



Årsregnskap 2024

Bps Nord - Hålogalandsbrua AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 983 538 894

Årsberetning 2024 for Bps Nord - Hålogalandsbrua AS

VIRKSOM HETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektet E6 Hålogalandsbrua med tilførselsveger og rassikringstunnel E10 Trældal - Leirvik, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeneinnkrevingen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr. Selskapets formål er av ikke ervervmessig karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

OM VIRKSOM HETEN

Selskapet har driftet E6/E10 Leirvik ved Trældalstunnelen (fra 12. september 2015), og E6 Hålogalandsbrua (fra 9. desember 2018).

ÅRETS DRIFT

Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 4 816 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag) som er en økning på 5,8% fra 2023. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1,76 millioner passeringer. Trafikken over Hålogalandsbrua er redusert med 0,8% fra 2023, mens bomstasjonen ved Leirvik har hatt en økning på 40%. Avviket skyldes at bomstasjonen ved Leirvik var stengt for trafikk i en lengre periode i 2023, mens Hålogalandsbrua var stengt i en lengre periode i 2024. Disse strekningene fungerte som omkjøringsveier for hverandre.

Elbil-andelen var som ventet stigende, og var 40,3% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 37,5%. Snittet for 2024 var 33,9% mot 31% i 2023.

Selskapet hadde inntekter på 102,8 mill kroner i 2024, ned fra 109 mill kroner i 2023. Passeringsinntekter utgjorde 92,5 mill kroner i 2024, mot 99 mill kroner i 2023. Fallet i inntekter kan relateres til at Hålogalandsbrua var stengt for trafikk en lengre periode i 2024. Omkjøringsveien har en mye lavere passeringstakst, og kompenserer dermed ikke for tapet av inntekter. Annen driftsinntekt utgjør 0,2 mill kroner, mot 0,3 mill kroner i 2023. Statlige tilskudd er inntektsført med 10,1 mill kroner, mot 9,7 mill kroner i 2023. Disse gjelder tilskudd til reduserte takster.

Det var omlag 79.000 flere passeringer med elbil i 2024, og totalt utgjorde denne gruppen 535.000 passeringer. Totalt utgjør det et kalkulert tap på rundt 34 mill kroner i 2024, eller 17 mill om man hensyntar at rabatten potensielt kunne vært 50%.

Selskapet har for årene 2017 til 2024 mottatt totalt 407,5 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 79 mill kroner er ordinære tilskudd, mens 328,5 mill kroner er ekstraordinære tilskudd.

Driftskostnader utgjør 5,7 mill kroner i 2024, mot 5,6 mill kroner i 2023. Tap på krav er ned sammenlignet med 2023, og utgjør 0,5 mill kroner av totale driftskostnader. Øvrige driftskostnader har en liten oppgang som kan forklares med høyere trafikk og generell prisvekst.

Netto finanskostnad er 15,6 mill kroner, mot 17,4 mill kroner i 2023. Fallet skyldes lavere gjeld og bedre avkastning på overskuddslikviditeten.

Resultat før avskrivning på innkreving retten utgjør 81,6 mill kroner, mot 86 mill kroner i 2023.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2024.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

KONTANTSTRØM M ER

Selskapets investeringer i regnskapsåret var 0,1 mill kroner, mot negativ med 2,3 mill kroner året før. Endringen skyldes salg av eierandel i it-systemer i 2023 til Tenk Tromsø-prosjektet.

Kontantstrømmer fra bompengeneinnkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 83,1 mill kroner, mot 85,5 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 115 mill kroner, mot en reduksjon på 65 mill kroner året før. Samlet sett ble bankinnskudd redusert med 32 mill kroner, og utgjorde 18,8 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapsloven §3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, og selskapets styre bekrefter at forutsetningen er til stede. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Prognosene tilsier at innkrevingen i prosjektet kan opphøre i løpet av 1. halvdel av 2028.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå en stor AutoPASS-utsteder (Autosync AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 77% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 23% av selskapets passeringsinntekter. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Selskapets rentebærende gjeld utgjorde 270 mill kroner pr. 31.12.2024. Av dette var 97% sikret til fast rente.

