



Årsregnskap 2024

Bps Nord - Fv78 Toven AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 981 458 958

Årsberetning 2024 for Bps Nord - Fv78 Toven AS

VIRKSOM HETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektet Vegpakke Helgeland fase 1, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeneinnkrevingen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapets formål er av ikke ervervsmessig karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

OM VIRKSOM HETEN

Selskapet har driftet følgende bomstasjoner

- Fv. 78 Hjartåsen — bomstasjon Kulstad (startet 10.12.2013)
- Fv. 78 Drevja — bomstasjon Drevja (startet 23.11.2014)
- Fv. 78 Toven — bomstasjon Leirosen (startet 23.11.2014)

ÅRETS DRIFT

Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 4 503 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag) som er en økning på 5,3% fra 2023. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1,65 mill passeringer.

Trafikken i Tøventunellen er opp 6% fra 2023, mens Hjartåsen har en oppgang på 4,3% og Drevja er opp 7,8%.

Selskapet hadde inntekter på 73,7 mill kroner i 2024, opp fra 72,3 mill kroner i 2023.

Passeringsinntekter utgjorde 58,5 mill kroner i 2024, mot 57,3 mill kroner i 2023. Dette gir en vekst på 3%. Annen driftsinntekt utgjør 15,2 mill kroner, hvorav 15 mill kroner utgjør fergeavløsningsmidler.

Det at passeringssinntektene bare øker med 3% når trafikken øker med 5,3%, kan i stor grad forklares med økt elbilandel. Det kjørte 69.500 flere elbiler i 2024, og det gir isolert sett en redusert inntekt på 2,5 mill.

Elbil-andelen økte fra 25,8% i 2023 til 29,1% i 2024. Elbilene gir anslagsvis et tap på 15 mill kroner pr år, eller 7,5 mill om elbilrabatten hadde blitt redusert til 50%.

Driftskostnader utgjør 4,0 mill kroner i 2024, mot 4,3 mill kroner i 2023. Avsetning til tap på krav er lavere enn i 2023, og netto kostnader til tap på krav utgjør 0,1 mill av driftskostnadene.

Netto finanskostnad er 20,6 mill kroner, mot 23,2 mill kroner i 2023. Reduksjonen skyldes i all hovedsak redusert gjeld som følge av avdragsbetaling og bedre avkastning på overskuddslikviditeten.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 49,1 mill kroner, mot 44,8 mill kroner i 2023.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2024.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

KONTANTSTRØM M ER

Selskapets investeringer i regnskapsåret var 0,2 mill kroner, mot negativ med 2 mill kroner året før. Endringen skyldes salg av eierandel i it-systemer i 2023 til Tenk Tromsø-prosjektet.

Kontantstrømmer fra bompengeneinnkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 49,4 mill kroner, mot 45,3 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 55 mill kroner, mot en reduksjon på 75 mill kroner året før. Samlet sett er bankinnskudd redusert med 5,8 mill kroner fra året før, og utgjorde 21,8 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapsloven §3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, og selskapets styre bekrefter at forutsetningen er til stede. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Innkrevningen ved bomstasjonene ved Drevja og Hjartåsen/Kulstad vil opphøre etter 15 år i henhold til vedtak i Stortinget, henholdsvis i 2029 og 2028. Det anslås at innkrevningen for prosjektet i sin helhet kan avsluttes sommeren 2033, men dette avhenger av utviklingen i elbiltrafikken og eventuelle endringer i rabatt for nullutslippskjøretøy.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå en stor AutoPASS-utsteder (Autosync AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 79% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 21% av selskapets passeringsinntekter. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Selskapets rentebærende gjeld utgjorde 370 mill kroner pr. 31.12.2024. Av dette var 91% sikret til fast rente.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer den langsiktige likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. I begynnelsen av 2021 ble et langsiktig lån refinansiert for å få endret avdragsprofilen. Restrukturering av avdragsprofilen på gjeldsporteføljen sikrer at den passer bedre med underliggende kontantstrøm fra driften. Selskapets sertifikatlån utgjør 370 mill kroner ved utgangen av 2024. Disse lånene har kort løpetid, men det er inngått en rulleringsavtale med DNB som fjerner mye av refinansieringsrisikoen. Selskapet har ved utgangen av 2024 en disponibel likviditet på 21,8 mill kroner.

Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger innenfor den tidsrammen som er fastsatt i Stortingets vedtak.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompengenneinnkreving og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

ÅPENHETSLOVEN

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside bpsnord.no

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører lite direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det har heller ikke vært saker av alvorlig miljømessig art i 2024. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere konsernets reisevirksomhet. Gjennom fakturaleverandør klimakompenserer konsernet for alle utslipp knyttet til faktura, fakturautsendelser og oppfølging av disse, parallelt med aktivt arbeid med å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for redusert samlet papirforbruk.

