



Årsregnskap 2025 med konsernsammenstilling Bompengeselskap Nord AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 817 919 472

Årsberetning 2025 for Bompengeselskap Nord AS med konsernsammenstilling

VIRKSOMHETENS ART

Bompengeselskap Nord (BPS Nord) er et regionalt bompengeselskap for Nordland, Troms og Finnmark fylker.

Selskapet skal administrere innkreving av bompenger i samsvar med samtykke fra Stortinget og avtale med Statens vegvesen, jf. veglova § 27, herunder også forvaltning av bompengemidler og annen virksomhet som har en naturlig sammenheng med forannevnte virksomhet. Selskapets bompengeprosjekter skal legges til egne aksjeselskaper som eies av selskapet.

Selskapet kan ikke engasjere seg i virksomhet som ikke har sammenheng med innkreving av bompenger eller betjening av selskapets gjeld.

Selskapets virksomhet skal drives i samsvar med avtalene selskapet og selskapets datterselskaper skal inngå med statlige myndigheter.

Selskapets rolle i bompengeneinnkrevningen er regulert av overordnet bompengavtale mellom BPS Nord og Samferdselsdepartementet. I tillegg inngås det en prosjektavtale med Vegdirektoratet og en finansieringsavtale med oppdragsgiver for hvert bompengeprojekt.

OM VIRKSOMHETEN

BPS Nord ble stiftet 17.8.2016 og registrert i foretaksregisteret 24.10.2016. Selskapet ble opprettet med bakgrunn i bompengereformen som er presentert i Stortingsmelding 25 (2014-2015) "På rett vei" punkt 4, jf. Prop. 1 S Tillegg nr. 2 (2015-2016) punkt 3.

Et sentralt element i reformen er å gjøre bompengeneinnkrevningen mer brukervennlig og kostnadseffektiv ved å etablere fem regionale bompengeselskaper som skal stå for bompengeneinnkrevningen. Selskapet har arbeidet med en rekke prosjekter og aktiviteter for å tilrettelegge og implementere sentrale elementer i bompengereformen.

Forretningskommunen er Narvik. BPS Nord er underlagt Aksjeloven og Regnskapsloven.

Selskapet skal ikke gi aksjeeierne økonomisk utbytte.

ET REGIONALT BOMPENGESELSKAP FOR BOMPENGEINNKREVING I NORD-NORGE

BPS Nord er et felles morselskap for eksisterende og nye bompengeprojekter i Nord-Norge. Selskapet har fått og vil få flere nye oppgaver knyttet til bompengeneinnkreving og samordning, og er en viktig aktør for å nå politiske fastsatte mål.

Finnmark fylkeskommune har valgt å trekke seg ut av eierskapet i Bompengeselskap Nord AS, siden de ikke har noen bompengefinansierte prosjekter i fylket. Dette skjer gjennom at Troms fylkeskommune kjøper aksjene, og selskapet eies dermed av fylkeskommunene Nordland og Troms med 50% hver.

BOMPENGESELSKAP NORD HAR FØLGENDE DATTERSELSKAPER SOM ER INNDRATT I KONSERNREGNSKAPET:

- BPS Nord - Bypakke Bodø AS, eierandel 100%
- BPS Nord - E6 Helgeland AS, eierandel 100%
- BPS Nord - Bypakke Harstad AS, eierandel 100%
- BPS Nord - FV78 Toven AS, eierandel 100%
- BPS Nord - Hålogalandsbrua AS, eierandel 100%
- BPS Nord - Ryaforbindingen AS, eierandel 100%
- BPS Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS, eierandel 100%
- BPS Nord - E10 Midtre Hålogaland AS, eierandel 100%

Selskaper inndratt i konsernet har gjennomgående styre, der styret i morselskapet også utgjør styret i datterselskapene.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET MED SEGMENTINFORMASJON

Konsernet hadde samlede inntekter på 973,6 mill kroner i 2025, mot 931,8 mill i 2024. Av dette utgjorde rene passeringsinntekter 884,4 mill kroner i 2025, mot 843,4 mill kroner i 2024. Det ble også inntektsført statlige tilskudd på 62,2 mill kroner for å kompensere bortfall av passeringsinntekt i prosjekter der det er vedtatt reduserte takster. I 2024 utgjorde statlige tilskudd 62,1 mill kroner.

Driftskostnader utgjør 92,2 mill kroner i 2025, mot 82 mill kroner i 2024. Innkrevingskostnadene er opp som følge av høyere omsetning og høyere trafikk, samt periodevis utskiftning av kameraer og lasere. Avskrivninger på driftsmidler er uendret fra året før. Avsetning til tap på krav er en god del opp som følge av at vi har fått tilgang til kjøretøyregistre for utenlandske kjøretøy uten AutoPASS-avtale. Dette har medført at vi har kunnet fakturere passeringer som er inntil 3 år gamle, og dermed øker risikoen for at en liten del av disse passeringene ikke lar seg inndrive. Årets avsetning for passeringer uten AutoPASS-avtale utgjør 5,5 mill kroner, mot 2,5 mill året før. Administrasjonskostnadene er opp fra 2024 som følge av korreksjoner relatert til for mye fradragsført MVA i perioden 2022 til 2025. Dette er en engangskorreksjon.

Netto finanskostnad er 103 mill kroner, mot 114,9 mill kroner i 2024. Lavere gjeld trekker kostnadene noe ned, mens renteinntektene er noe høyere som følge av større overskuddslikviditet.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 778,4 mill kroner, mot 734,9 mill kroner i 2024. Årsresultat for konsernet var på 100 tusen kroner i 2025, mot 67 tusen kroner i 2024.

Morselskapet Bompengeselskap Nord AS hadde inntekter på 10,7 mill kroner og et årsresultat på 100 tusen kroner.

Styret foreslår at årets resultat i Bompengeselskap Nord AS på 100 tusen kroner disponeres til annen egenkapital.

Morselskapet leverer tjenester som skal dekke datterselskapene sine administrative behov i forbindelse med opprettelse, drift og administrasjon av et eller flere bompengeprojekt. Kostnader som morselskapet opparbeider seg refunderes etter prinsipp om kostnadsdekning ved at morselskapet sender a-konto faktura til forskuddsvis dekning av stipulerte kostnader for perioden til datterselskapene. Kostnadene fordeles etter en kostnadsnøkkel som ivaretar hensyn til kost/nytte og minimerer krysssubsidiering mellom prosjektene, og avregnes mot fakturert akonto.

Valg av regnskapsprinsipp i datterselskapene innebærer at det skal tilstrebes et årsresultat tilnærmet likt kr 0. Dette ses i sammenheng med avskrivningsmetode for aktivert innkrevingsrett der innkrevingsretten avskrives etter en progressiv avskrivningsmetode. Metoden innebærer at selskapet øker avskrivningsbeløpet i takt med selskapets evne til å nedbetale lånegjelden. Overskuddet før avskrivninger på innkrevingsretten går dermed i sin helhet til avskrivninger. Metoden medfører at lånegjeld og aktivert innkrevingsrett over tid vil reduseres parallelt.

TRAFIKK

Totalt ble det registrert 108,3 millioner passeringer i 2025, mot 107,5 millioner passeringer i 2024. Det vises til segmentinformasjonen for en nærmere redegjørelse.

HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

BPS NORD – E6 HELGELAND AS

Selskapet drifter to prosjekter:

- Prosjekt E6 Helgeland Nord
- Prosjekt E6 Helgeland Sør

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 5,69 mill. passeringer. Det tilsvarer en økning på 4,2% fra 2024.

