



# Årsregnskap 2025

## Bps Nord - Bypakke Bodø AS

Styrets årsberetning  
Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrøm  
Noter til regnskapet



Org.nr.: 989 765 701

# Årsberetning 2025 for Bps Nord - Bypakke Bodø AS

## VIRKSOMHETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektet Bypakke Bodø, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeneinnkrevningen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapets formål er av ikke ervervmessig karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

## OM VIRKSOMHETEN

Selskapet har driftet følgende prosjekter:

- FV 17 Godøystraumen (fra 2009 til 2019)
- RV 80 Strømsnes (fra 2011 til 2020)
- RV 80 Vikan (Tverlandsbrua) (fra 2013 til 2020)
- Bypakke Bodø (fra 15. oktober 2015)

## ÅRETS DRIFT

Trafikken i Bypakke Bodø har hatt en ÅDT på 58 198 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag) som er en økning fra 2024 på 1,1%. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 21,2 millioner passeringer.

Elbil-andelen er fremdeles stigende, og var 39% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 33,7%. Snittet for 2025 var 35,5% mot 30,9% i 2024. Det var totalt 1 million flere passeringer med elbil enn i 2024.

Selskapet hadde inntekter på 232,6 mill kroner i 2025, opp fra 226,8 mill kroner i 2024.

Passeringsinntekter utgjorde 206,9 mill kroner i 2025, mot 201,3 mill kroner i 2024. Annen driftsinntekt utgjør 0,3 mill kroner. Statlige tilskudd er inntektsført med 25,4 mill kroner, og disse gjelder tilskudd til reduserte takster.

Økningen av inntekter kan i all hovedsak forklares med økte takster fra 1. juli 2025.

Selskapet har for årene 2017 til 2025 mottatt totalt 485,1 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 263,1 mill er ordinære tilskudd, mens 222 mill kroner er ekstraordinære tilskudd til avslutning av innkreving på FV17 Godøystraumen og RV80 Strømsnes.

Driftskostnader utgjør 19,2 mill kroner i 2025, mot 17,3 mill kroner i 2024. Driftskostnadene har en oppgang som kan forklares med vedlikehold av innkrevingsutstyr, noe høyere trafikk og omsetning, generell prisvekst på driftsavtalene, samt økte avsetninger til tap på krav.

Norge ble i 2025 medlem av Eucaris, som er EUs felles løsning for utveksling av eierinformasjon om kjøretøy. Det har gitt norske bompengeselskaper tilgang til kjøretøyregistre som tidligere ikke har vært tilgjengelig. For Bypakke Bodø er det spesielt tilgang til tyske kjøretøyregistre som har gitt en effekt. Det har gitt en identifiseringsgrad på rundt 50% i perioden 2021 til 2024, mot omlag 95% ved årsoppgjøret for 2025.

Netto finanskostnad er 41,4 mill kroner, mot 40,3 mill kroner i 2024. Økningen skyldes i all hovedsak høyere innlånskostnader som følge av refinansiering av fastrentelån.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 172 mill kroner, mot 169,1 mill kroner i 2024.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2025.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

## **KONTANTSTRØMMER**

Selskapets investeringer i regnskapsåret var 124,5 mill kroner, mot 71,3 mill kroner året før. Investeringene er i all hovedsak bompengemidler til finansiering av prosjekter i Bypakke Bodø. Kontantstrømmer fra bompengeneinnkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 175,3 mill kroner, mot 172,5 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 17,5 mill kroner, mot en reduksjon på 99,6 mill kroner året før. Samlet sett økte bankinnskudd med 33,3 mill kroner, og utgjorde 112,8 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

## **FORTSATT DRIFT**

I samsvar med regnskapsloven §3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, og selskapets styre bekrefter at forutsetningen er til stede. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Innkrevningstiden for Bypakke Bodø er 20 år, og vil avsluttes i 2035.

## **FINANSIELL RISIKO**

### **Kredittrisiko**

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå en stor AutoPASS-utsteder (AutoSync AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 89% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 11% av selskapets passeringsinntekter, og en stor andel av disse har fått sin AutoPASS-avtale med en AutoPASS-utsteder oppsagt eller midlertidig sperret som følge av utestående betalingskrav. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentesikringsavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

### **Renterisiko**

Prosjektet FV 17 Godøystraumen sin rentebærende gjeld ble nedbetalt i 2019.

Prosjektet RV 80 Strømsnes sin rentebærende gjeld ble nedbetalt i 2020.

Prosjektet RV 80 Vikan (Tverlandsbrua) sin rentebærende gjeld ble nedbetalt i 2020.

