeravtale. Dette kravet er nå fjernet, og registreringen vil nå skje gjennom skiltavlesing. For Vegpakke Harstad har dette ført til et tap av inntekter for fullpris-passeringer på 9,4 mill kroner i 2024. Det forventes at tiltaket over tid vil redusere tap på krav med rundt 1 million kroner pr år, da trafikantene i målgruppen vil få lavere bompengekrav.

Selskapet har for årene 2017 til 2024 mottatt 107,8 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene.

Driftskostnader utgjør 11,9 mill kroner i 2024, mot 12,5 mill kroner i 2023. Tap på krav er redusert med 1,1 mill kroner sammenlignet med 2023. Øvrige driftskostnader har en liten oppgang som kan forklares med høyere trafikk og passeringsinntekt, generell prisvekst på driftsavtalene, samt økte avskrivninger på anleggsmidler relatert til innkrevingen.

Netto finanskostnad er 17 mill kroner, mot 12,3 mill kroner i 2023. Økningen skyldes i hovedsak økte markedsrenter og lavere bankinnskudd.

Resultat før avskrivning på innkreivingsretten utgjør 85,5 mill kroner, mot 81,9 mill kroner i 2023.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2024.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

KONTANTSTRØM M ER

Selskapets investeringer i regnskapsåret var 140,4 mill kroner, mot 157,3 mill kroner året før. Investeringene er i all hovedsak bompengemidler til finansiering av prosjekter i Vegpakke Harstad.

Kontantstrømmer fra bompengeneinnkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 87 mill kroner, mot 86,7 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten medførte ingen endringer i selskapets likviditet, slik det også var året før. Samlet sett ble bankinnskudd redusert med 53,4 mill kroner, og utgjorde 68,2 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapsloven §3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, og selskapets styre bekrefter at forutsetningen er til stede. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. I henhold til Prop. 204 S (2020-2021) er det lagt til grunn en innkrevingsperiode på omlag 20 år for bomstasjonene med innkrevingsstart i 2016.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå en stor AutoPASS-utsteder (AutoSync AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 92% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 8% av selskapets passeringsinntekter, og en stor andel av disse har fått sin AutoPASS-avtale med en AutoPASS-utsteder oppsagt eller midlertidig sperret som følge av utestående betalingskrav. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Selskapets rentebærende gjeld utgjorde 650 mill kroner pr. 31.12.2024. Av dette var 55% sikret til fast rente.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. Selskapets gjeldsportefølje består i sin helhet av sertifikatlån ved utgangen av 2024. Selskapet har ved utgangen av 2024 en disponibel likviditet på 68,2 mill kroner.

Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger innenfor den tidsrammen og med de virkemidler som er fastsatt i Stortingets vedtak. I juni 2021 ga Stortinget sin tilslutning til forlenget innkrevsperiode og økte gjennomsnittstakster for Vegpakke Harstad. Dette for å finansiere fase 2 av vegpakken. Prosjektet er nå et såkalt porteføljestyrt prosjekt, hvor investeringene skal tilpasses de løpende inntektene og inntektsprognosene for driften. Endringen skal redusere risikoen for at prosjektet ikke kan nedbetales i innkrevsperioden.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompenginnkreving og oppfølging av innkrevsutstyr leveres av eksterne leverandører. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

ÅPENHETSLOVEN

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside bpsnord.no

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører lite direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det har heller ikke vært saker av alvorlig miljømessig art i 2024. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere konsernets reisevirksomhet. Gjennom fakturaleverandør klimakompenserer konsernet for alle utslipp knyttet til faktura, fakturautsendelser og oppfølging av disse, parallelt med aktivt arbeid med å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for redusert samlet papirforbruk.

Selskapet kjøper elektrisitet med opprinnelsesgaranti til teknisk skap og boder ved bomstasjoner.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Konsernet har som mål å ha ombruk av portaler og øvrig veikantutstyr i andre prosjekter når dette mulig. Det er krav til avfallssortering både når utstyr blir installert og revet, og konsernet følger implementert avfallssorteringsplan. Området brukt til innkrevsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Styret i Bps Nord - Bypakke Harstad AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