Selskapet hadde inntekter på 139,5 mill kroner i 2025, opp fra 131,4 mill kroner i 2024.

Passeringsinntekter utgjorde 126,6 mill kroner i 2025, mot 118,6 mill kroner i 2024. Annen driftsinntekt er på 0,3 mill kroner, mens det er inntektsført 12,6 mill kroner for tilskudd til reduserte takster.

Selskapet har for årene 2017 til 2025 mottatt totalt 111,4 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene.

Driftskostnader utgjør 11,5 mill kroner i 2025, mot 9,3 mill kroner i 2024. Økningen kan i delvis relateres til trafikkvekst og ordinær prisvekst på driftsavtalene. Avsetning til tap på krav er kraftig opp i 2025 sammenlignet med 2024, og netto kostnader til tap på krav utgjør 1,4 mill kroner av driftskostnadene.

Netto finanskostnad er 18,2 mill kroner, mot 24,5 mill kroner i 2024. Endringen skyldes i all hovedsak reduksjon i innlånskostnadene som følge av et noe lavere gjennomsnittlig rentenivå. Nedbetaling av gjeld i perioden trekker kostnadene ned, og sikrer at netto finanskostnader er lavere enn året før.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 109,9 mill kroner, mot 97,7 mill kroner i 2024.

BPS NORD FV78 TOVEN AS

Selskapet drifter prosjektet Vegpakke Helgeland fase 1.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1,66 mill passeringer. Det tilsvarer en økning på 0,8% fra 2024.

Trafikken i Tøventunellen er opp 2,2% fra 2024, mens Hjartåsen har en nedgang på 0,3% og Drevja er opp 1,9%.

Selskapet hadde inntekter på 72,9 mill kroner i 2025, ned fra 73,7 mill kroner i 2024.

Passeringsinntekter utgjorde 57,6 mill kroner i 2025, mot 58,5 mill kroner i 2024. Dette gir en reduksjon på 1,6%. Annen driftsinntekt utgjør 15,3 mill kroner, hvorav 15,2 mill kroner utgjør fergeavløsningsmidler.

Det at passeringsinntektene faller med 1,6% når trafikken øker med 0,8%, kan i stor grad forklares med økt elbilandel. Det kjørte 68.400 flere elbiler i 2025, og det gir isolert sett en redusert inntekt på 2,9 mill.

Elbil-andelen var 37,8% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 31,7%. Snittet for 2025 var 33,4% mot 29,1% i 2024. Elbilene gir anslagsvis et tap på 18,8 mill kroner pr år, eller 9,4 mill om elbilrabatten hadde blitt redusert til 50%.

Driftskostnader utgjør 4,5 mill kroner i 2025, mot 4,0 mill kroner i 2024. Avsetning til tap på krav er høyere enn i 2024, og netto kostnader til tap på krav utgjør 0,4 mill av driftskostnadene.

Netto finanskostnad er 17,9 mill kroner, mot 20,6 mill kroner i 2024. Reduksjonen skyldes i all hovedsak redusert gjeld som følge av avdragsbetaling.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 50,5 mill kroner, mot 49,1 mill kroner i 2024.

BPS NORD - BYPAKKE BODØ AS

Selskapet drifter Bypakke Bodø.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 21,2 millioner passeringer. Det tilsvarer en økning fra 2024 på 1,1%.

Elbil-andelen er fremdeles stigende, og var 39% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 33,7%. Snittet for 2025 var 35,5% mot 30,9% i 2024. Det var totalt 1 million flere passeringer med elbil enn i 2024.

Selskapet hadde inntekter på 232,6 mill kroner i 2025, opp fra 226,8 mill kroner i 2024.

Passeringsinntekter utgjorde 206,9 mill kroner i 2025, mot 201,3 mill kroner i 2024. Annen driftsinntekt utgjør 0,3 mill kroner. Statlige tilskudd er inntektsført med 25,4 mill kroner, og disse gjelder tilskudd til reduserte takster.

Økningen av inntekter kan i all hovedsak forklares med økte takster fra 1. juli 2025.

Selskapet har for årene 2017 til 2025 mottatt totalt 485,1 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 263,1 mill er ordinære tilskudd, mens 222 mill kroner er ekstraordinære tilskudd til avslutning av innkreving på FV17 Godøystraumen og RV80 Strømsnes.

Driftskostnader utgjør 19,2 mill kroner i 2025, mot 17,3 mill kroner i 2024. Driftskostnadene har en oppgang som kan forklares med vedlikehold av innkrevingsutstyr, noe høyere trafikk og omsetning, generell prisvekst på driftsavtalene, samt økte avsetninger til tap på krav.

Netto finanskostnad er 41,4 mill kroner, mot 40,3 mill kroner i 2024. Økningen skyldes i all hovedsak høyere innlånskostnader som følge av refinansiering av fastrentelån.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 172 mill kroner, mot 169,1 mill kroner i 2024.

BPS NORD – HÅLOGALANDSBRUA AS

Selskapet har driftet E10 Leirvik ved Trældalstunnelen (fra 12. september 2015), og E6 Hålogalandsbrua (fra 9. desember 2018).

Trafikken over Hålogalandsbrua økte med 7,5% fra 2024, mens bomstasjonen ved Leirvik har hatt en reduksjon på 5,7%. Avviket skyldes at bomstasjonen ved Hålogalandsbrua var stengt i en lengre periode i 2024. Strekingen ved Leirvik bomstasjon fungerte da som omkjøringsvei for Hålogalandsbrua.

Elbil-andelen var 45,9% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 40,3%. Snittet for 2025 var 38,8% mot 33,9% i 2024. Andelen elbiler som passerte Hålogalandsbrua i desember 2025 var 47,6%, mot 42,5% desember 2024.

Selskapet hadde inntekter på 107 mill kroner i 2025, opp fra 102,8 mill kroner i 2024.

Passeringsinntekter utgjorde 96,7 mill kroner i 2025, mot 92,5 mill kroner i 2024. Økningen i inntekter kan relateres til at Hålogalandsbrua var stengt for trafikk en lengre periode i 2024. Annen driftsinntekt utgjør 0,2 mill kroner, mot 0,2 mill kroner i 2024. Statlige tilskudd er inntektsført med 10,2 mill kroner, mot 10,1 mill kroner i 2024. Disse gjelder tilskudd til reduserte takster.

Det var omlag 106.000 flere passeringer med elbil i 2025, og totalt utgjorde denne gruppen 641.000 passeringer. Totalt utgjør det et kalkulert tap på rundt 40 mill kroner i 2025, eller 20 mill om man hensyntar at rabatten potensielt kunne vært 50%.

Selskapet har for årene 2017 til 2025 mottatt totalt 417 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 89,2 mill kroner er ordinære tilskudd, mens 328,5 mill kroner er ekstraordinære tilskudd.

Driftskostnader utgjør 6,3 mill kroner i 2025, mot 5,7 mill kroner i 2024. Tap på krav er opp sammenlignet med 2024, og utgjør 0,9 mill kroner av totale driftskostnader. Øvrige driftskostnader har en liten oppgang som kan forklares med høyere trafikk og generell prisvekst.

Netto finanskostnad er 10,9 mill kroner, mot 15,6 mill kroner i 2024. Fallet skyldes lavere gjeld.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 89,9 mill kroner, mot 81,6 mill kroner i 2024.

BPS NORD BYPAKKE HARSTAD AS

Selskapet drifter prosjektet Vegpakke Harstad.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 18,6 millioner passeringer, som er en økning på 1,8% fra 2024.