Prosjektet Bypakke Bodø sin rentebærende gjeld utgjorde 1 081 mill kroner pr. 31.12.2025. Av dette var 30% sikret til fast rente.

## Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer den langsiktige likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. Selskapets bank- og sertifikatlån utgjør henholdsvis 329 mill kroner og 752 mill kroner ved utgangen av 2025, og disse forfaller over en periode på 5 år. Selskapet har ved utgangen av 2025 en disponibel likviditet på 112,8 mill kroner.

## Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger innenfor den tidsrammen og med de virkemidler som er fastsatt i Stortingets vedtak. I mai 2022 ga Stortinget sin tilslutning til forlenget innkrevingsperiode og økte gjennomsnittstakster for Bypakke Bodø. Dette for å finansiere fase 2 av bypakken. Prosjektet er nå et såkalt porteføljestyrt prosjekt, hvor investeringene skal tilpasses de løpende inntektene og inntektsprognosene for driften. Endringen skal redusere risikoen for at prosjektet ikke kan nedbetales i innkrevingsperioden.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

## **FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER**

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

## **ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE**

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompenginnkreving og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak for å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

## **ÅPENHETSLOVEN**

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside [bpsnord.no](https://bpsnord.no)

## **MILJØRAPPORT**

Virksomheten medfører lite direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det har heller ikke vært saker av alvorlig miljømessig art i 2025. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere konsernets reisevirksomhet. Gjennom fakturaleverandør klimakompenserer konsernet for alle utslipp knyttet til faktura, fakturautsendelser og oppfølging av disse, parallelt med aktivt arbeid med å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for redusert samlet papirforbruk.

Selskapet kjøper elektrisitet med opprinnelsesgaranti til teknisk skap og boder ved bomstasjoner.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Konsernet har som mål å ha ombruk av portaler og øvrig veikantutstyr i andre prosjekter når dette mulig. Det er krav til avfallssortering både når utstyr blir installert og revet, og konsernet følger implementert avfallssorteringsplan. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

#### Styret i Bps Nord - Bypakke Bodø AS

---

Frode Espen Enoksen  
styreleder

---

Olga Goldfain  
styremedlem

---

Anne Sissel Sand  
styremedlem

---

Edvin Mathias Eriksen  
styremedlem

---

Erling Adelstein Bortne  
daglig leder

# RESULTATREGNSKAP

## BPS NORD - BYPAKKE BODØ AS

DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2025	2024
<b>Driftsinntekter</b>			
Passeringsinntekter	1	206 884 149	201 279 919
Andre inntekter	1	252 077	244 729
Offentlige tilskudd	1	25 415 000	25 223 500
<b>Sum inntekter</b>		<b>232 551 225</b>	<b>226 748 148</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Innkrevingskostnader	2	11 987 398	10 677 958
Avskrivninger	3	3 782 513	3 952 465
Andre driftskostnader	4, 5	2 794 083	2 278 891
Tap på krav	6	649 314	380 609
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>19 213 309</b>	<b>17 289 924</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>213 337 916</b>	<b>209 458 224</b>
<b>FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Finansinntekter	7	7 213 769	4 876 953
Finanskostnader	7	48 567 990	45 218 170
<b>Sum netto finansposter</b>		<b>-41 354 222</b>	<b>-40 341 218</b>
<b>Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett</b>		<b>171 983 695</b>	<b>169 117 007</b>
Avskrivning innkrevingsrett	8	171 983 695	169 117 007
<b>Årsresultat etter avskrivning av innkrevingsrett</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

## BALANSE

### BPS NORD - BYPAKKE BODØ AS

EIENDELER	Note	2025	2024
<strong>ANLEGGSMIDLER</strong>			
<strong>Immaterielle eiendeler</strong>			
Aktivert innkrevingsrett	8, 9	953 036 293	1 001 475 549
Andre immaterielle eiendeler	3	3 010 427	4 540 746
<strong>Sum immaterielle eiendeler</strong>		<strong>956 046 721</strong>	<strong>1 006 016 295</strong>
<strong>VARIGE DRIFTSMIDLER</strong>			
Veikantutstyr	3	5 483 767	6 769 222
<strong>Sum varige driftsmidler</strong>		<strong>5 483 767</strong>	<strong>6 769 222</strong>
Lån til foretak i samme konsern	10	3 144 030	0
<strong>Sum finansielle anleggsmidler</strong>		<strong>3 144 030</strong>	<strong>0</strong>
<strong>Sum anleggsmidler</strong>		<strong>964 674 517</strong>	<strong>1 012 785 517</strong>
<strong>OMLØPSMIDLER</strong>			
<strong>FORDRINGER</strong>			
Kundefordringer	6	18 936 678	17 677 757
Fordringer på selskap i samme konsern	10	1 486 256	804 369
Andre kortsiktige fordringer		6 649	499 379
<strong>Sum fordringer</strong>		<strong>20 429 582</strong>	<strong>18 981 506</strong>
Bankinnskudd		112 753 533	79 499 023
<strong>Sum omløpsmidler</strong>		<strong>133 183 115</strong>	<strong>98 480 528</strong>
<strong>Sum eiendeler</strong>		<strong>1 097 857 632</strong>	<strong>1 111 266 045</strong>

