



Årsregnskap 2024

Bps Nord - E6 Helgeland AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 914 458 226

Årsberetning 2024 for Bps Nord - E6 Helgeland AS

VIRKSOM HETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektene E6 Helgeland Nord og E6 Helgeland Sør, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengennevningen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapets formål er av ikke ervervmessig karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

OM VIRKSOM HETEN

Selskapet har driftet to prosjekter

- Prosjekt E6 Helgeland Nord med følgende bomstasjoner:
 - E6 Skandal
 - E6 Reinforshei
 - E6 Bolna
- Prosjekt E6 Helgeland Sør med følgende bomstasjoner:
 - E6 Svenningvatnet
 - E6 Kommunegrensen Grane – Vefsn
 - E6 Forsmo (Ny E6)
 - Fusta (Gammel E6)

ÅRETS DRIFT

E6 Helgeland Sør har vært i drift siden september 2015 og er et strekningsvis bompengeprojekt. Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 6 236 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag), som er en økning på 4,1% fra 2023. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 2,28 mill passeringer, mot 2,19 mill i 2023.

Passeringsinntektene var 61,6 mill kroner mot 59,8 mill i 2023, hvilket er en økning på 3,0%.

Det at inntektene bare øker med 3,0% når trafikken øker med 4,1%, kan i stor grad forklares med økt elbilandel. Det kjørte 70.000 flere elbiler i 2024, og det gir isolert sett en redusert inntekt på 1,8 mill. I tillegg har prosjektet tilbakeført inntekter fra utenlandske bilister som ikke kan identifiseres for fakturering.

Elbiltrafikken utgjorde 19,3% i 2024, mot 16,3% i 2023. Elbilene gir anslagsvis et tap på 9,8 mill kroner pr år, eller 4,9 mill om elbilrabatten hadde blitt redusert til 50%.

E6 Helgeland Nord har vært i drift siden november 2015 og er et strekningsvis bompengeprojekt.

Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 8 687 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag), som er en økning på 2,2% fra 2023. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var 3,18 mill passeringer, mot 3,10 mill i 2023.

Passeringsinntektene var 57 mill kroner mot 56 mill i 2023, hvilket er en økning på 1,8%. Det at inntektene bare øker med 1,8% når trafikken øker med 2,2%, kan i stor grad forklares med økt elbilandel. Det kjørte 131.000 flere elbiler i 2024, og det gir isolert sett en redusert inntekt på 2,0 mill. I tillegg har prosjektet tilbakeført inntekter fra utenlandske bilister som ikke kan identifiseres for fakturering.

Elbiltrafikken utgjorde 17,2% i 2024, mot 14,4% i 2023. Elbilene gir anslagsvis et tap på 10 mill kroner pr år, eller 5 mill om elbilrabatten hadde blitt redusert til 50%.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene til prosjektselskapet var på 5,46 mill. passeringer.

Selskapet hadde inntekter på 131,4 mill kroner i 2024, opp fra 128,3 mill kroner i 2023. Passeringsinntekter utgjorde 118,6 mill kroner i 2024, mot 115,8 mill kroner i 2023. Annen driftsinntekt er på 0,3 mill kroner, mens det er inntektsført 12,5 mill kroner for tilskudd til reduserte takster.

Selskapet har for årene 2017 til 2024 mottatt totalt 98,7 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene.

Driftskostnader utgjør 9,3 mill kroner i 2024, mot 9,1 mill kroner i 2023. Økningen kan i hovedsak relateres til trafikkvekst og ordinær prisvekst på driftsavtalene. Avsetning til tap på krav er noe redusert sammenlignet med 2023, og netto kostnader til tap på krav utgjør 0,4 mill kroner av driftskostnadene.

Netto finanskostnad er 24,5 mill kroner, mot 25,1 mill kroner i 2023. Endringen skyldes i all hovedsak økning i innlånskostnadene som følge av høyere gjennomsnittlig rentenivå. Nedbetaling av gjeld i perioden trekker kostnadene noe ned, og sikrer at netto finanskostnader er lavere enn året før.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 97,7 mill kroner, mot 94,1 mill kroner i 2023.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2024.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

KONTANTSTRØM M ER

Selskapets investeringer i regnskapsåret var 0,7 mill kroner, mot negativ med 2,6 mill kroner året før. Endringen skyldes salg av eierandel i it-systemer i 2023 til Tenk Tromsø-prosjektet.