Selskapet kjøper elektrisitet med opprinnelsesgaranti til teknisk skap og boder ved bomstasjoner.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Konsernet har som mål å ha ombruk av portaler og øvrig veikantutstyr i andre prosjekter når dette mulig. Det er krav til avfallssortering både når utstyr blir installert og revet, og konsernet følger implementert avfallssorteringsplan. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Styret i Bps Nord - Fv78 Toven AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

RESULTATREGNSKAP

BPS NORD - FV78 TOVEN AS

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1	58 522 957	57 338 235
Andre inntekter	1	15 167 473	14 973 834
Sum inntekter		73 690 430	72 312 069
Driftskostnader			
Innkrevingskostnader	2	2 474 007	2 321 045
Avskrivninger	3	614 529	574 132
Andre driftskostnader	4, 5	863 802	810 716
Tap på krav	6	55 273	568 767
Sum driftskostnader		4 007 610	4 274 660
Driftsresultat		69 682 820	68 037 409
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter	7	1 209 824	1 550 851
Finanskostnader	7	21 819 869	24 764 102
Sum netto finansposter		-20 610 044	-23 213 251
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett		49 072 775	44 824 159
Avskrivning innkrevningsrett	8	49 072 775	44 824 159
Årsresultat etter avskrivning av innkrevningsrett		0	0

BALANSE

BPS NORD - FV78 TOVEN AS

EIENDELER	Note	2024	2023
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	8, 9	348 618 848	397 691 623
Andre immaterielle eiendeler	3	342 251	473 472
Sum immaterielle eiendeler		348 961 100	398 165 096
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Veikantutstyr	3	2 223 170	2 552 938
Sum varige driftsmidler		2 223 170	2 552 938
Sum anleggsmidler		351 184 270	400 718 034
OM LØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	6	4 257 347	4 284 479
Fordringer på selskap i samme konsern	10	357 627	268 251
Andre kortsiktige fordringer		129 000	129 000
Sum fordringer		4 743 973	4 681 730
Bankinnskudd		21 753 371	27 516 351
Sum omløpsmidler		26 497 344	32 198 081
Sum eiendeler		377 681 614	432 916 115

BALANSE

BPS NORD - FV78 TOVEN AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2024	2023
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	11	81 000	81 000
Sum innskutt egenkapital		81 000	81 000
Sum egenkapital		81 000	81 000
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSE			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	1 500 000	1 500 000
Sum avsetning for forpliktelser		1 500 000	1 500 000
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	370 000 000	425 000 000
Leverandørgjeld	10	533 837	418 234
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	5 566 777	5 916 881
Sum kortsiktig gjeld		376 100 614	431 335 115
Sum gjeld		377 600 614	432 835 115
Sum egenkapital og gjeld		377 681 614	432 916 115

Styret i Bps Nord - Fv78 Toven AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

KONTANTSTRØM OPPSTILLING

BPS NORD - FV78 TOVEN AS

	2024	2023
KONTANTSTRØM M ER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	49 072 775	44 824 159
Ordinære avskrivninger	614 529	574 132
Endring i kundefordringer	27 132	282 591
Endring i leverandørgjeld	115 604	174 388
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-439 480	-574 172
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	49 390 560	45 281 097
KONTANTSTRØM M ER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	2 100 914
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	153 540	64 144
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-153 540	2 036 770
KONTANTSTRØM M ER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	55 000 000	75 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-55 000 000	-75 000 000
=Netto endring i kontantbeholdnig	-5 762 980	-27 682 134
Beholdning av kontanter 01.01.	27 516 351	55 198 485
Beholdning av kontanter 31.12.	21 753 371	27 516 351

Noter 2024

Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger på veiprosjektet Fv 78 Toventunnelen med tilførselsveier.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkreivingsrett" ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkreivingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapt inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

Avvikling og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevningsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av de aktuelle veiprosjekter. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Prinsippendringer

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2023 til 2024.

Note 1 Driftsinntekter

Passeringsinntekter	2024	2023
Fullprispasseringer	12 307 205	12 351 524
Autopassavtaler	46 215 752	44 986 711
Sum	58 522 957	57 338 235

Andre inntekter	2024	2023
Offentlige tilskudd	0	0
Andre inntekter	15 167 473	14 973 834
Sum	15 167 473	14 973 834

Andre inntekter i 2024 består hovedsaklig av fergeavløsningsmidler fra Nordland fylkeskommune på kr 15 005 000.

