



Årsregnskap 2024

Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 927 927 659

Årsberetning 2024 for Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS

VIRKSOM HETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektet Bypakke Tenk Tromsø, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeinnkrevingen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapets formål er av ikke ervervmessing karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

OM VIRKSOM HETEN

Selskapet er tildelt ansvaret for å håndtere bompengeinnkrevingen i Tenk Tromsø-projektet. Oppstart av innkrevingen var den 5. januar 2023.

ÅRETS DRIFT

Trafikken i Bypakke Tenk Tromsø har hatt en ÅDT på 161 200 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag), som er en økning fra 2023 på 5,8%. Anslaget fra Stortingets behandling var 136 220. Trafikken er dermed 18% over forventningene. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var 59 millioner passeringer.

Elbil-andelen er høy og stigende, og var 28% ved utgangen av året. Snittet for 2024 var 25,7%, opp fra 20,7% året før. Anslaget var på 6% i Stortingsproposisjonen.

Selskapet hadde inntekter på 260,3 mill kroner i 2024, opp fra 246,2 mill kroner i 2023.

Passeringsinntekter utgjorde 260,1 mill kroner i 2024, mot 245,9 mill kroner i 2023. Annen driftsinntekt utgjør 0,2 mill kroner.

Gjennomsnittlig inntekt pr passering i 2024 var 4,46 kroner, mot 4,5 kroner året før. Anslaget i Stortingsbehandlingen var 6,1 kroner (i 2021-kroner).

Økningen av inntekter kan i all hovedsak forklares med økte takster og høyere antall passeringer. Ut fra takstøkningen i 2024 burde inntektene i Bypakke Tenk Tromsø vært mye høyere, men den 1. september 2023 innførte Samferdselsdepartementet en såkalt «timesregel for alle». Den innebærer at kun den første registrerte passeringen skal belastes trafikanten innenfor en tidsperiode, uavhengig av takst. For å nyte godt av en slik timesregel, har det vært et krav om elektronisk brikke og brukeravtale. Dette kravet er nå fjernet, og registreringen vil nå skje gjennom skiltavlesing. For Bypakke Tenk Tromsø har dette ført til et tap av inntekter for fullpris-passeringer på 30 mill kroner i 2024. Det forventes at tiltaket over tid vil redusere tap på krav med rundt 3 million kroner pr år, da trafikantene i målgruppen vil få lavere bompengekrav. Beregningene som lå til grunn for Stortingets behandling tilsa en passeringsinntekt på omlag 349 mill kroner i 2024. Det er dermed et betydelig avvik mellom forventet og realisert inntekt. Dette avviket kan i stor grad forklares med en betydelig høyere elbilandel enn forventet, og at andelen betalbare passeringer er en god del lavere enn forventet i analysene som lå til grunn for Stortingets behandling.

Høyere antall passeringer enn forventet øker inntektene med anslagsvis 41 millioner kroner i 2024, sammenlignet med anslag i Stortingsbehandlingen.

Driftskostnader utgjør 32,2 mill kroner i 2024, opp fra 32 mill kroner i 2023.

Lavere avsetning til tap på krav og lavere administrasjonskostnader reduserer kostnadene med 1,3 mill kroner fra året før, mens høyere innkrevingskostnader skyldes i hovedsak variable kostnader knyttet til økte inntekter i form av utstedergodtgjørelse, og kostnader direkte relatert til at antall passeringer i bomstasjonene er høyere enn året før.

Anslaget på driftskostnadene i Stortingsbehandlingen var 21,5 mill i 2021 kroner, eller 24,7 mill kroner i 2024-kroner.

Avviket fra prognosen i Stortingsbehandlingen kan først og fremst forklares med endringer i kostnadsstrukturen i bompengesektoren fra perioden når grunnlaget for bompengeproposisjonen ble utarbeidet:

- Utstedermarkedet er kommersialisert og underlagt ordinær MVA på 25%. Bompengeprojektene blir ikke kompensert for denne økningen, og det utgjør omlag 1 million kroner ekstra.
- IT-systemene har blitt mer komplekse som følge av krav til sikkerhet, håndtering av flere transaksjoner og kompliserte prisingsmodeller, samt at bompengeselskapene har måttet anskaffe egne systemer for å håndtere fullpriskunder og AutoPASS-utstedere.
- Vegkantutstyret ble tidligere anskaffet av Statens Vegvesen og ble betalt av bompengeprojektene på samme måte som bygging av vei. Utgiftene til dette fremkom ikke i driftskostnadene, men ble kostnadsført etterhvert som lånene ble nedbetalt (avskrivning på innkrevingsretten). For Bypakke Tenk Tromsø utgjør dette beløpet 3,4 millioner kroner i 2024 (avskrivninger). Man kan se tegn til dette i St.prop for Tenk Tromsø, hvor det er satt av 35 mill av bompengemidlene til «etablering av bomstasjoner».