Elbil-andelen er stigende, og var 31,7% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 25,8%. Snittet for 2025 var 27,9% mot 23,4% i 2024.

Selskapet hadde inntekter på 121,1 mill kroner i 2025, opp fra 114,4 mill kroner i 2024.

Passeringsinntekter utgjorde 107 mill kroner i 2025, mot 100 mill kroner i 2024. Det er inntektsført 14 mill kroner i statlige tilskudd til reduserte takster i 2025. Annen inntekt er 0,1 mill.

Økningen av inntekter kan i all hovedsak forklares med økte takster og redusert elbilrabatt i juni 2024.

Selskapet har for årene 2017 til 2025 mottatt 121,8 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene.

Driftskostnader utgjør 13 mill kroner i 2025, mot 11,9 mill kroner i 2024. Driftskostnadene har en oppgang som kan forklares med vedlikehold av innkrevingsutstyr, noe høyere trafikk og omsetning, generell prisvekst på driftsavtalene, samt netto økning av tap på krav.

Netto finanskostnad er 21,4 mill kroner, mot 17 mill kroner i 2024. Økningen skyldes i hovedsak økte rentekostnader som følge av refinansiering av rentesikringer og lavere avkastning på bankinnskudd.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 86,8 mill kroner, mot 85,5 mill kroner i 2024.

BPS NORD – RYAFORBINDELSEN AS

Selskapet drifter prosjektet Fv858 Ryaforbindelsen.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene i 2025 var på 285.891 passeringer, som er en økning på 1,9% fra 2024.

Elbil-andelen er stigende. Den var 42,1% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 37,7%. Snittet for 2025 var 39,4% mot 36,8% i 2024. Det var totalt 8.900 flere passeringer med elbil enn i 2024. Totalt ble det registrert 109.233 passeringer med 100% elbil-rabatt. Tapt inntekt sammenlignet med ordinær pris er 7,4 mill kroner, eller 3,7 mill om man forutsetter 50% rabatt for elbiler.

Selskapet hadde inntekter på 22,4 mill kroner i 2025, som er uendret fra 2024.

Passeringsinntekter utgjorde 12,3 mill kroner, mot 12,4 mill kroner i 2024. Annen driftsinntekt utgjør 10 mill kroner, av disse er 9,9 mill fergeavløsningsmidler. Passeringsinntektene falt med 1,1%, mens trafikken var opp 1,9%. Avviket her kan forklares med større andel gratispasseringer med elbil.

Driftskostnader utgjør 1,5 mill kroner i 2025, som er uendret fra året før. Innkrevingskostnader utgjør 0,8 mill, mens øvrige kostnader relateres til avskrivning på innkrevingsutstyr, tap på krav og administrasjonskostnader.

Netto finanskostnad er 1 mill kroner, mot 1,1 mill i 2024. Reduksjon skyldes lavere gjeld.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 19,9 mill mot 19,7 mill kroner i 2024.

Innkrevingen ble avsluttet 26. februar 2026, og siste avdrag ble betalt 2. mars 2026.

2026 blir dermed siste ordinære driftsår for selskapet.

BPS NORD – BYPAKKE TENK TROMSØ AS

Selskapet driver prosjektet Bypakke Tenk Tromsø.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var 59 millioner passeringer, som er en liten økning fra 2024 på 0,2%. Trafikken er 18% over forventningene lagt til grunn i Stortingsbehandlingen.

Elbil-andelen er stigende, og var 33,3% ved utgangen av året. Snittet for 2025 var 30,2%, opp fra 25,7% året før. Anslaget var på 6% i Stortingsproposisjonen.

Selskapet hadde inntekter på 277,6 mill kroner i 2025, opp fra 260,3 mill kroner i 2024.

Passeringsinntekter utgjorde 277,4 mill kroner i 2025, mot 260,1 mill kroner i 2024. Annen driftsinntekt utgjør 0,2 mill kroner.

Gjennomsnittlig inntekt pr passering i 2025 var 4,70 kroner, mot 4,46 kroner året før. Anslaget i Stortingsbehandlingen var 7,23 kroner (i 2025-kroner).

Økningen av inntekter kan i all hovedsak forklares med helårseffekten av økte takster i juni 2024.

Beregningene som lå til grunn for Stortingets behandling tilsa en passeringsinntekt på omlag 350 mill kroner i 2025. Det er dermed et betydelig avvik mellom forventet og realisert inntekt. Dette avviket kan i stor grad forklares med en betydelig høyere elbilandel enn forventet, og at andelen betalbare passeringer er en god del lavere enn forventet i analysene som lå til grunn for Stortingets behandling.

Høyere antall passeringer enn forventet øker inntektene med anslagsvis 43 millioner kroner i 2025, sammenlignet med anslag i Stortingsbehandlingen.

Driftskostnader utgjør 35,6 mill kroner i 2025, opp fra 32,2 mill kroner i 2024.

Kostnadsveksten skyldes økninger innen alle delene av kostnadsbasen:

- Høyere avsetning til tap på krav på utenlandske passeringer som følge av tilgang til utenlandske kjøretøyregistre, og dertil fakturering av eldre passeringer.
- Høyere avskrivninger på veikantutstyr
- Høyere kostnader til drift av innkrevingen, både vedlikehold og datasystemer.
- Variable kostnader knyttet til økte inntekter i form av utstedergodtgjørelse
- Noe høyere administrative engangskostnader relatert til MVA-behandling i tidligere år.

Anslaget på driftskostnadene i Stortingsbehandlingen var 21,5 mill i 2021 kroner, eller 25,5 mill kroner i 2025-kroner. Avviket fra prognosen i Stortingsbehandlingen er redegjort for i tidligere år, og kan først og fremst forklares med endringer i kostnadsstrukturen i bompengesektoren fra perioden når grunnlaget for bompengeproposisjonen ble utarbeidet.

Prosjektet har i 2025 hatt netto inntekt på finansielle poster på 8 mill kroner, mot 4,1 mill kroner i 2024. Det er forventet at lånebehovet vil være tilnærmet null de nærmeste årene, da investeringene i prosjektet er tilpasset disponible midler fra bompengeinnkrevingen.

Overskuddet som er tilgjengelig som bompengemidler i 2025 er 250 mill kroner, mot 232,2 mill kroner året før.

BPS NORD – E10 MIDTRE HÅLOGALAND AS

Selskapet er tildelt ansvaret for å etablere bompengene i OPS Hålogalandsvegen-prosjektet. Forventet oppstart av innkrevingen er i 2028. Selskapet har ikke hatt noe økonomisk aktivitet av betydning i 2025.

Selskapet har inngått prosjektavtale med Vegdirektoratet. Det har vært jobbet med å inngå finansieringsavtale med Statens Vegvesen som oppdragsgiver, samt anskaffelse og finansiering av veikantutstyr.

Driftskostnader utgjør 0,36 mill kroner i 2025. Dette er i all hovedsak kostnader til administrasjon, regnskapsføring og lovpålagt revisjon av prosjektet i oppstartsfasen.

Netto finanskostnad er 0,22 mill kroner i 2025.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten viser et underskudd på 0,58 mill kroner i 2025.

