



Årsregnskap 2024

Bps Nord - Ryaforbindelsen AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 925 297 623

Årsberetning 2024 for Bps Nord - Ryaforbindelsen AS

VIRKSOM HETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektet Ryaforbindelsen, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeinnkrevingen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapets formål er av ikke ervervmessig karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

OM VIRKSOM HETEN

Selskapet ble opprettet for å overta driften av prosjektet fra AS Ryaforbindelsen. Dette ble gjennomført ved at selskapet overtok alle rettigheter og plikter fra AS Ryaforbindelsen, samt at det ble inngått prosjektavtale med Statens Vegvesen som ga selskapet innkrevingsretten for prosjektet. Selskapets første bompengeinnkreving startet den 1. juli 2020. Virksomheten er en videreføring av prosjektet Ryaforbindelsen som har hatt innkreving siden 29. september 2011.

ÅRETS DRIFT

Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 768 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag), som er en økning på 7,6% fra 2023. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene i 2024 var på 281.224 passeringer.

Elbil-andelen har stabilisert seg noe, men er fremdeles stigende. Den var 37,7% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 37,5%. Snittet for 2024 var 36,8% mot 35,5% i 2023. Det var totalt 10.700 flere passeringer med elbil enn i 2023. Totalt ble det registrert 100.311 passeringer med 100% elbil-rabatt. Tappt inntekt sammenlignet med ordinær pris er 7 mill kroner, eller 3,5 mill om man forutsetter 50% rabatt for elbiler.

Selskapet hadde inntekter på 22,4 mill kroner i 2024, opp fra 21,6 mill kroner i 2023. Passeringsinntekter utgjorde 12,4 mill kroner, mot 11,8 mill kroner i 2023. Annen driftsinntekt utgjør 10 mill kroner, av disse er 9,9 mill fergeavløsningsmidler. Passeringsinntektene økte med 5,2%, mens trafikken var opp 7,6%. Avviket her kan forklares med større andel gratispasseringer med elbil.

Driftskostnader utgjør 1,5 mill kroner i 2024, mot 1,55 mill året før. Innkrevingskostnader utgjør 0,8 mill, mens øvrige kostnader relateres til avskrivning på innkrevingsutstyr, tap på krav og administrasjonskostnader.

Netto finanskostnad er 1,1 mill kroner, mot 1,8 mill i 2023. Reduksjon skyldes lavere gjeld og en høyere avkastning på overskuddslikviditeten.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 19,7 mill mot 18,3 mill kroner i 2023.

Selskapet inngikk ny finansieringavtale med Troms fylkeskommune i 2024, og gjorde opp utestående bompengandel. Dette ble regnskapsmessig ført som en investering i 2024, og inngår som en del av innkrevingsretten til prosjektselskapet. Beløpet utgjør 20,2 mill kroner. Selskapet vil motta fergeavløsningsmidler til en verdi av omlag 10 mill kroner i 2026, slik at netto bompengebelastning vil være omlag 10 mill kroner, pluss finans- og innkrevingskostnader.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2024.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

Årsregnskapet gir en rettviseende oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved regnskapsårets slutt.

KONTANTSTRØM M ER

Selskapets investeringer i regnskapsåret var 20,3 mill kroner, mot negativ med 0,2 mill kroner året før. Kontantstrømmer fra bompengeneinnkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 20,1 mill kroner, mot 18,5 mill kroner året før.

Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 10,2 mill kroner. Samlet sett ble bankinnskudd redusert med 10,5 mill kroner, og utgjorde 29,4 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapsloven §3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, og selskapets styre bekrefter at forutsetningen er til stede. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Det er anslått at innkrevingen kan opphøre rundt årsskiftet 2026/2027.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå en stor AutoPASS-utsteder (AutoSync AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 88% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 12% av selskapets passeringsinntekter. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Selskapets rentebærende gjeld utgjorde 46,0 mill kroner pr. 31.12.2024. Fastrenteavtalen utløp i 2021, og etter dette har selskapet ingen rentesikringer.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. Selskapets gjeldsportefølje består i sin helhet av banklån ved utgangen av 2024. Selskapet har ved utgangen av 2024 en disponibel likviditet på 29,4 mill kroner.

Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger godt innenfor den tidsrammen og med de virkemidler som er fastsatt i Stortingets vedtak.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Troms fylkeskommune for avviklingen av bompengeneinnkrevingen rundt årsskiftet 2026/2027.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompengeneinnkreving og oppfølging av innkrevingssystemer leveres av eksterne leverandører. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

ÅPENHETSLOVEN

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside bpsnord.no

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører lite direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det har heller ikke vært saker av alvorlig miljømessig art i 2024. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere konsernets reisevirksomhet. Gjennom fakturaleverandør klimakompenserer konsernet for alle utslipp knyttet til faktura, fakturautsendelser og oppfølging av disse, parallelt med aktivt arbeid med å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for redusert samlet papirforbruk.