Investeringer i datasystemer er ført i balansen som et anleggsmiddel, og disse avskrivningene håndteres etter bokføringsreglene og Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper. Systemene ble tatt i bruk av bompengeselskapene i 2021, og dette innebærer at restlevetiden for systemet regnskapsmessig er satt til 4 år for Bypakke Tenk Tromsø. Det er antatt at systemene vil ha en økonomisk levetid som strekker seg over regnskapsreglenes anslag på 5 år, så det tilsier at driftskostnadene vil være betydelig lavere i de siste 10 årene av prosjektet. Avskrivninger på datasystemene utgjør 5 mill kroner i 2024, og vil i all hovedsak være avsluttet i løpet av de neste 3 årene.

Utgifter til drift og vedlikehold av AutoPASS-kjernesystemene (datasystemer) fordeles etter trafikk. Bypakke Tenk Tromsø utgjør over 50% av all trafikk i BPS Nord sine anlegg, og har dermed fått en stor andel av utgiftene fra Statens Vegvesen. Det er mange større prosjekter under utvikling i resten av landet, og det vil føre til noe høyere totale driftsutgifter, men samtidig vil det gi flere passeringer totalt i AutoPASS-systemet. Dette vil på sikt gi noe lavere kostnader for Bypakke Tenk Tromsø, da kostnadene fordeles på flere passeringer. Tenk Tromsø sin andel av AutoPASS-trafikken i Norge er omlag 5,5% i 2024.

Videre er avsetning til tap på krav ikke regnet som en driftskostnad i grunnlaget som benyttes i Stortingsbehandlingen. I 2024 er dette beløpet beregnet til 1,4 millioner.

Konklusjonen for driftskostnadene er at de innledningsvis er en del høyere enn anslått, men over tid vil de trekke ned og vil nærme seg et gjennomsnittlig konsumpris-justert anslag på 24,7 mill kroner pr år (2024-kroner)

Prosjektet har i 2024 hatt netto inntekt på finansielle poster på 4,1 mill kroner, mot en liten netto finanskostnad på 0,14 mill kroner i 2023. Det er forventet at lånebehovet vil være tilnærmet null de nærmeste årene, da investeringene i prosjektet er tilpasset disponible midler fra bompengeinnkrevningen.

Overskuddet som er tilgjengelig som bompengemidler i 2024 er 232,2 mill kroner, mot 214,1 mill kroner året før.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2024.

KONTANTSTRØM M ER

Selskapets investeringer i regnskapsåret var 184,5 mill kroner, mot 90,3 mill kroner året før. Investeringene er i all hovedsak bompengemidler til finansiering av prosjekter i Tenk Tromsø-prosjektet.

Kontantstrømmer fra bompengeneinnkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 236,4 mill kroner, mot 179,5 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 1,5 mill kroner, mot en reduksjon på 80,8 mill kroner året før. Samlet sett økte bankinnskudd med 50,4 mill kroner, og utgjorde 142,4 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapsloven §3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, og selskapets styre bekrefter at forutsetningen er til stede. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Etter utskillelse av utstederporteføljene i AutoPASS-systemet, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå store AutoPASS-utstedere som AutoSync, SkyttelPASS og Flyt, og noen mindre utstedere, som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 94% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 6% av selskapets passeringsinntekter, og en stor andel av disse vil få sin AutoPASS-avtale med en AutoPASS-utsteder oppsagt eller midlertidig sperret som følge av utestående betalingskrav. Disse bilistene vil utgjøre en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vil vurdere kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjøre en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og eventuelle rentesikringsavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Prosjektet Bypakke Tenk Tromsø sin rentebærende gjeld utgjorde 20 mill kroner pr. 31.12.2024. Av dette var 0% sikret til fast rente.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer den langsiktige likviditeten i selskapet som god, og at selskapet vil ha en stabil likviditetstilgang. Selskapets bank- og sertifikatlån utgjør 20 mill kroner ved utgangen av 2024, og disse forfaller over en periode på 14 år. Selskapet har ved utgangen av 2024 en disponibel likviditet på 142,4 mill kroner.