KONTANTSTRØMMER

Konsernets investeringer i regnskapsåret var 264,9 mill kroner, mot 417,6 mill kroner året før. Investeringene er i all hovedsak bompengemidler til finansiering av prosjekter. Kontantstrømmer fra bompengene/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 796,7 mill kroner, mot 747,4 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte konsernets likviditet med 302,4 mill kroner, mot en reduksjon på 418,2 mill kroner året før. Samlet sett ble bankinnskudd økt med 229,4 mill kroner, og utgjorde 605 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

Morselskapets investeringer i regnskapsåret var 0 kroner, mot 30 000 kroner året før. Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter utgjorde 10,9 mill kroner, mot minus 1,5 mill kroner året før. Morselskapet hadde ingen finansieringsaktivitet av betydning i regnskapsåret eller året før. Samlet sett ble bankinnskudd økt med 10,9 mill kroner, og utgjorde 16,2 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapsloven §3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, og selskapets styre bekrefter at forutsetningen er til stede. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

FINANSIELL RISIKO

KREDITTRISIKO

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Konsernet har nå en stor AutoPASS-utsteder (AutoSync AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Konsernet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør omlag 86 % av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør omlag 14% av selskapets passeringsinntekter, og en stor andel av disse har fått sin AutoPASS-avtale med en AutoPASS-utsteder oppsagt eller midlertidig sperret som følge av utestående betalingskrav. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Konsernet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i prosjektregnskapene. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Konsernet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentesikringsavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

RENTERISIKO

Konsernet sin rentebærende gjeld utgjorde 2 716 mill kroner pr. 31.12.2025. Av dette var 56% sikret til fast rente. Gjennomsnittlig rente ved utgangen av regnskapsåret var 4,39% for konsernet.

LIKVIDITETSRISIKO OG GARANTIER

Konsernets langsiktige likviditet vurderes som god, og selskapet har en stabil likviditetstilgang. Konsernets bank- og sertifikatlån utgjør henholdsvis 474 mill kroner og 2 242 mill kroner ved utgangen av 2025, og disse forfaller over en periode på 11 år. Konsernet har ved utgangen av 2025 en disponibel likviditet på 605 mill kroner.

Alle låneopptak i BPS Nord-konsernet har sikkerhet i fylkeskommunale eller en kombinasjon av fylkeskommunale og kommunale selvskyldnergarantier. Disse garantiene bidrar til at konsernet har god tilgang til attraktiv priset finansiering.

Samlede garantier gitt overfor konsernet per 31.12.2025 var på 6 213 millioner kroner, hvorav 1.877 millioner kroner kan benyttes til nye låneopptak. Øvrig garantiramme skal dekke dagens låneportefølje, påløpte renter og omkostninger, samt betalinger til fremtidig OPS-prosjekt.

En andel av sertifikatlånene har vært gjort som såkalte rulleringsavtaler, hvor banken garanterer at sertifikatet vil rulleres (refinansieres) ved neste rentetermin, før avtalen eventuelt sies opp. Dette har sikret at de enkelte prosjektene kan refinansiere med minst 3 måneders varsel. Dette gjelder i hovedsak prosjekter som garanteres delvis av mindre kommuner. Disse kommunene oppfattes ofte som mer usikre og en del investorer har valgt å ikke investere i verdipapirer med slike garantier.

Likviditeten i konsernet er adskilt på de enkelte datterselskaperes bankkontoer, og det er ikke inngått avtaler i konsernet som gir selskapene rett til å låne hos hverandre. Det er åpning for å inngå slike avtaler, og styret valgte å mellomfinansiere prosjektselskapet E10 Midtre Hålogaland med lån fra Bypakke Bodø og Bypakke Harstad. Internlån vil gjøres innenfor de gjeldende garantirammene og til markedsrente.

Selskapet jobber kontinuerlig med å utforme og tilpasse en finanspolicy for forvaltning av overskuddslikviditet og gjeld, herunder rente og likviditetsrisiko.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men gjennom datterselskaper er konsernet med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Konsernets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det gjennomføres løpende tiltak for å opprettholde det gode arbeidsmiljøet. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Sykefraværet var i perioden på 3,3% mot 1,3% året før.

LIKESTILLING MELLOM KJØNNENE

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak for å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

ETISKE RETNINGSLINJER

Selskapets etiske retningslinjer gjelder for selskapets ansatte og er tilpasset de handlinger og situasjoner den enkelte risikerer å stå overfor. Bompengeselskap Nord har som krav at leverandørkjeden ivaretar grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsvilkår.

ÅPENHETSLOVEN

Åpenhetsloven skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, og sikre allmenheten tilgang til informasjon. Loven pålegger virksomhetene en informasjonsplikt og en plikt til å gjennomføre aktsomhetsvurderinger som skal redegjøres for. Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside bpsnord.no

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører lite direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det har heller ikke vært saker av alvorlig miljømessig art i 2025. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere konsernets reisevirksomhet. Gjennom fakturaleverandør klimakompenserer konsernet for alle utslipp knyttet til faktura, fakturautsendelser og oppfølging av disse, parallelt med aktivt arbeid med å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for redusert samlet papirforbruk.

Selskapet kjøper elektrisitet med opprinnelsesgaranti til teknisk skap og boder ved bomstasjoner.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Konsernet har som mål å ha ombruk av portaler og øvrig veikantutstyr i andre prosjekter når dette er mulig. Det er krav til avfallssortering både når utstyr blir installert og revet, og konsernet følger implementert avfallssorteringsplan. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

STYREANSVARSFORSIKRING

Selskapet har ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder som dekker mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner, jfr. aksjeloven § 17-1.

UTSIKTENE FREMMER

BPS Nord har godt samarbeid med Statens vegvesen, andre regionale bompengeselskaper og aktører for kontinuerlig oppfølging av system, trafikk- og inntektsutvikling for å kunne ivareta selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser på best mulig måte.

1. august 2025 trådte EETS-direktivet i kraft i EØS-området. Det gjør at kjøretøy fra hele EU og EØS kan identifiseres gjennom EUCARIS, som gir sikker utveksling av kjøretøy- og førerkortinformasjon. Statens vegvesen fullførte den norske implementeringen i oktober 2025. Løsningen tas nå i bruk i bompenginnkrevingen og skal bidra til at flere utenlandske bilister betaler bompenger.

Det er besluttet at de regionale bompengeselskapene overtar ansvaret for nettsiden autopass.no fra Statens vegvesen. Beslutningen, som er forankret hos Samferdselsdepartementet, skal bidra til en mer kundevennlig forvaltning av AutoPASS-ordningen. BPS Nord vil, sammen med de andre regionale selskapene, spille en aktiv rolle i å utvikle siden til en moderne informasjonsportal for alle landets bilister.

Høsten 2022 ble det levert en evaluering av bompengereformen fra Oslo Economics til Samferdselsdepartementet, der en av hovedkonklusjonene var at bompengeregelverket bør gjennomgås. Det er etter dette igangsatt en rekke initiativer for revisjon av bompengeregelverket, i tillegg til at Samferdselsdepartementet har bedt Statens vegvesen utrede hvordan eierskapet til den tekniske verdikjeden for bompenginnkreving best kan organiseres. BPS Nord støtter disse initiativene og bidrar inn

i Statens vegvesens utredninger for å etablere et solid bompengerregelverk og en effektiv og brukervennlig bompengainnkrevning.