Likviditetsrisiko

Selskapet forventer en fortsatt positiv utvikling i likviditeten fra driften. Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, og at likviditetstilgangen er stabil. Selskapets obligasjons- og sertifikatlån utgjør henholdsvis 200 mill kroner og 70 mill kroner ved utgangen av 2024, og disse forfaller i slutten av 2025. Selskapet har ved utgangen av 2024 en disponibel likviditet på 18,8 mill kroner.

Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger innenfor den tidsrammen som er fastsatt i Stortingets vedtak.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompengeneinnkreving og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

ÅPENHETSLOVEN

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside bpsnord.no

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører lite direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det har heller ikke vært saker av alvorlig miljømessig art i 2024. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere konsernets reisevirksomhet. Gjennom fakturaleverandør klimakompenserer konsernet for alle utslipp knyttet til faktura, fakturautsendelser og oppfølging av disse, parallelt med aktivt arbeid med å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for redusert samlet papirforbruk.

Selskapet kjøper elektrisitet med opprinnelsesgaranti til teknisk skap og boder ved bomstasjoner.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Konsernet har som mål å ha ombruk av portaler og øvrig veikantutstyr i andre prosjekter når dette mulig. Det er krav til avfallssortering både når utstyr blir installert og revet, og konsernet følger implementert avfallssorteringsplan. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Styret i Bps Nord - Hålogalandsbrua AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

RESULTATREGNSKAP

BPS NORD - HÅLOGALANDSBRUA AS

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1	92 490 959	98 968 861
Andre inntekter	1	219 976	307 929
Offentlige tilskudd	1	10 103 500	9 703 500
Sum inntekter		102 814 434	108 980 290
Driftskostnader			
Innkrevingskostnader	2	3 518 027	3 316 498
Avskrivninger	3	487 910	410 256
Andre driftskostnader	4, 5	1 199 345	1 030 017
Tap på krav	6	516 328	849 434
Sum driftskostnader		5 721 610	5 606 204
Driftsresultat		97 092 824	103 374 085
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter	7	1 820 299	1 913 256
Finanskostnader	7	17 373 217	19 320 623
Sum netto finansposter		-15 552 917	-17 407 366
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett		81 539 907	85 966 719
Avskrivning innkrevingsrett	8	81 539 907	85 966 714
Årsresultat etter avskrivning av innkrevingsrett		0	-5

BALANSE

BPS NORD - HÅLOGALANDSBRUA AS

EIENDELER	Note	2024	2023
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	8, 9	246 196 228	327 736 140
Andre immaterielle eiendeler	3	394 029	539 187
Sum immaterielle eiendeler		246 590 257	328 275 327
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Veikantutstyr	3	1 301 912	1 507 062
Sum varige driftsmidler		1 301 912	1 507 062
Sum anleggsmidler		247 892 169	329 782 389
OM LØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	6	8 351 697	8 966 747
Andre kortsiktige fordringer		321 518	319 529
Fordringer på selskap i samme konsern	10	535 668	842 852
Sum fordringer		9 208 882	10 129 128
Bankinnskudd		18 781 898	50 774 369
Sum omløpsmidler		27 990 781	60 903 498
Sum eiendeler		275 882 950	390 685 887

BALANSE

BPS NORD - HÅLOGALANDSBRUA AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2024	2023
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	11	183 570	183 570
Sum innskutt egenkapital		183 570	183 570
Sum egenkapital		183 570	183 570
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSE			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	1 000 000	1 000 000
Sum avsetning for forpliktelser		1 000 000	1 000 000
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	200 000 000	200 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		200 000 000	200 000 000
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	70 000 000	185 000 000
Leverandørgjeld	10	415 501	501 368
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	4 283 879	4 000 943
Sum kortsiktig gjeld		74 699 380	189 502 312
Sum gjeld		275 699 380	390 502 312
Sum egenkapital og gjeld		275 882 950	390 685 882