Annen risiko

Bypakke Tenk Tromsø er et porteføljestyrt prosjektet der byggeaktiviteten må tilpasses de inntektene som er tilgjengelig i innkrevsperioden. Dette vil redusere risikoen for at prosjektet ikke kan nedbetales i innkrevsperioden.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet, sekretariatet i Tenk Tromsø og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompenginnkreving og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

ÅPENHETSLOVEN

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside bpsnord.no

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører lite direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det har heller ikke vært saker av alvorlig miljømessig art i 2024. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere konsernets reisevirksomhet. Gjennom fakturaleleverandør klimakompenserer konsernet for alle utslipp knyttet til faktura, fakturautsendelser og oppfølging av disse, parallelt med aktivt arbeid med å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for redusert samlet papirforbruk.

Selskapet kjøper elektrisitet med opprinnelsesgaranti til teknisk skap og boder ved bomstasjoner.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Konsernet har som mål å ha ombruk av portaler og øvrig veikantutstyr i andre prosjekter når dette mulig. Det er krav til avfallssortering både når utstyr blir installert og revet, og konsernet følger implementert avfallssorteringsplan i anlegg og på kontoret. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Styret i Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

RESULTATREGNSKAP

BPS NORD - BYPAKKE TENK TROM SØ AS

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1	260 112 290	245 870 630
Andre inntekter	1	197 171	376 034
Sum inntekter		260 309 461	246 246 664
Driftskostnader			
Innkrevingskostnader	2	19 526 808	18 489 346
Avskrivninger	3	8 823 517	8 328 262
Andre driftskostnader	4, 5	2 507 691	3 232 974
Tap på krav	6	1 384 629	1 916 288
Sum driftskostnader		32 242 645	31 966 870
Driftsresultat		228 066 816	214 279 794
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter	7	5 842 534	4 514 054
Finanskostnader	7	1 717 129	4 656 942
Sum netto finansposter		4 125 405	-142 888
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett		232 192 222	214 136 906
Avskrivning innkrevningsrett	8	182 090 880	69 205 411
Avsetning forpliktelse	8	50 101 341	144 931 495
Årsresultat etter avskrivning av innkrevningsrett		0	0

BALANSE

BPS NORD - BYPAKKE TENK TROM SØ AS

EIENDELER	Note	2024	2023
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	8	0	0
Andre immaterielle eiendeler	3	12 826 881	16 383 590
Sum immaterielle eiendeler		12 826 881	16 383 590
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Veikantutstyr	3, 9	44 094 314	46 949 872
Sum varige driftsmidler		44 094 314	46 949 872
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Andre langsiktige fordringer	9, 10	5 676 956	6 487 950
Sum finansielle anleggsmidler		5 676 956	6 487 950
Sum anleggsmidler		62 598 151	69 821 412
OM LØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	6	24 673 409	21 085 261
Fordringer på selskap i samme konsern	11	320 751	207 576
Andre kortsiktige fordringer	9, 10	810 994	813 645
Sum fordringer		25 805 154	22 106 481
Bankinnskudd		142 434 564	92 011 998
Sum omløpsmidler		168 239 718	114 118 479
Sum eiendeler		230 837 870	183 939 891

BALANSE

BPS NORD - BYPAKKE TENK TROM SØ AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2024	2023
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	12	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		24 430	24 430
Sum egenkapital		24 430	24 430
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSE			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	11 956 934	13 408 264
Sum avsetning for forpliktelser		11 956 934	13 408 264
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13, 14	20 000 000	20 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		20 000 000	20 000 000
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld	11	203 747	2 504 279
Annen kortsiktig gjeld	9, 11, 15	198 652 758	148 002 918
Sum kortsiktig gjeld		198 856 506	150 507 197
Sum gjeld		230 813 440	183 915 461
Sum egenkapital og gjeld		230 837 870	183 939 891