Det er BPS Nord sine finansieringsforpliktelser i prosjektselskapene som primært utløser behovet for bompenginntekter. Arbeidet med å sikre at våre prosjekter i Nord er attraktive låneobjekter videreføres og vi skal, sammen med andre aktører i bompengesektoren, videreutvikle teknologi knyttet til innkreving. Våre prosjekter har fornuftige forfallsprofiler, god kontantstrøm og solid likviditet, men vi registrerer som alle andre at andelen passeringer med nullutslippskjøretøy i våre anlegg er sterkt stigende. Selskapet vil videreføre arbeidet med å få innført betaling på nullutslippskjøretøy i våre strekningsvise prosjekter, et arbeid som innebærer lokalpolitisk tilslutning og vedtak i flere kommuner.

Styret i Bompengeselskap Nord AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
styremedlem

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

RESULTATREGNSKAP - MOR/KONSERN

BOMPENGESELSKAP NORD AS

2025	Morselskap 2024		Note	Konsern 2025	2024
0	0	Passeringsinntekter	1	884 402 770	843 415 740
425 233	1 339	Andre inntekter	1	27 023 389	26 253 724
10 273 082	8 156 320	Administrasjonsinntekter	1, 2	0	0
0	0	Offentlige tilskudd	1	62 190 000	62 148 500
10 698 316	8 157 659	Sum driftsinntekter		973 616 158	931 817 965
0	0	Innkrevingskostnader	3	54 877 597	50 348 607
6 514 055	6 271 198	Lønnskostnader	4	6 514 055	6 271 198
26 936	32 986	Avskrivninger driftsmidler	5	19 330 206	19 344 918
3 906 161	1 899 356	Administrasjonskostnader	2, 3, 4	5 943 697	3 572 303
0	0	Tap på krav	6	5 502 480	2 467 813
10 447 152	8 203 539	Sum driftskostnader		92 168 034	82 004 838
251 164	-45 880	Driftsresultat		881 448 124	849 813 126
		FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
131 950	112 976	Finansinntekter	7	26 344 467	24 322 669
283 014	96	Finanskostnader	7	129 370 554	139 207 499
-151 064	112 880	Sum netto finansposter		-103 026 087	-114 884 830
100 100	67 000	Årsresultat før avskrivning av innkreving:		778 422 037	734 928 297
0	0	Avskrivning innkrevingsrett	8	632 846 414	684 759 956
0	0	Avsetning forpliktelse	8	145 475 523	50 101 341
100 100	67 000	Årsresultat etter avskrivning av innkrevir		100 100	67 000
		OVERFØRINGER			
100 100	67 000	Avsatt til annen egenkapital		100 100	67 000
100 100	67 000	Sum overføringer		778 422 038	734 928 297

BALANSE - MOR/KONSERN

BOMPENGESELSKAP NORD AS

2025	Morselskap 2024		Note	Konsern 2025	2024
EIENDELER					
ANLEGGSMIDLER					
IMMATERIELLE EIENDELER					
0	0	Aktivert innkrevingsrett	8	2 360 029 293	2 732 404 529
0	0	Andre immaterielle eiendeler	5	16 190 913	23 172 721
0	0	Sum immaterielle eiendeler		2 376 220 207	2 755 577 250
VARIGE DRIFTSMIDLER					
0	0	Veikantutstyr	5	58 237 566	66 155 017
22 411	49 348	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	22 411	49 348
22 411	49 348	Sum varige driftsmidler		58 259 978	66 204 365
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER					
584 573	584 573	Investeringer i datterselskap	9	0	0
51 439	0	Lån til foretak i samme konsern		0	0
0	0	Andre langsiktige fordringer	10	10 556 415	5 676 956
636 012	584 573	Sum finansielle anleggsmidler		10 556 415	5 676 956
658 423	633 921	Sum anleggsmidler		2 445 036 599	2 827 458 571
OMLØPSMIDLER					
FORDRINGER					
4 795 728	2 436 118	Kundefordringer	6	75 971 144	74 852 249
-408 885	-114 899	Andre kortsiktige fordringer		412 553	1 854 574
4 386 843	2 321 219	Sum fordringer		76 383 697	76 706 823
16 237 053	5 347 331	Bankinnskudd	11	605 027 001	375 602 989
20 623 896	7 668 550	Sum omløpsmidler		681 410 698	452 309 812
21 282 319	8 302 471	Sum eiendeler		3 126 447 298	3 279 768 384
EGENKAPITAL OG GJELD					
INNSKUTT EGENKAPITAL					
3 000 000	3 000 000	Aksjekapital	12, 13	3 000 000	3 000 000
0	0	Annen innskutt egenkapital	13	-16 924	-16 924
3 000 000	3 000 000	Sum innskutt egenkapital		2 983 076	2 983 076
OPPTJENT EGENKAPITAL					
802 100	702 000	Annen egenkapital	13	802 097	701 997
802 100	702 000	Sum opptjent egenkapital		802 097	701 997
3 802 100	3 702 000	Sum egenkapital		3 785 173	3 685 073
GJELD					
AVSETNING FOR FORPLIKTELSE					
0	0	Andre avsetninger for forpliktelser	14	24 446 475	26 046 934
0	0	Sum avsetning for forpliktelser		24 446 475	26 046 934
ANNEN LANGSIKTIG GJELD					
0	0	Gjeld til kredittinstitusjoner	15, 16, 17	467 913 257	763 706 439
0	0	Sum annen langsiktig gjeld		467 913 257	763 706 439

BALANSE - MOR/KONSERN

BOMPENGESELSKAP NORD AS

2025	Morselskap		Note	Konsern	
	2025	2024		2025	2024
	0	0			
2 840 986	565 506		15, 16, 17	2 242 000 000	2 247 000 000
181 014	336 167			6 957 796	3 618 349
11 904 246	3 133 976			181 014	336 167
2 553 974	564 822			0	0
17 480 220	4 600 471		8, 14, 18	381 163 584	235 375 422
				2 630 302 393	2 486 329 939
17 480 220	4 600 471			3 122 662 125	3 276 083 312
21 282 319	8 302 471			3 126 447 298	3 279 768 385

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

BOMPENGESELSKAP NORD AS

	2025	2024
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	100 100	67 000
Ordinære avskrivninger	26 936	32 986
Endring i kundefordringer	-2 359 610	1 999 086
Endring i leverandørgjeld	2 275 479	-3 599 286
Endring i andre tidsavgrensningsposter	10 898 255	39 313
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	10 941 161	-1 460 901
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved kjøp aksjer og andeler	0	30 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	0	-30 000
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved utlån konsern	51 439	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-51 439	0
=Netto endring i kontantbeholdning	10 889 722	-1 490 901
Beholdning av kontanter 01.01.	5 347 331	6 838 232
Beholdning av kontanter 31.12.	16 237 053	5 347 331

INDIREKTE KONTANTSTRØM

BOMPENGESELSKAP NORD AS

	2025	2024
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	778 422 037	734 928 297
Ordinære avskrivninger	19 330 206	19 344 918
Endring i kundefordringer	-1 118 895	-2 871 649
Endring i leverandørgjeld	3 339 447	-4 092 880
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-3 279 952	128 306
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	796 692 843	747 436 991
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	264 875 188	417 607 618
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-264 875 188	-417 607 618
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	180 000 000	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	295 793 182	94 297 396
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	185 000 000	280 000 000
Endring i avsetning for forpliktelser	-1 600 459	-43 948 178
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-302 393 641	-418 245 574
= Netto endring i kontantbeholdning	229 424 014	-88 416 201
Beholdning av kontanter 01.01.	375 602 989	464 019 190
Beholdning av kontanter 31.12.	605 027 003	375 602 989