Styret i Bps Nord - Hålogalandsbrua AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

KONTANTSTRØM OPPSTILLING

BPS NORD - HÅLOGALANDSBRUA AS

	2024	2023
KONTANTSTRØM M ER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	81 539 907	85 966 719
Ordinære avskrivninger	487 910	410 256
Endring i kundefordringer	615 050	-1 013 821
Endring i leverandørgjeld	-85 867	182 785
Endring i andre tidsavgrensningsposter	588 131	-41 561
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	83 145 132	85 504 378
KONTANTSTRØM M ER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	2 338 710
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	137 603	70 468
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-137 603	2 268 242
KONTANTSTRØM M ER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	115 000 000	65 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-115 000 000	-65 000 000
= Netto endring i kontantbeholdning	-31 992 471	22 772 620
Beholdning av kontanter 01.01.	50 774 369	28 001 749
Beholdning av kontanter 31.12.	18 781 898	50 774 368

Noter 2024

Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger på veiprojektet E6 Hålogalandsbrua.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapt inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturering, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrasket forventet tap på tilleggsavgifter.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

Avvikling og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevingsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av veiprojektet. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Prinsippendringer

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2023 til 2024.

Note 1 Driftsinntekter

Passeringsinntekter	2024	2023
Fullprispasseringer	21 293 715	23 148 908
Autopassavtaler	71 197 244	75 819 953
Sum	92 490 959	98 968 861
Andre inntekter	2024	2023
Offentlige tilskudd	10 103 500	9 703 500
Andre inntekter	219 976	307 929
Sum	10 323 476	10 011 429

Prosjektet får et årlig tilskudd til reduksjon av takster. Tilskuddet for 2024 var på kr 10 103 500 og ble utbetalt av Statens vegvesen. Bps Nord - Hålogalandsbrua AS balansefører tilskuddet og fordeler inntekten over perioden tilskuddet er ment å kompensere for nedsatte takster.

Note 2 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	2024	2023
6501 Service & vedlikehold veikantut	334 103	263 924
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	909 480	721 775
6504 Strøm bomstasjoner	23 450	20 574
6505 Datakomm. innkreving	23 443	24 255
6506 Inkassoomkostninger innkreving	658	2 298
6507 Innleid innkrever	235 038	217 263
6508 Sentralsystem data og drift	173 203	156 738
6511 Bildebehandling	51 419	45 897
6513 Drift operatørsystem - TC	148 416	139 872
6941 Digital post	71 537	100 198
8170 Utgift Utstedergodtgjørelse	1 547 281	1 623 705
Sum innkrevingskostnader	3 518 027	3 316 498

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

Note 3 Anleggsmidler

	Veikantutstyr	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	5 503 356	832 335	6 335 691
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	79 758	57 846	137 604
= Anskaffelseskost 31.12.24	5 583 114	890 181	6 473 295
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	4 281 203	496 151	4 777 354
= Bokført verdi 31.12.24	1 301 911	394 030	1 695 941
Årets ordinære avskrivninger	284 908	203 003	487 911
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Deler av dette ble tidligere aktivert, men fra og med 2022 blir alt kostnadsført. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeinnkrevingen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Innkrevningstid for anlegget er forventet å opphøre innen utgangen av 2028. Ut fra dette er avskrivningene justert noe opp i forhold til opprinnelig avskrivningsplan.