Styret i Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

KONTANTSTRØM OPPSTILLING

BPS NORD - BYPAKKE TENK TROM SØ AS

	2024	2023
KONTANTSTRØM M ER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	232 192 222	214 136 906
Ordinære avskrivninger	8 823 517	8 328 262
Endring i kundefordringer	-3 588 148	-21 085 564
Endring i leverandørgjeld	-2 300 532	-22 907 791
Endring i andre tidsavgrensningsposter	1 248 969	995 262
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	236 376 026	179 467 076
KONTANTSTRØM M ER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	184 502 130	90 318 531
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-184 502 130	-90 318 531
KONTANTSTRØM M ER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	0	80 000 000
Endring i avsetning for forpliktelser	-1 451 330	-848 625
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-1 451 330	-80 848 625
= Netto endring i kontantbeholdning	50 422 566	8 299 919
Beholdning av kontanter 01.01.	92 011 998	83 712 079
Beholdning av kontanter 31.12.	142 434 564	92 011 998

Noter 2024

Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger på veiprojektet Bypakke Tenk Tromsø.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapt inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrasket forventet tap på tilleggsavgifter.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av de aktuelle veiprojekter. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Prinsippendringer

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2023 til 2024.

Note 1 Driftsinntekter

Passeringsinntekter	2024	2023
Fullprispasseringer	15 853 236	24 127 396
Autopassavtaler	244 259 054	221 743 234
Sum	260 112 290	245 870 630

Andre inntekter	2024	2023
Offentlige tilskudd	0	0
Andre inntekter	197 171	376 034
Sum	197 171	376 034

Note 2 Innkreivingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkreivingen av bompenger.

	2024	2023
6501 Service og vedlikehold veikant	2 861 538	2 666 954
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	185 565	300 114
6504 Strøm knyttet mot bomstasjon	164 565	181 644
6505 Datakomm. innkreiving	116 928	58 385
6506 Inkasso-omkostninger	0	1 609
6507 Innleid innkreiver	2 244 397	2 318 222
6508 Sentralsystem, data og drift	5 007 469	3 930 295
6511 Bildebehandling	333 699	190 781
6513 Drift operatørsystem - TC	3 244 484	3 888 193
6941 Digital post	65 612	129 496
8170 Utgift utstedergodtgjørelse	5 302 551	4 823 652
Sum innkreivingskostnader	19 526 808	18 489 346

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

Note 3 Anleggsmidler

	Andre immaterielle eiendeler	Veikantutstyr	Veikanutstyr - finansiell leasing	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	21 338 588	26 070 498	24 252 639	71 661 725
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	1 861 250	550 000		2 411 250
= Anskaffelseskost 31.12.24	23 199 838	26 620 498	24 252 639	74 072 975
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	10 372 955	3 545 138	3 233 686	17 151 780
= Bokført verdi 31.12.24	12 826 882	23 075 360	21 018 953	56 921 195
Årets ordinære avskrivninger	5 417 958	1 788 716	1 616 843	8 823 517
Økonomisk levetid	5 år	5-10 år	15 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Deler av dette ble tidligere aktivert, men fra og med 2022 blir alt kostnadsført. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeinnkrevingen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Note 4 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2024	2023
6552 Software	20 297	9 435
6700 Revisjonshonorar	31 841	50 938
6705 Regnskapshonorar	89 661	86 277
6710 Administrasjonskostn. morselska	2 207 916	2 882 926
6720 Honorar for økonomisk og juridi	42 712	72 789
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker o.l	5 720	3 674
7320 Reklamekostnad	21 251	9 524
7740 Øresavrunding	-2	0
7770 Bank- og kortgebyr	88 272	117 411
7880 AP: Øreavrunding	24	1
Sum andre driftskostnader	2 507 691	3 232 974

Note 5 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

Godtgjørelse til revisor	2024
Lovpålagt revisjon	31 841
Andre tjenester	0
Sum	31 841

Note 6 Kundefordringer og tap på krav

	2024	2023
Kundefordringer 31/12	27 772 127	22 883 876
Avsetning for tap	3 098 718	1 798 615
Bokført verdi kundefordringer	24 673 409	21 085 261

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 1 535 352.