Noter 2025

Formål

Bompengeselskap Nord AS er opprettet med bakgrunn i bompengereformen som er presentert i Meld. St. 25 (2014-2015) "På rett vei" punkt 4, jf. Prop. 1 S Tillegg nr. 2 (2015-2016) punkt 3. Et sentralt element i reformen er å gjøre bompengeneinnkrevningen mer brukervennlig og kostnadseffektiv ved å etablere fem regionale bompengeselskap som skal stå for bompengeneinnkrevningen, samt skille ut utstederfunksjonen. Utstederfunksjonen er skilt ut fra og med januar 2022. Bompengeselskap Nord AS er det regionale bompengeselskapet som dekker de nordligste fylkene Nordland og Troms og Finnmark. Selskapet har valgt å innlemme eksisterende og nye bompengeprojekt gjennom en konsernstruktur.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Konsolidering

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Bompengeselskap Nord AS og selskaper som Bompengeselskap Nord AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50% av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Bompengeselskap Nord AS eier 100% av de selskapene som inngår i dette konsernregnskapet og det finnes derfor ingen behandling av minoritetsinteresser. Anskaffelse av datterselskaper har skjedd uten overføring av verdier til eierne. Oppkjøpene er behandlet til regnskapsmessig kontinuitet, og 01.01. i regnskapsåret er valgt som tidspunkt for konsolidering/regnskapsføring.

Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører.

Konsernet har ingen tilknyttede selskap.

Aksjer i datterselskap

Investeringer i datterselskap er vurdert etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene i datterselskapene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet.

Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapte inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturering, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

Administrasjonsinntekt inntektsføres i takt med utførelsen av tjenestene.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig har mottatt på tidligere avskrevne fordringer. Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

Vedlikehold / påkostning

Utgifter som påløper for å opprettholde driftsmidlers kvalitetsnivå, kostnadsføres når de påløper. Utgifter som påløper for å bringe driftsmidler tilbake til standarden ved selskapets kjøp av driftsmiddelet, kostnadsføres direkte. Utgifter som representerer en standardheving av driftsmiddelet ut over standarden ved selskapets kjøp, tillegges kostpris, dvs. balanseføres og avskrives i takt med driftsmiddelet.

Immaterielle eiendeler og innkrevingsrett

Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett", ansees som en form for immateriell eiendel. Årlige tilskudd til veiprojekter rekvireres av Statens Vegvesen etter forutgående budsjettopplegg for året. Årlige tilskudd er begrenset av total ramme for prosjektet (Stortingsproposisjon) og prosjektets evne til å betale ned gjeld gjennom etterskuddsinnkreving av bompenger. Ved utbetaling til Statens Vegvesen blir beløpet aktivert som immateriell eiendel. Innkrevingsretten er regulert i egen bompengeavtale inngått med Statens Vegvesen. "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet i de respektive segmentene i selskapsregnskapene til å bli kr 0 (progressiv metode).

Avviklings- og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevingsretten, og avskrives med innkrevingsretten over forventet innkrevingsperiode.

Renteinstrumenter

Ledelsen bruker rentebytteavtaler som sikringsforretning for å styre renterisikoen i det enkelte bompengeselskap. Selskapene tar opp lån til flytende rente. Selskapene har en målsetting om å sikre disse lånene ved inngåelse av rentebytteavtaler hvor man betaler fast rente og mottar flytende rente.

Skatter

Konsernet har ikke økonomisk overskudd som formål og alle selskapene er fritatt for skatteplikt. Konsernet er fellesregistrert i merverdiavgiftsregisteret.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter børskursen på valutaen etter kursnoteringen på den siste dagen i regnskapsåret.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

Kompensasjon for verdiendring på innskutt aksjekapital

Ifølge vedtektene for morselskapet er det anledning for eierne å få kompensert verdiendringen på innskutt aksjekapital tilsvarende 80% av utviklingen i konsumprisindeksen fra det tidspunktet kapitalen ble skutt inn. Fra og med 2020 er det tatt hensyn til dette, gjennom en viss grad av akkumulering av opptjent egenkapital.

Prinsippendringer

Konsernet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2024 til 2025.

Note 1 Driftsinntekter

	Morselskapet	Konsernet
Administrasjonssinntekt	10 031 724	0
Adm.inntekt, opptjent ikke fakturert	241 358	0
Annen inntekt	1 854	26 600 010
Annen inntekt, opptjent ikke fakturert	423 379	423 379
Passeringsinntekt	0	884 402 770
Offentlig tilskudd	0	62 190 000
Sum	10 698 315	973 616 158

Note 2 Konserninterne transaksjoner

Morselskapet

Morselskapet utfører administrative oppgaver på vegne av datterselskapene. Morselskapet viderefakturerer disse kostnadene. I 2025 var total viderefakturering til datterselskapene kr 10 273 082. Dette inkluderer opptjent, ikke fakturert administrasjonssinntekt.

Note 3 Driftskostnader

	Morselskapet	Konsernet
Administrasjonskostnader	3 906 161	5 943 697
Innkrevingskostnader	0	54 877 597
Totalt	3 906 161	60 821 294

Bompengeselskapene sine driftskostnader er delt inn i 5 kategorier i samsvar med Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper: lønnskostnader, administrasjonskostnader, innkrevingskostnader, tap på krav og avskrivninger.

Håndteringen av merverdiavgift i bompengesektoren har over tid vært vurdert av ulike fagmiljøer i flere omganger. På årsoppgjørstidspunktet er det kjent at Skatteetaten har gjennomført kontroll av fellesregistreringens mva-meldinger i perioden 2.termin 2021 - 6.termin 2025. Skatteetaten ser ut til å konkludere med at det har vært meldt inn for store fradrag for inngående merverdiavgift. Antatt virkning av kontrollen er kostnadsført i regnskapsåret 2025 og ført opp som en kortsiktig forpliktelse som må gjøres opp i 2026.

Lønnskostnader, tap på krav og avskrivninger spesifiseres i egne noter. Administrasjonskostnader består av kostnader knyttet til administrasjon av selskapene. Innkrevingskostnader består av kostnader som direkte knytter seg til innkrevingen av bompenger. Dette inkluderer blant annet service og vedlikehold av veikantutstyr, strøm til bomstasjoner, sentralsystem data og drift, utgifter til utstedergodtgjørelse og godtgjørelse til innleide innkrevere.

Konsernet	2025	2024
6501 Service & vedlikehold veikantut	10 496 579	9 059 952
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	2 691 445	1 776 735
6504 Strøm knyttet mot bomstasjon	289 743	441 752
6505 Datakomm. innkreving	573 351	441 504
6506 Inkassoomkostninger innkreving	46 284	84 235
6507 Innleid innkrever	5 339 534	5 163 904
6508 Sentralsystem, data og drift	9 904 704	9 710 169
6511 Bildebehandling	1 247 050	1 078 227
6513 Drift operatørsystem - TC	7 126 231	6 070 472
6941 Digital post	354 039	429 218
8170 Utgift utstedergodtgjørelse	16 808 638	16 092 439
Sum Innkrevingskostnader	54 877 597	50 348 607

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Morselskapet og konsernet har hatt 5 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader

	2025	2024
Lønn	5 141 007	4 841 367
Styrehonorar	338 416	322 473
Arbeidsgiveravgift	305 548	345 345
Pensjonskostnader	661 053	682 743
Andre lønnsrelaterte ytelser	68 031	79 269
Totalt	6 514 055	6 271 198

Ytelser til ledende personer og revisor

	Morselskapet
Lønn administrerende direktør	1 521 380
Annen godtgjørelse administrerende direktør	32 226
Honorar styreleder	156 192
Honorar styremedlemmer	182 224

	Morselskapet	Konsernet
Revisjonshonorar	281 586	860 050

Revisjonshonorar i konsernet er kostnadsført inkl. mva og gjelder i hovedsak ordinær revisjon. Kostnaden er vesentlig høyere i 2025 sammenlignet med 2024 pga. noe arbeid med bærekraftsrapportering og fordi revisor har endret praksis rundt fakturering/periodisering av sitt arbeid.