Selskapet kjøper elektrisitet med opprinnelsesgaranti til teknisk skap og boder ved bomstasjoner.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Konsernet har som mål å ha ombruk av portaler og øvrig veikantutstyr i andre prosjekter når dette mulig. Det er krav til avfallssortering både når utstyr blir installert og revet, og konsernet følger implementert avfallssorteringsplan. Området brukt til innkrevingssystemer vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Styret i Bps Nord - Ryaforbindelsen AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

RESULTATREGNSKAP

BPS NORD - RYAFORBINDELSEN AS

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1	12 399 269	11 783 391
Andre inntekter	1	9 976 863	9 840 107
Sum inntekter		22 376 132	21 623 498
Driftskostnader			
Innkrevingskostnader	2	837 262	710 144
Avskrivninger	3	367 706	286 523
Andre driftskostnader	4, 5	317 825	511 113
Tap på krav	6	-20 442	45 328
Sum driftskostnader		1 502 350	1 553 107
Driftsresultat		20 873 782	20 070 391
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter	7	1 717 556	1 143 085
Finanskostnader	7	2 866 159	2 927 414
Sum netto finansposter		-1 148 602	-1 784 329
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett		19 725 180	18 286 061
Avskrivning innkrevingsrett	8	19 725 180	18 286 061
Årsresultat etter avskrivning av innkrevingsrett		0	0

BALANSE

BPS NORD - RYAFORBINDELSEN AS

EIENDELER	Note	2024	2023
ANLEGGSMIDLER			
Aktivert innkrevingsrett	8, 9	26 754 623	26 318 803
Andre immaterielle eiendeler	3	53 485	90 264
Sum immaterielle eiendeler		26 808 108	26 409 066
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Veikantutstyr	3	215 070	365 192
Sum varige driftsmidler		215 070	365 192
Sum anleggsmidler		27 023 178	26 774 259
OM LØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	6	1 038 209	1 007 814
Fordringer på selskap i samme konsern	10	31 756	45 962
Sum fordringer		1 069 965	1 053 777
Bankinnskudd		18 935 112	29 404 353
Sum omløpsmidler		20 005 077	30 458 130
Sum eiendeler		47 028 254	57 232 389

BALANSE

BPS NORD - RYAFORBINDELSEN AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2024	2023
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	11	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		24 430	24 430
Sum egenkapital		24 430	24 430
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSE			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	500 000	500 000
Sum avsetning for forpliktelser		500 000	500 000
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	46 041 490	56 272 970
Sum annen langsiktig gjeld		46 041 490	56 272 970
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld	10	158 494	134 021
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	303 840	300 967
Sum kortsiktig gjeld		462 334	434 988
Sum gjeld		47 003 824	57 207 958
Sum egenkapital og gjeld		47 028 254	57 232 388

Styret i Bps Nord - Ryaforbindelsen AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

KONTANTSTRØM OPPSTILLING

BPS NORD - RYAFORBINDELSEN AS

	2024	2023
KONTANTSTRØM M ER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	19 725 180	18 286 061
Ordinære avskrivninger	367 706	286 523
Endring i kundefordringer	-30 395	-38 088
Endring i leverandørgjeld	24 473	73 669
Endring i andre tidsavgrensningsposter	17 079	-121 298
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	20 104 043	18 486 866
KONTANTSTRØM M ER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	310 600
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	20 341 806	9 618
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-20 341 806	300 982
KONTANTSTRØM M ER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	10 231 480	10 231 480
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-10 231 480	-10 231 480
= Netto endring i kontantbeholdning	-10 469 243	8 556 368
Beholdning av kontanter 01.01.	29 404 353	20 847 984
Beholdning av kontanter 31.12.	18 935 110	29 404 352

Noter 2024

Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger på veiprojektet Ryatunnelen.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapt inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrasket forventet tap på tilleggsavgifter.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

Avvikling og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevingsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av de aktuelle veiprosjekter. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Prinsippendringer

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2023 til 2024.

Note 1 Driftsinntekter

Passeringsinntekter	2024	2023
Fullprispasseringer	1 455 865	1 301 150
Autopassavtaler	10 943 404	10 482 241
Sum	12 399 269	11 783 391
Andre inntekter	2024	2023
Offentlige tilskudd	0	0
Andre inntekter	9 976 863	9 840 107
Sum	9 976 863	9 840 107

Andre inntekter i 2024 består hovedsaklig av fergeavløsningsmidler fra Troms fylkeskommune på kr 9 962 750.