RESULTATREGNSKAP

BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1	100 016 744	93 742 809
Andre inntekter	1	120 270	206 913
Offentlige tilskudd	1	14 292 000	12 817 000
Sum inntekter		114 429 014	106 766 723
Driftskostnader			
Innkrevingskostnader	2	7 539 794	7 228 705
Avskrivninger	3	3 423 032	3 041 691
Andre driftskostnader	4, 5	1 187 990	1 443 270
Tap på krav	6	-254 343	816 265
Sum driftskostnader		11 896 474	12 529 931
Driftsresultat		102 532 541	94 236 791
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter	7	5 839 615	8 914 525
Finanskostnader	7	22 850 137	21 238 810
Sum netto finansposter		-17 010 522	-12 324 285
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett		85 522 019	81 912 506
Avskrivning innkrevingsrett	8	85 522 019	81 912 504
Årsresultat etter avskrivning av innkrevingsrett		0	-3

BALANSE

BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS

EIENDELER	Note	2024	2023
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	8, 9	575 575 920	521 473 929
Andre immaterielle eiendeler	3	3 810 639	5 469 126
Sum immaterielle eiendeler		579 386 558	526 943 055
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Veikantutstyr	3	6 126 850	7 040 949
Sum varige driftsmidler		6 126 850	7 040 949
Sum anleggsmidler		585 513 409	533 984 004
OM LØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	6	9 530 128	8 579 734
Andre kortsiktige fordringer		15 000	15 000
Fordringer på selskap i samme konsern	10	364 724	223 687
Sum fordringer		9 909 852	8 818 421
Bankinnskudd		68 200 044	121 634 889
Sum omløpsmidler		78 109 896	130 453 310
Sum eiendeler		663 623 305	664 437 314

BALANSE

BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2024	2023
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	11	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Sum egenkapital		30 000	30 000
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSE			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	4 000 000	4 000 000
Sum avsetning for forpliktelser		4 000 000	4 000 000
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	650 000 000	650 000 000
Leverandørgjeld	10	857 244	994 697
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	8 736 062	9 412 616
Sum kortsiktig gjeld		659 593 306	660 407 313
Sum gjeld		663 593 306	664 407 313
Sum egenkapital og gjeld		663 623 306	664 437 313

Styret i Bps Nord - Bypakke Harstad AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

KONTANTSTRØM OPPSTILLING

BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS

	2024	2023
KONTANTSTRØM M ER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	85 522 019	81 912 506
Ordinære avskrivninger	3 423 032	3 041 691
Endring i kundefordringer	-950 394	33 287
Endring i leverandørgjeld	-137 453	-75 346
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-817 591	1 781 835
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	87 039 613	86 693 973
KONTANTSTRØM M ER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	4 529 902
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	140 474 460	161 798 696
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-140 474 460	-157 268 794
KONTANTSTRØM M ER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	0	0
= Netto endrng i kontantbeholdning	-53 434 846	-70 574 821
Beholdning av kontanter 01.01.	121 634 889	192 209 713
Beholdning av kontanter 31.12.	68 200 043	121 634 892

Noter 2024

Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger på veiprosjektet Rv 83 Harstadpakken.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkreivingsrett" ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkreivingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapt inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

Avvikling og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkreivningsretten, og avskrives med innkreivningsretten over forventet innkreivningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av veiprojektet. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Prinsippendringer

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2023 til 2024.

Note 1 Driftsinntekter

Passeringsinntekter	2024	2023
Fullprispasseringer	8 271 087	12 453 491
Autopassavtaler	91 745 657	81 289 318
Sum	100 016 744	93 742 809

Andre inntekter	2024	2023
Offentlige tilskudd	14 292 000	12 817 000
Andre inntekter	120 270	206 913
Sum	14 412 270	13 023 913

Prosjektet får et årlig tilskudd til reduksjon av takster. Tilskuddet for 2024 var på kr 14 292 000 og ble utbetalt av Statens vegvesen. Bps Nord - Bypakke Harstad AS balansefører tilskuddet og fordeler inntekten over perioden tilskuddet er ment å kompensere for nedsatte takster.

Note 2 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	2024	2023
6501 Service og vedlikehold veikantu	1 530 111	1 678 754
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	40 759	72 303
6504 Strøm bomstasjoner	85 615	67 046
6505 Datakomm. innkrev	92 440	95 640
6506 Inkasso omkostninger	-2 357	-1 985
6507 Innleid innkrever	873 892	743 126
6508 Sentralsystem, data og drift	1 778 715	1 445 331
6511 Bildebehandling	203 757	186 546
6513 Drift operatørsystem - TC	885 131	1 087 117
6941 Digital post	38 694	65 652
8170 Utgift utstedergodtgjørelse	2 013 037	1 789 175
Sum innkrevingskostnader	7 539 794	7 228 705