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - Hålogalandsbrua AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

Godtgjørelse til revisor	2024
Lovpålagt revisjon	31 841
Andre tjenester	0
Sum	31 841

Note 5 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2024	2023
6552 Software	11 395	10 360
6700 Revisjonshonorar	31 841	45 250
6705 Regnskapshonorar	82 178	86 444
6710 Administrasjonskostn. morselska	959 999	783 758
6720 Honorar for økonomisk og juridi	6 733	2 322
6790 Annen fremmed tjeneste	2 625	3 949
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker o.l	3 949	3 796
7410 Kontingenter u/ fradrag	1 250	0
7740 Øres avrunding	-2	-5
7770 Bank- og kortgebyr	99 375	93 343
7790 Annen kostnad	0	799
7880 AP: Øreavrunding	2	1
Sum andre driftskostnader	1 199 345	1 030 017

Note 6 Kundefordringer og tap på krav

	2024	2023
Kundefordringer 31/12	12 018 772	12 037 402
Avsetning for tap	3 667 075	3 070 655
Bokført verdi kundefordringer	8 351 697	8 966 747

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 3 944 676.

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkreivingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av BPSNord - Hålogalandsbrua AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Note 7 Finans

Finansinntekter	2024	2023
Annen renteinntekt	1 636 106	1 788 914
Renteinntekter inkasso	184 194	124 342
Sum finansinntekter	1 820 299	1 913 256

Finanskostnader	2024	2023
Rentekostnader lån	17 195 219	19 136 953
Annen finanskostnad	177 998	183 669
Sum finanskostnader	17 373 217	19 320 623

Note 8 Avskrivning aktivert innkrevingsrett

	E6 Hålogalandsbrua
Bokført verdi 01.01.24	327 736 140
Tilgang 2024	0
Avskrivninger 2024	81 539 907
Bokført verdi 31.12.24	246 196 233

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2024 har hele overskuddet gått med til avskrivning på innkrevingsretten.

Note 9 Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

E6 Hålogalandsbrua kr 1 000 000 (2 bommer samlet)

Note 10 Konsernmellomværende

BPSNord - Hålogalandsbrua AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.24:

Gjeld til morselskapet	kr	221 916
Fordring på morselskapet	kr	535 668

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevingen tilflytter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 290 aksjer hver pålydende kr 633, samlet aksjekapital utgjør kr 183 570.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.

Note 12 Gjeld til kredittinstitusjoner

Selskapet har et obligasjonslån på kr 200 000 000. Lånet er sikret med rentebytteavtale med forfall 9. desember 2025. Markedsverdien av avtalen utgjør et netto tap på kr 2 683 671, og balanseføres ikke. Ut fra gjeldende låneavtale er det ingen gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt.

Selskapet har et sertifikatlån på kr 70 000 000 som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Sertifikatlånet er sikret med en renteswapavtale med en hovedstol som utgjør kr 325 444 000 med forfall 9. juni 2028. Markedsverdien av rentebytteavtalen utgjør et netto tap på kr 2 377 342 og balanseføres ikke. Rentekostnader resultatføres løpende.

Note 13 Garantier og mellomvær med nærstående parter

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 148 500 000.

Note 14 Annen kortsiktig gjeld

Av annen kortsiktig gjeld pr 31.12.2024 består kr 886 604 av påløpte, ikke betalte renter.

Tilskudd utbetalt fra Statens vegvesen knyttet til takstreduksjon er periodisert og deler av tilskuddet står som uopptjent inntekt per 31.12.2024.

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Goldfain, Olga

Nestleder

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5994-4-485313

IP: 104.28.xxx.xxx

2025-06-10 10:13:17 UTC



Eriksen, Edvin M.

Styremedlem

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-418621

IP: 79.160.xxx.xxx

2025-06-10 10:46:38 UTC



Enoksen, Frode Espen

Styreleder

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-2906296

IP: 77.18.xxx.xxx

2025-06-10 11:13:39 UTC



Bortne, Erling Adelstein

Daglig leder

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1928634

IP: 79.160.xxx.xxx

2025-06-11 06:44:53 UTC



Sand, Anne-Sissel

Styremedlem

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-142532

IP: 77.16.xxx.xxx

2025-06-11 13:47:08 UTC



Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørenes digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.