Note 2 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	2024	2023
6501 Service & vedlikehold veikantut	755 281	634 201
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	35 584	134 614
6504 Strøm knyttet mot bomstasjon	10 457	13 136
6505 Datakomm. innkreving	38 162	37 290
6506 Inkassoomkostninger innkreving	36 369	19 007
6507 Innleid innkrever	187 000	173 469
6508 Sentralsystem, data og drift	165 836	167 340
6511 Bildebehandling	43 024	21 284
6513 Drift operatørsystem - TC	126 884	111 101
6941 Digital post	52 994	36 279
8170 Utgifter Utstedergodtgjørelse	1 022 415	973 323
Sum innkrevingskostnader	2 474 007	2 321 045

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

Note 3 Anleggsmidler

	Veikantutstyr	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	6 352 853	965 886	7 318 739
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	102 500	51 041	153 541
= Anskaffelseskost 31.12.24	6 455 353	1 016 927	7 472 280
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	4 232 182	674 672	4 906 854
= Bokført verdi 31.12.24	2 223 170	342 255	2 565 426
Årets ordinære avskrivninger	432 268	182 259	614 527
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Deler av dette ble tidligere aktivert, men fra og med 2022 blir alt kostnadsført. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeinnkrevingen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - Fv78 Toven AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

Godtgjørelse til revisor	2024
Lovpålagt revisjon	31 841
Andre tjenester	0
Sum	31 841

Note 5 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2024	2023
6552 Software	11 680	10 402
6700 Revisjonshonorar	31 841	45 250
6705 Regnskapshonorar	78 281	78 152
6710 Administrasjonskostn. morselska	654 953	630 265
6720 Honorar for økonomisk og juridi	5 155	2 185
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker o.l	2 400	2 100
7400 Kontingent, fradragsberettiget	3 500	3 500
7740 Øres avrundning	-4	-2
7770 Bank- og kortgebyr	73 619	38 863
7790 Annen kostnad	2 374	0
7880 AP: Øreavrundning	3	1
Sum andre driftskostnader	863 802	810 716

Note 6 Kundefordringer og tap på krav

	2024	2023
Kundefordringer 31/12	6 691 488	6 425 306
Avsetning for tap	2 434 141	2 140 827
Bokført verdi kundefordringer	4 257 347	4 284 479

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 1 553 691.

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkreivingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av BPSNord - FV78 Toven AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Note 7 Finans

Finansinntekter	2024	2023
Annen renteinntekt	1 046 709	1 473 357
Renteinntekter inkasso	163 115	77 494
Sum finansinntekter	1 209 824	1 550 851

Finanskostnader	2024	2023
Rentekostnader lån	21 741 829	24 680 397
Annen finanskostnad	78 040	83 705
Sum finanskostnader	21 819 869	24 764 102

Note 8 Avskrivning aktivert innkrevingsrett

	Fv 78 Toventunnelen
Bokført verdi 01.01.24	397 691 623
Tilgang 2024	0
Avskrivninger 2024	49 072 775
Bokført verdi 31.12.24	348 618 848

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2024 har hele overskuddet gått med til avskrivning på innkrevingsretten.

Note 9 Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

Fv 78 Toventunnelen kr 1 500 000 (3 bomber samlet)

Note 10 Konsernmellomværende

BPSNord - FV78 Toven AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.24:

Gjeld til morselskapet	kr	141 689
Fordring på morselskapet	kr	357 627

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevingen tilflytter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 81 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 81 000.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.

Note 12 Gjeld til kredittinstitusjoner

Selskapet har to sertifikatlån på henholdsvis kr 220 000 000 og kr 150 000 000 som er klassifisert som kortsiktig gjeld.

Sertifikatlånene er sikret med renteswapavtaler med forfall 17.januar 2030 og 17.januar 2033.

Markedsverdi av renteswapavtalene pr. 31.12.24 utgjør et netto tap på kr 14 094 069 og balanseføres ikke.

Rentekostnader resultatføres løpende.

Note 13 Garantier og mellomvær med nærstående parter

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 210 000 000.

Note 14 Annen kortsiktig gjeld

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2024 består kr 5 369 482 av påløpte, ikke betalte renter.

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Goldfain, Olga

Nestleder

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5994-4-485313

IP: 104.28.xxx.xxx

2025-06-10 10:13:17 UTC



Eriksen, Edvin M.

Styremedlem

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-418621

IP: 79.160.xxx.xxx

2025-06-10 10:46:38 UTC



Enoksen, Frode Espen

Styreleder

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-2906296

IP: 77.18.xxx.xxx

2025-06-10 11:13:39 UTC



Bortne, Erling Adelstein

Daglig leder

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1928634

IP: 79.160.xxx.xxx

2025-06-11 06:44:53 UTC



Sand, Anne-Sissel

Styremedlem

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-142532

IP: 77.16.xxx.xxx

2025-06-11 13:47:08 UTC



Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørenes digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.