Administrerende direktør i Bompengeselskap Nord AS mottar all sin lønn og annen godtgjørelse fra dette selskapet, men fungerer også som daglig leder i datterselskapene. Det er ikke ytt/stilt sikkerhet for lån til ansatte eller medlemmer av styret.

Pensjonsordning

Morselskapet er forpliktet til å ha tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og ordning i tråd med reglene er etablert. Årets betalte premie er bokført i resultatregnskapet.

Note 5 Anleggsmidler

Morselskapet

Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.

Anskaffelseskost pr. 1/1	245 524
+ Tilgang	0
- Avgang	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	245 524
Akk. av/nedskr. pr 1/1	196 176
+ Ordinære avskrivninger	26 936
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	223 111
Balanseført verdi pr 31/12	22 413

Lineær avskrivning over 5 år.

Konsernet	Andre immaterielle eiendeler	Driftsløsøre, veikantutstyr	Veikantustyr, finansiell leasing	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1 Konsern	51 931 328	80 509 238	24 252 639	156 693 205
+ Tilgang	4 089 563	314 447	0	4 404 010
- Avgang	0	0	0	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	56 020 891	80 823 685	24 252 639	161 097 215
Akk. avskrivning pr. 1/1	28 758 585	35 323 878	3 233 686	67 316 149
+ Ordinære avskrivninger	11 071 369	6 641 986	1 616 842	19 330 206
Akk. avskrivning pr. 31/12	39 829 954	41 965 864	4 850 528	86 646 355
Balanseført verdi pr. 31/12	16 190 915	38 857 873	19 402 111	74 450 899
Økonomisk levetid	5 år	5-10 år	15 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Morselskapet viderefakturerer også deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengerekkningen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Note 6 Kundefordringer og tap på krav

	2025	2024
Kundefordringer 31/12	106 361 936	99 219 392
Avsetning for tap	-30 390 792	-24 367 143
Bokført verdi kundefordringer	75 971 144	74 852 249

Resultatført tap i konsernet utgjør kr 5 502 480 i 2025.

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 13 685 698.

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkrevingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av konsernet. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Note 7 Finans

Finansinntekter	2025	2024
Annen renteinntekt	24 747 724	23 120 729
Renteinntekt inkasso	1 596 743	1 201 940
Sum finansinntekter	26 344 467	24 322 669

Finanskostnader	2025	2024
Rentekostnader lån	128 718 991	138 556 699
Annen finanskostnad	651 563	650 800
Sum finanskostnader	129 370 554	139 207 499

Note 8 Avskrivning aktivert innkrevingsrett

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv avskrivningsmetode. Metoden innebærer at en regulerer avskrivningsbeløpene i takt med selskapets overskudd. Overskudd før avskrivning på innkrevingsretten går med til avskrivninger. Overskuddet i Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS dette året utgjorde mer enn bokført verdi på innkrevingsretten. Overskytende er disponert som en avsetning for forpliktelse med tanke på fremtidige rekvireringer fra Statens vegvesen.

Innkrevingsrett pr. 1/1 Konsern	2 732 404 529
Aktivert	260 471 178
Avskrivninger	632 846 414
Innkrevingsrett pr. 31/12	2 360 029 293

Note 9 Datterselskaper

Aksjer i datterselskaper er balanseført i henhold til kostmetoden. Oppkjøpene er behandlet til regnskapsmessig kontinuitet, og 01.01. i regnskapsåret er valgt som tidspunkt for konsolidering/regnskapsføring. Selskapet har følgende datterselskaper som også er inntatt i konsernregnskapet:

Datterselskap:	Eierandel	Stemmeandel	Forretningskontor
BPS Nord - Bypakke Bodø AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - E6 Helgeland AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Bypakke Harstad AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - FV78 Toven AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Hålogalandsbrua AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Ryaforbindelsen AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - E10 Midtre Hålogaland AS	100%	100%	Narvik

Tidspunkt for oppnåelse av kontroll

Morselskapet har oppnådd kontroll i datterselskapene på følgende tidspunkt:

E6 Helgeland AS	22.06.17
Bypakke Harstad AS	30.06.17
Bypakke Bodø AS	01.11.17
FV78 Toven AS	01.01.18
Hålogalandsbrua AS	01.01.18
Ryaforbindelsen AS	01.07.20
Bypakke Tenk Tromsø AS	12.11.21
E10 Midtre Hålogaland AS	08.08.24

Note 10 Andre langsiktige fordringer

Konsernet

Ved anskaffelsen av veikantutstyr i datterselskapet Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS ble det inngått avtale om finansiell leasing og krevd forskuddsbetaling. 50% av forskuddsbetalingen vurderes som forskudd på drift- og vedlikeholdskostnader. Kostnader som gjelder kommende år er klassifisert som kortsiktig fordring. Resten er klassifisert under andre langsiktige fordringer.

Note 11 Bankinnskudd - skattetrekk

Bundne skattetrekksmidler

Konsernet	251 995
Morselskapet	251 995

Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Morselskapet

Selskapets aksjekapital utgjør kr 3 000 000 og består av 3000 aksjer à kr 1000. Selskapet har 2 aksjonærer.

	Antall aksjer
Nordland fylkeskommune	1500
Troms fylkeskommune	1500

Selskapet har kun en aksjeklasse.

Note 13 Annen egenkapital

	Aksjekapital/ selskapskapital	Annen egenkapital
Konsernet		
Pr 1.1.	2 983 076	701 997
+Fra årets resultat	0	100 100
- Andre transaksjoner:	0	0
Pr 31.12.	2 983 076	802 097
Morselskapet		
Pr 1.1.	3 000 000	702 000
+ Fra årets resultat	0	100 100
Pr 31.12.	3 000 000	802 100

Etter bompengeaftalen har aksjonærene krav på en indeksregulering av aksjekapitalen med 80% av endring i Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks.

Note 14 Finansiell leasing

Konsernet

Datterselskapet Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS har anskaffet veikantutstyr for fremtidig innkreving av bompenger. Anskaffelsen er gjort gjennom en finansiell leieavtale. Anskaffelseskostnaden er vurdert til nåverdien av fremtidige leiebeløp og forskuddsbetalinger.

Den finansielle leieavtalen medfører også en forpliktelse. Forpliktelsen er beregnet til nåverdien av fremtidige leiebeløp. Forpliktelsen utgjør kr 11 956 934. Kommende års forpliktelse er klassifisert som kortsiktig gjeld. Resten er klassifisert under andre avsetninger for forpliktelser.

	2025	2024
Veikantutstyr 01.01.	21 018 853,00	22 635 796,00
Sum	21 018 853,00	22 635 796,00
Årets avskrivninger	1 616 843,00	1 616 843,00
Netto balanseført verdi	19 402 010,00	21 018 853,00

Oversikt over fremtidige minimumsleie:

Innen 1 år	1 510 459,00
2 til 5 år	6 682 803,00
Etter 5 år	3 763 672,00
Fremtidig minimumsleie	11 956 934,00

Gjennomsnittlig rente: 4 %

Nåverdi av fremtidig

minimumsleie: 11 956 934,00

Hvorav:

- kortsiktig gjeld	1 510 459,00
- langsiktig gjeld	10 446 475,00

Note 15 Mellomvær med nærstående parter**Konsernet**

Morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti på lån i konsernet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 2 167 907 997 og fra Troms fylkeskommune kr 1 551 275 598.