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

Note 3 Anleggsmidler

	Veikantutstyr	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	11 772 124	9 915 555	21 687 679
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	308 109	542 339	850 448
= Anskaffelseskost 31.12.24	12 080 233	10 457 894	22 538 127
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	5 953 382	6 647 254	12 600 635
= Bokført verdi 31.12.24	6 126 852	3 810 641	9 937 492
Årets ordinære avskrivninger	1 222 208	2 200 825	3 423 033
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Deler av dette ble tidligere aktivert, men fra og med 2022 blir alt kostnadsført. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeinnkrevingen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - Bypakke Harstad AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

Godtgjørelse til revisor	2024
Lovpålagt revisjon	31 841
Andre tjenester	0
Sum	31 841

Note 5 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2024	2023
6552 Software	12 389	12 085
6700 Revisjonshonorar	31 841	45 250
6705 Regnskapshonorar	83 518	83 431
6710 Administrasjonskostn. morselska	959 999	1 197 075
6720 Honorar for økonomisk og juridi	14 630	34 850
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker o.l	7 772	3 803
7740 Øres avrundning	-3	-2
7320 Reklamekostnad	18 125	0
7770 Bank- og kortgebyr	57 817	66 775
7790 Annen kostnad	1 899	0
7880 AP: Øreavrundning	4	3
Sum andre driftskostnader	1 187 990	1 443 270

Note 6 Kundefordringer og tap på krav

	2024	2023
Kundefordringer 31/12	14 170 689	12 973 768
Avsetning for tap	4 640 561	4 394 034
Bokført verdi kundefordringer	9 530 128	8 579 734

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 525 623.

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkreivingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Bps Nord - Bypakke Harstad AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Note 7 Finans

Finansinntekter	2024	2023
Annen renteinntekt	5 578 054	8 712 526
Renteinntekt inkasso	261 561	201 998
Sum finansinntekter	5 839 615	8 914 525

Finanskostnader	2024	2023
Rentekostnader lån	22 728 317	21 121 293
Annen finanskostnad	121 820	117 518
Sum finanskostnader	22 850 137	21 238 811

Note 8 Avskrivning aktivert innkreivingsrett

	Harstadpakken
Bokført verdi01.01.2024	521 473 929
Tilgang 2024	139 624 011
Avskrivninger 2024	85 522 019
Bokført verdi 31.12.2024	575 575 920

Aktivert innkreivingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreivng. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkreivingsperioden. Årets tilgang på innkreivingsretten består av overføringer til Statens vegvesen med 139,6 mill.

Innkreivingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkreivingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2024 har hele overskuddet gått med til avskrivning på innkreivingsretten.

Note 9 Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

Harstadpakken kr 4 000 000 (8 bommer samlet)

Note 10 Konsernmellomværende

BPS Nord - Bypakke Harstad AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.24:

Gjeld til morselskapet	kr	221 052
Fordring på morselskapet	kr	364 724
Fordring Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS	kr	3 069

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkreivng tilflytter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 30 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 30 000.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.

Note 12 Gjeld til kredittinstitusjoner

Selskapet har to sertifikatlån som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Disse utgjør henholdsvis kr 345 000 000 og kr 305 000 000.

Av total gjeld på kr 650 000 000 pr. 31.12.24 er kr 356 830 300 sikret gjennom renteswapavtale med forfall 8. oktober 2026, 9. november 2026 og 9. oktober 2028. Markedsverdi av renteswapavtalene pr. 31.12.24 utgjør en gevinst på kr 11 542 756 og balanseføres ikke. Rentekostnader resultatføres løpende.

Note 13 Garantier og mellomvær med nærstående parter

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Troms fylkeskommune utgjør kr 540 172 794.

Note 14 Annen kortsiktig gjeld

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2024 består kr 4 630 135 av påløpte, ikke betalte renter.

Tilskudd utbetalt fra Statens vegvesen knyttet til takstreduksjon er periodisert og deler av tilskuddet står som uopptjent inntekt per 31.12.2024.

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Goldfain, Olga

Nestleder

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5994-4-485313

IP: 104.28.xxx.xxx

2025-06-10 10:13:17 UTC



Eriksen, Edvin M.

Styremedlem

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-418621

IP: 79.160.xxx.xxx

2025-06-10 10:46:38 UTC



Enoksen, Frode Espen

Styreleder

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-2906296

IP: 77.18.xxx.xxx

2025-06-10 11:13:39 UTC



Bortne, Erling Adelstein

Daglig leder

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1928634

IP: 79.160.xxx.xxx

2025-06-11 06:44:53 UTC



Sand, Anne-Sissel

Styremedlem

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-142532

IP: 77.16.xxx.xxx

2025-06-11 13:47:08 UTC



Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørenes digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.