Kontantstrømmer fra bompengennekkningen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 100,4 mill kroner, mot 96 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 137 mill kroner, mot en reduksjon på 92 mill kroner året før. Samlet sett ble bankinnskudd redusert med 37,2 mill kroner, og utgjorde 20,6 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapsloven §3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, og selskapets styre bekrefter at forutsetningen er til stede. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Innkrevningen ved bomstasjonene i prosjektet E6 Helgeland Sør vil opphøre etter 15 år i henhold til vedtak i Stortinget, september 2032. Innkrevningen ved bomstasjonene i prosjektet E6 Helgeland Nord vil opphøre etter 18 år og 15 år i henhold til vedtak i Stortinget, henholdsvis i november 2033 og 2034. Det anslås at innkrevningen for prosjektet E6 Sør i sin helhet kan avsluttes høsten 2029, mens E6 Nord kan avsluttes sommeren 2032. Dette avhenger av utviklingen i elbiltrafikken og eventuelle endringer i dagens 100% rabatt for nullutslippskjøretøy, samt finanskostnadene.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå en stor AutoPASS-utsteder (AutoSync AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringssinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 75% av passeringssinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 25% av selskapets passeringsinntekter. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentesikringsavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Prosjektet E6 Nord sin rentebærende gjeld utgjorde 334,8 mill kroner pr. 31.12.2024.

Av dette var 61% sikret til fast rente.

Prosjektet E6 Sør sin rentebærende gjeld utgjorde 225 mill kroner pr. 31.12.2024.

Av dette var 44% sikret til fast rente.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer den langsiktige likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. Selskapets bank- og sertifikatlån utgjør henholdsvis 154,8 mill kroner og 405 mill kroner ved utgangen av 2024, og disse forfaller over en periode på 6 år. Selskapet har ved utgangen av 2024 en disponibel likviditet på 20,6 mill kroner.

Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger innenfor den tidsrammen som er fastsatt i Stortingets vedtak.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompengeinnkreving og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

ÅPENHETSLOVEN

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside bpsnord.no

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører lite direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det har heller ikke vært saker av alvorlig miljømessig art i 2024. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere konsernets reisevirksomhet. Gjennom fakturaleverandør klimakompenserer konsernet for alle utslipp knyttet til faktura, fakturautsendelser og oppfølging av disse, parallelt med aktivt arbeid med å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for redusert samlet papirforbruk.

Selskapet kjøper elektrisitet med opprinnelsesgaranti til teknisk skap og boder ved bomstasjoner.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Konsernet har som mål å ha ombruk av portaler og øvrig veikantutstyr i andre prosjekter når dette mulig. Det er krav til avfallssortering både når utstyr blir installert og revet, og konsernet følger implementert avfallssorteringsplan. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Styret i Bps Nord - E6 Helgeland AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

RESULTATREGNSKAP

BPS NORD - E6 HELGELAND AS

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1, 2	118 593 602	115 767 931
Andre inntekter	1, 2	325 903	425 730
Offentlige tilskudd	1, 2	12 529 500	12 104 500
Sum inntekter		131 449 005	128 298 160
Driftskostnader			
Innkrevingskostnader	2, 3	5 774 750	5 705 860
Avskrivninger	2, 4	1 642 773	1 526 775
Andre driftskostnader	2, 5, 6	1 473 593	1 273 830
Tap på krav	2, 7	405 759	582 839
Sum driftskostnader		9 296 876	9 089 305
Driftsresultat		122 152 130	119 208 855
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter	2, 8	2 902 911	2 675 029
Finanskostnader	2, 8	27 362 723	27 786 890
Sum netto finansposter		-24 459 812	-25 111 860
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett		97 692 318	94 096 995
Avskrivning innkrevingsrett	2, 9	97 692 318	94 096 995
Årsresultat etter avskrivning av innkrevingsrett		0	0

BALANSE

BPS NORD - E6 HELGELAND AS

EIENDELER	Note	2024	2023
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	9, 10	533 783 231	631 475 549
Andre immaterielle eiendeler	4	1 204 690	1 646 773
Sum immaterielle eiendeler		534 987 921	633 122 322
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Veikantutstyr	4	5 424 480	5 965 486
Sum varige driftsmidler		5 424 480	5 965 486
Sum anleggsmidler		540 412 400	639 087 808
OM LØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	7	7 861 018	8 871 224
Fordringer på selskap i samme konsern	11	719 081	778 255
Andre kortsiktige fordringer		196 995	195 000
Sum fordringer		8 777 095	9 844 479
Bankinnskudd		20 627 559	57 828 251
Sum omløpsmidler		29 404 654	67 672 730
Sum eiendeler		569 817 054	706 760 538