Note 16 Gjeld til kredittinstitusjoner**Konsernet**

Døtrene i konsernet har sertifikatlån som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Per 31.12.2025 utgjør disse lånene til sammen kr 2 242 000 000. Selskapene har inngått swaprente-avtaler knyttet til flere av lånene. Nettoeffekten av avtalene resultatføres løpende. Disse lånene har kort løpetid, men selskapet har brukt rulleringsavtale med DNB for å fjerne mye av refinansieringsrisikoen. Det vises til omtale i styrets beretning om likviditetsrisiko.

Døtrene i konsernet har langsiktig gjeld pr. 31.12.25 som utgjør:

Totale lån	467 913 257
Gjeld som forfaller senere enn 5 år	0

Effektiv lånerente for lån i konsernet sett under ett, utgjør 4,39% i regnskapsåret.

Sertifikatlån

ISIN	Prosjekt	Anskaffelseskost	Startdato	Forfall	Rente
NO0013698597	Bypakke Bodø	302 000 000	27.11.2025	27.02.2026	4,40 %
NO0013700054	Bypakke Bodø	100 000 000	08.12.2025	09.03.2026	4,44 %
NO0013708305	Bypakke Bodø	350 000 000	10.12.2025	10.03.2026	4,42 %
NO0013685073	E6 Helgeland Nord	100 000 000	28.10.2025	28.01.2026	4,39 %
NO0013709303	E6 Helgeland Nord	80 000 000	22.12.2025	23.03.2026	4,48 %
NO0013709147	E6 Helgeland Sør	150 000 000	17.12.2025	17.03.2025	4,48 %
NO0013614487	Fv78 Toven	130 000 000	15.07.2025	15.01.2026	4,55 %
NO0013683904	Fv78 Toven	200 000 000	15.10.2025	15.01.2026	4,43 %
NO0013699876	Hålogalandsbrua	180 000 000	09.12.2025	09.03.2026	4,44 %
NO0013682930	Vegpakke Harstad	345 000 000	08.10.2025	08.01.2026	4,42 %
NO0013696625	Vegpakke Harstad	305 000 000	10.11.2025	09.02.2026	4,38 %

Banklån og obligasjonslån

Långiver	Prosjekt	Anskaffelseskost	Startdato	Forfall	Rente	Rentetype
Kommunalbanken	Bypakke Bodø	328 571 540	15.10.2015	15.10.2030	4,25 %	Fastrente
KLP Kommunekreditt	E6 Helgeland Nord	127 884 623	14.09.2015	14.09.2030	2,28 %	Fastrente
Kommunalbanken	Ryaforbindelsen	11 457 094	01.12.2021	01.06.2029	5,25 %	FRN 3m

Låneoptak totalt

Prosjekt	Lånebeløp totalt	Rentesikret beløp	Sikringsgrad
Bypakke Bodø	1 080 571 540	328 572 000	30,41 %
E6 Helgeland Nord	307 884 623	177 885 000	57,78 %
E6 Helgeland Sør	150 000 000	100 000 000	66,67 %
Fv78 Toven	330 000 000	291 131 000	88,22 %
Hålogalandsbrua	180 000 000	180 000 000	100,00 %
Ryaforbindelsen	11 457 094	0	0,00 %
Vegpakke Harstad	650 000 000	425 000 000	65,38 %
Total belåning	2 709 913 257	1 502 588 000	55,82 %

Rentebytteavtaler

Betaler fast	Betaler flytende	Startdato	Forfallsdato	Beløp	Rente	Markedsverdi (minus er tap)
E6 Helgeland Sør	DNB	17.12.2024	17.12.2027	100 000 000	3,815 %	156 068
E6 Helgeland Nord	DNB	20.12.2024	20.12.2027	50 000 000	3,947 %	-58 358
Fv78 Toven	DNB	15.07.2013	17.01.2030	104 464 284	5,27 %	-2 986 326
Fv78 Toven	DNB	15.07.2013	17.01.2033	186 666 672	5,27 %	-9 079 487
Hålogalandsbrua	Nordea	09.12.2014	09.06.2028	193 673 600	4,60 %	-1 672 325
Vegpakke Harstad	Nordea	10.02.2025	10.11.2031	200 000 000	3,335 %	5 715 845
Vegpakke Harstad	Nordea	08.01.2024	09.10.2028	125 000 000	3,24 %	2 337 849
Vegpakke Harstad	Nordea	09.04.2025	09.04.2029	100 000 000	3,972 %	-328 749
Sum markedsverdi						-5 915 483

Markedsverdien av rentebytteavtalene bokføres ikke i balansen.

Note 17 Garantioversikt

Prosjektnavn	Opprinnelig garantiramme	Dagens lånegjeld	Ubenyttet ramme låneopptak	Maksimal garantiramme (inkl. påslag for 10% rente og omkostninger)
Bypakke Bodø	2 070 000 000	1 080 571 540	832 285 650	2 104 142 909
Bypakke Tenk Tromsø	850 000 000	0	770 000 000	847 000 000
E6 Helgeland Nord	760 000 000	307 884 623	0	338 673 085
E6 Helgeland Sør	640 000 000	150 000 000	0	165 000 000
Fv78 Toven	662 000 000	330 000 000	0	380 000 000
Hålogalandsbrua	1 220 000 000	180 000 000	0	198 000 000
Hålogalandsveien	1 150 000 000	0	0	1 150 000 000
Ryaforbindelsen	129 100 000	11 457 094	0	12 602 803
Vegpakke Harstad	1 020 000 000	650 000 000	275 000 000	1 017 500 000
	8 501 100 000	2 709 913 257	1 877 285 650	6 212 918 798

Garantist	Andel av maksimal garanti	Andel i kroner
Nordland fylkesk.	35 %	2 167 900 000
Troms fylkesk.	25 %	1 551 300 000
Bodø kommune	17 %	1 052 100 000
Harstad kommune	8 %	477 300 000
Tromsø kommune	7 %	423 500 000
Vefsn kommune	4 %	246 400 000
Rana kommune	3 %	159 000 000
Narvik kommune	2 %	99 000 000
Leirfjord kommune	0,4 %	26 400 000
Grane kommune	0,2 %	10 000 000
		6 212 900 000

Garantiene er selvskyldnergaranti for det enkelte prosjekt. Garantirammen skrives ned etterhvert som det betales avdrag. Rammen skrives ikke ned om nedbetalingen på lånet ikke er permanent, for eksempel ved refinansiering eller ved at lånet tilbakebetales om rekvisisjonsplanene endres, slik at det er hensiktsmessig å tilbakebetale lånet ut fra en avkastning/risiko-vurdering.

Note 18 Annen kortsiktig gjeld

Konsernet

Annen kortsiktig gjeld består blant annet av påløpte renter med kr 17 231 207 og uopptjent inntekt i forbindelse med periodisering av tilskudd på kr 15 575 000.

Som nevnt i note 8 utgjorde overskuddet i Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS dette året mer enn bokført verdi på innkrevingsretten. Overskytende er disponert som en avsetning for forpliktelse under posten kortsiktig gjeld, med tanke på fremtidige rekvireringer fra Statens vegvesen. Beløpet utgjør kr 340 mill.