Note 2 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	2024	2023
6501 Service og vedlikehold veikantu	402 673	320 910
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	51 453	37 795
6504 Strøm bomstasjoner	8 713	8 196
6505 Datakomm. innkrev	9 033	5 144
6506 Inkasso omkostninger	-1 575	-7 107
6507 Innleid innkrever	62 392	55 000
6508 Sentralsystem, data og drift	24 455	24 943
6511 Bildebehandling	3 148	3 284
6513 Drift operatørsystem - TC	19 121	22 365
6941 Digital post	13 189	5 424
8170 Utgift utstedergodtgjørelse	244 661	234 189
Sum innkrevingskostnader	837 262	710 144

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

Note 3 Anleggsmidler

	Veikantutstyr	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	1 282 834	155 079	1 437 913
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	170 596	10 210	180 806
= Anskaffelseskost 31.12.24	1 453 430	165 289	1 618 719
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	1 238 361	111 801	1 350 162
= Bokført verdi 31.12.24	215 069	53 487	268 556
Årets ordinære avskrivninger	320 719	46 987	367 706
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Deler av dette ble tidligere aktivert, men fra og med 2022 blir alt kostnadsført. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeneinnkrevingen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Innkrevingstid for anlegget er forventet å opphøre innen utgangen av 2026. Ut fra dette er avskrivningene justert noe opp i forhold til opprinnelig avskrivningsplan.

Note 4 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2024	2023
6552 Software	10 504	9 556
6700 Revisjonshonorar	31 841	59 000
6705 Regnskapshonorar	69 143	71 754
6710 Administrasjonskostn. morselska	188 411	351 576
6720 Honorar for økonomisk og juridi	566	410
6790 Annen fremmed tjeneste	8 500	0
7740 Øresavrunding	-3	0
7770 Bank- og kortgebyr	8 859	10 317
7790 Annen kostnad	0	8 500
7880 AP: Øreavrunding	4	0
Sum andre driftskostnader	317 825	511 113

Note 5 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - Ryaforbindelsen AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

Godtgjørelse til revisor	2024
Lovpålagt revisjon	31 841
Andre tjenester	0
Sum	31 841

Note 6 Kundefordringer og tap på krav

	2024	2023
Kundefordringer 31/12	1 303 053	1 270 675
Avsetning for tap	264 844	262 861
Bokført verdi kundefordringer	1 038 209	1 007 814

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 263 560.

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkreivingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Bps Nord - Ryaforbindelsen AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Note 7 Finans

Finansinntekter	2024	2023
Annen renteinntekt	1 704 386	1 137 708
Renteinntekt inkasso	13 170	5 377
Sum finansinntekter	1 717 556	1 143 085

Finanskostnader	2024	2023
Rentekostnader lån	2 866 159	2 926 139
Annen finanskostnad	0	1 275
Sum finanskostnader	2 866 159	2 927 414

Note 8 Avskrivning aktivert innkrevingsrett

	Ryatunnelen
Bokført verdi 01.01.2024	26 318 803
Tilgang 2024	20 161 000
Avskrivninger 2024	19 725 180
Bokført verdi 31.12.2024	26 754 623

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2024 har hele overskuddet gått med til avskrivning på innkrevingsretten.

Note 9 Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

Ryatunnelen kr 500 000 (1 bom)

Note 10 Konsernmellomværende

BPSNord - Ryaforbindelsen AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.24:

Gjeld til morselskapet	kr 33 876
Fordring på morselskapet	kr 31 756

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevingen tilflytter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 30 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 30 000.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.

Note 12 Gjeld til kredittinstitusjoner

Selskapet har langsiktig gjeld til Kommunalbanken. Ut fra gjeldende låneavtaler er det ingen gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt.

Note 13 Garantier og mellomvær med nærstående parter

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Troms fylkeskommune utgjør kr 50 645 639.

Note 14 Annen kortsiktig gjeld

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2024 består kr 208 722 av påløpte, ikke betalte renter.

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Goldfain, Olga

Nestleder

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5994-4-485313

IP: 104.28.xxx.xxx

2025-06-10 10:13:17 UTC



Eriksen, Edvin M.

Styremedlem

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-418621

IP: 79.160.xxx.xxx

2025-06-10 10:46:38 UTC



Enoksen, Frode Espen

Styreleder

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-2906296

IP: 77.18.xxx.xxx

2025-06-10 11:13:39 UTC



Bortne, Erling Adelstein

Daglig leder

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1928634

IP: 79.160.xxx.xxx

2025-06-11 06:44:53 UTC



Sand, Anne-Sissel

Styremedlem

På vegne av: Bompengeselskap Nord AS

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-142532

IP: 77.16.xxx.xxx

2025-06-11 13:47:08 UTC



Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørenes digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.