BALANSE

BPS NORD - E6 HELGELAND AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2024	2023
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	12	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Sum egenkapital		100 000	100 000
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSE			
Andre avsetninger for forpliktelser	2, 10	3 500 000	3 500 000
Sum avsetning for forpliktelser		3 500 000	3 500 000
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2, 13, 14	154 807 699	181 730 775
Sum annen langsiktig gjeld		154 807 699	181 730 775
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2, 13, 14	405 000 000	515 000 000
Leverandørgjeld	2, 11	862 960	834 420
Annen kortsiktig gjeld	2, 11, 15	5 546 395	5 595 343
Sum kortsiktig gjeld		411 409 355	521 429 763
Sum gjeld		569 717 054	706 660 538
Sum egenkapital og gjeld		569 817 054	706 760 538

Styret i Bps Nord - E6 Helgeland AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

KONTANTSTRØM OPPSTILLING

BPS NORD - E6 HELGELAND AS

	2024	2023
KONTANTSTRØM M ER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	97 692 318	94 096 995
Ordinære avskrivninger	1 642 773	1 526 775
Endring i kundefordringer	1 010 206	-450 770
Endring i leverandørgjeld	28 540	286 583
Endring i andre tidsavgrensningsposter	8 230	499 279
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	100 382 067	95 958 863
KONTANTSTRØM M ER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	3 021 610
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	659 685	385 659
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-659 685	2 635 951
KONTANTSTRØM M ER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	26 923 076	26 923 076
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	110 000 000	65 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-136 923 076	-91 923 076
= Netto endring i kontantbeholdning	-37 200 694	6 671 738
Beholdning av kontanter 01.01.	57 828 251	51 156 517
Beholdning av kontanter 31.12.	20 627 557	57 828 256

Noter 2024

Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger for veiprojektet E6 Helgeland.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkreivingsrett" ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkreivingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapt inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrasket forventet tap på tilleggsavgifter.

Segmentinformasjon

Selskapet definerer forretningssegmenter i samsvar med det enkelte veiprojekt som for tiden er Helgeland Nord og Helgeland Sør.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

Avvikling og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevningsretten over forventet innkreviningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av de aktuelle veiprosjekter. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Prinsippendringer

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2023 til 2024.

Note 1 Driftsinntekter

Passeringsinntekter	2024	2023
Fullprispasseringer	27 348 749	27 983 240
Autopassavtaler	91 244 853	87 784 691
Sum	118 593 602	115 767 931

Andre inntekter	2024	2023
Offentlige tilskudd	12 529 500	12 104 500
Andre inntekter	325 903	425 730
Sum	12 855 403	12 530 230

Prosjektet får et årlig tilskudd til reduksjon av takster. Tilskuddet for 2024 var på kr 12 529 500 og ble utbetalt av Statens vegvesen. Bps Nord - E6 Helgeland AS balansefører tilskuddet og fordeler inntekten over perioden tilskuddet er ment å kompensere for nedsatte takster.

Note 2 Segmentinformasjon

2024	Helgeland Nord	Helgeland Sør
Passeringsinntekter	57 012 571	61 581 031
Andre inntekter	171 111	154 792
Offentlig tilskudd	5 001 500	7 528 000
Innkrevingskostnader	2 830 589	2 944 162
Lønnskostnader	0	0
Andre driftskostnader	753 907	719 687
Tap på krav	197 224	208 515
Avskrivning driftsmidler	844 275	798 498
Avskrivning innkrevningsrett	45 002 518	52 689 800
Netto finanskostnad	12 556 649	11 903 163
Årsresultat	0	0
Gjeld	334 807 699	225 000 000

Note 3 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	2024	2023
6501 Service og vedlikehold veikantu	1 228 606	1 174 318
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	420 383	756 197
6504 Strøm bomstasjoner	73 177	83 715
6505 Datakomm. innkrev	80 614	84 460
6506 Inkasso omkostninger	45 252	41 306
6507 Innleid innkrever	503 944	457 657
6508 Sentralsystem, data og drift	546 716	504 448
6511 Bildebehandling	201 827	116 122
6513 Drift operatørsystem - TC	538 337	443 429
6941 Digital post	107 280	130 964
8170 Utgifter utstedergodtgjørelse	2 028 614	1 913 245
Sum innkrevingskostnader	5 774 750	5 705 860