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispaseringer – EPH (Europeisk innkreivingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispaseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Note 7 Finans

Finansinntekter	2024	2023
Annen renteinntekt	5 765 293	4 450 576
Renteinntekt inkasso	77 241	63 478
Sum finansinntekter	5 842 534	4 514 054

Finanskostnader	2024	2023
Rentekostnader lån	1 150 398	4 035 616
Annen finanskostnad	566 731	621 326
Sum finanskostnader	1 717 129	4 656 942

Note 8 Avskrivning aktivert innkreivingsrett

	Bypakke Tenk Tromsø
Bokført verdi 01.01.2024	0
Tilgang 2024	182 090 880
Avskrivninger 2024	182 090 880
Bokført verdi 31.12.2024	0

Aktivert innkreivingsrett består av rekvireringer fra Troms fylkeskommune og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreivng. Årets tilgang på innkreivingsretten består av overføringer til Troms fylkeskommune med 182 mill.

Innkreivingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkreivingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2024 er hele innkreivingsretten nedskrevet til kr 0. Overskuddet i selskapet dette året utgjorde mer enn bokført verdi på innkreivingsretten. Overskytende er disponert som en avsetning for forpliktelse med tanke på fremtidige rekvireringer fra Troms fylkeskommune.

Note 9 Finansiell leasing veikantutstyr

Selskapet har anskaffet veikantutstyr for fremtidig innkreivng av bompenger. Anskaffelsen er gjort gjennom en finansiell leieavtale. Anskaffeleskostnaden er vudert til nåverdien av fremtidige leiebeløp og forskuddsbetalinger.

Den finansielle leieavtalen medfører også en forpliktelse. Forpliktelsen er beregnet til nåverdien av fremtidige leiebeløp. Forpliktelsen utgjør kr 13 408 264. Kommende års forpliktelse er klassifisert som kortsiktig gjeld. Resten er klassifisert under andre avsetninger for forpliktelser.

	2024	2023
Veikantutstyr	22 635 796,00	24 252 639,00
Sum	22 635 796,00	24 252 639,00
Årets avskrivninger	1 616 843,00	1 616 843,00
Netto balanseført verdi	21 018 953,00	22 635 796,00

Oversikt over fremtidige minimumsleie:

Innen 1 år	1 451 330,00
2 til 5 år	6 421 194,00
Etter 5 år	5 535 740,00
Fremtidig minimumsleie	13 408 264,00

Gjennomsnittlig rente: 4 %

Nåverdi av fremtidig minimumsleie:	13 408 264,00
Hvorav:	
- kortsiktig gjeld	1 451 330,00
- langsiktig gjeld	11 956 934,00

Note 10 Andre fordringer

Ved anskaffelsen av veikantutstyr ble det krevd forskuddsbetaling. 50% av forskuddsbetalingen vurderes som forskudd på drift- og vedlikeholdskostnader. Kostnader som gjelder kommende år er klassifisert som kortsiktig fordring. Resten er klassifisert under andre langsiktige fordringer.

Note 11 Konsernmellomværende

BPSNord - Bypakke Tenk Tromsø AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.24:

Gjeld til morselskapet	kr	201
Gjeld til Bps Nord - Bypakke Harstad AS	kr	3 069
Fordring på morselskapet	kr	690 505

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevingen tilflytter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 30 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 30 000.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.

Note 13 Gjeld til kredittinstitusjoner

Selskapet har langsiktig gjeld til Kommunalbanken på kr 20 000 000 som forfaller i sin helhet mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt.

Note 14 Garantier og mellomvær med nærstående parter

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Troms fylkeskommune utgjør kr 423 500 000.

Note 15 Annen kortsiktig gjeld

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2024 består kr 223 891 av påløpte, ikke betalte renter.

Som nevnt i note 8 utgjorde overskuddet i selskapet dette året mer enn bokført verdi på innkreivingsretten. Overskytende er disponert som en avsetning for forpliktelse under posten kortsiktig gjeld, med tanke på fremtidige rekvireringer fra Troms fylkeskommune.

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Goldfain, Olga

Nestleder

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5994-4-485313

IP: 104.28.xxx.xxx

2025-06-10 10:13:17 UTC



Eriksen, Edvin M.

Styremedlem

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-418621

IP: 79.160.xxx.xxx

2025-06-10 10:46:38 UTC



Enoksen, Frode Espen

Styreleder

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-2906296

IP: 77.18.xxx.xxx

2025-06-10 11:13:39 UTC



Bortne, Erling Adelstein

Daglig leder

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1928634

IP: 79.160.xxx.xxx

2025-06-11 06:44:53 UTC



Sand, Anne-Sissel

Styremedlem

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-142532

IP: 77.16.xxx.xxx

2025-06-11 13:47:08 UTC



Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørenes digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.