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

Note 4 Anleggsmidler

	Veikantutstyr	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	10 117 210	2 783 414	12 900 625
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	486 148	173 537	659 685
= Anskaffelseskost 31.12.24	10 603 358	2 956 951	13 560 310
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	5 178 879	1 752 261	6 931 140
= Bokført verdi 31.12.24	5 424 479	1 204 690	6 629 169
Årets ordinære avskrivninger	1 027 155	615 620	1 642 775
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Deler av dette ble tidligere aktivert, men fra og med 2022 blir alt kostnadsført. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeinnkrevingen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Note 5 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2024	2023
6552 Software	13 009	11 925
6701 Honorar revisjon	31 841	45 250
6705 Regnskapshonorar	103 191	104 263
6710 Administrasjonskostn. morselska	1 166 354	982 699
6720 Honorar for økonomisk rådgivnin	11 852	7 375
7740 Øredifferanser	-3	-1
7770 Bank og kortgebyrer	147 324	121 517
7790 Annen kostnad	0	799
7880 AP: Øreavrundning	24	4
Sum andre driftskostnader	1 473 593	1 273 830

Note 6 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - E6 Helgeland AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

Godtgjørelse til revisor	2024
Lovpålagt revisjon	31 841
Andre tjenester	0
Sum	31 841

Note 7 Kundefordringer og tap på krav

	2024	2023
Kundefordringer 31/12	11 214 418	11 721 974
Avsetning for tap	3 353 400	2 850 750
Bokført verdi kundefordringer	7 861 018	8 871 224

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 7 939 780.

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkreivingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av BPS Nord - E6 Helgeland AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Note 8 Finans

Finansinntekter	2024	2023
Annen renteinntekt	2 685 229	2 560 887
Renteinntekt inkasso	217 682	114 143
Sum finansinntekter	2 902 911	2 675 029

Finanskostnader	2024	2023
Rentekostnader lån	27 242 060	27 662 708
Annen finanskostnad	120 663	124 182
Sum finanskostnader	27 362 723	27 786 890

Note 9 Avskrivning aktivert innkrevingsrett

	Helgeland Nord	Helgeland Sør	Sum
Bokført verdi 01.01.24	367 066 532	264 409 016	631 475 549
Tilgang 2024	0	0	0
Avskrivninger 2024	45 002 518	52 689 800	97 692 318
Bokført verdi 31.12.24	322 064 015	211 719 217	533 783 231

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2024 har hele overskuddet gått med til avskrivning på innkrevingsretten.

Note 10 Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

Helgeland Nord	kr 1 500 000 (3 bommer samlet)
Helgeland Sør	kr 2 000 000 (4 bommer samlet)

Note 11 Konsernmellomværende

BPS Nord - E6 Helgeland AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.24:

Gjeld til morselskapet	kr	336 229
Fordring på morselskapet	kr	719 081

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevingen tilflyter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 100 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 100 000.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.

Note 13 Gjeld til kredittinstitusjoner

Av langsiktig gjeld utgjør gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt kr 20 192 319 til KLP.

Selskapet har tre sertifikatlån som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Disse utgjør henholdsvis kr 80 000 000 og kr 100 000 000 knyttet til Helgeland Nord, og kr 225 000 000 knyttet til Helgeland Sør.

To av sertifikatlånene er sikret med renteswapavtaler med forfall 17. desember 2027 og 20. desember 2027. Markedsverdi av renteswapavtalene pr. 31.12.24 utgjør en netto gevinst på kr 590 997 og balanseføres ikke. Rentekostnader resultatføres løpende.

Note 14 Garantier og mellomvær med nærstående parter

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 307 894 234.

Note 15 Annen kortsiktig gjeld

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2024 består kr 1 617 871 av påløpte, ikke betalte renter.

Tilskudd utbetalt fra Statens vegvesen knyttet til takstreduksjon er periodisert og deler av tilskuddet står som uopptjent inntekt per 31.12.2024.

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Goldfain, Olga

Nestleder

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5994-4-485313

IP: 104.28.xxx.xxx

2025-06-10 10:13:17 UTC



Eriksen, Edvin M.

Styremedlem

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-418621

IP: 79.160.xxx.xxx

2025-06-10 10:46:38 UTC



Enoksen, Frode Espen

Styreleder

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-2906296

IP: 77.18.xxx.xxx

2025-06-10 11:13:39 UTC



Bortne, Erling Adelstein

Daglig leder

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1928634

IP: 79.160.xxx.xxx

2025-06-11 06:44:53 UTC



Sand, Anne-Sissel

Styremedlem

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-142532

IP: 77.16.xxx.xxx

2025-06-11 13:47:08 UTC



Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørenes digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.