## BALANSE

### BPS NORD - BYPAKKE BODØ AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2025	2024
<strong>EGENKAPITAL</strong>			
<strong>INNSKUTT EGENKAPITAL</strong>			
Aksjekapital	11	100 000	100 000
<strong>Sum innskutt egenkapital</strong>		<strong>100 000</strong>	<strong>100 000</strong>
<strong>Sum egenkapital</strong>		<strong>100 000</strong>	<strong>100 000</strong>
<strong>GJELD</strong>			
<strong>AVSETNING FOR FORPLIKTELSER</strong>			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	3 500 000	3 590 000
<strong>Sum avsetning for forpliktelser</strong>		<strong>3 500 000</strong>	<strong>3 590 000</strong>
<strong>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</strong>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	328 571 540	342 857 250
<strong>Sum annen langsiktig gjeld</strong>		<strong>328 571 540</strong>	<strong>342 857 250</strong>
<strong>KORTSIKTIG GJELD</strong>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	752 000 000	752 000 000
Leverandørgjeld	10	1 345 778	994 493
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	12 340 314	11 724 303
<strong>Sum kortsiktig gjeld</strong>		<strong>765 686 092</strong>	<strong>764 718 795</strong>
<strong>Sum gjeld</strong>		<strong>1 097 757 632</strong>	<strong>1 111 166 045</strong>
<strong>Sum egenkapital og gjeld</strong>		<strong>1 097 857 632</strong>	<strong>1 111 266 045</strong>

Styret i Bps Nord - Bypakke Bodø AS

\_\_\_\_\_  
Frode Espen Enoksen  
styreleder

\_\_\_\_\_  
Olga Goldfain  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Anne Sissel Sand  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Edvin Mathias Eriksen  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Erling Adelstein Bortne  
daglig leder

## KONTANTSTRØMOPPSTILLING

### BPS NORD - BYPAKKE BODØ AS

	2025	2024
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	171 983 695	169 117 007
Ordinære avskrivninger	3 782 513	3 952 465
Endring i kundefordringer	-1 258 921	456 230
Endring i leverandørgjeld	351 286	-548 776
Endring i andre tidsavgrensningsposter	426 855	-516 345
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>175 285 428</b>	<b>172 460 581</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	124 511 179	71 338 402
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-124 511 179</b>	<b>-71 338 402</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	14 285 710	57 142 840
Utbetalinger ved utlån konsern	3 144 030	0
Endring i avsetning for forpliktelses	-90 000	-42 491 064
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-17 519 740</b>	<b>-99 633 904</b>
<b>= Netto endring i kontantbeholdning</b>	<b>33 254 509</b>	<b>1 488 275</b>
Beholdning av kontanter 01.01.	79 499 023	78 010 746
<b>Beholdning av kontanter 31.12.</b>	<b>112 753 531</b>	<b>79 499 021</b>

# Noter 2025

## Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger på følgende veiprojekt: Fv 17 Godøynes, Rv 80 Strømsnes og Rv 80 Vikan (Tverlandsbrua) samt Bypakke Bodø. Innkreving av bompenger på veiprojektet Fv 17 ble avsluttet i september 2019, RV80 ble avsluttet i juni 2020 og Tverlandsbrua ble avsluttet i mars 2020.

## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

## Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

## Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

## Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

## Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

## Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringssinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringssinntekt på passeringstidspunktet. Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapt inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

## Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

**Avvikling og oppryddingskostnader**

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevningsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

**Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring**

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av de aktuelle veiprojekter. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

**Skatt**

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

**Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

**Prinsippendringer**

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2024 til 2025.

## Note 1 Driftsinntekter

<b>Passeringsinntekter</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Fullprispasseringer	22 009 098	18 814 732
Autopassavtaler	184 875 051	182 465 187
<b>Sum</b>	<b>206 884 149</b>	<b>201 279 919</b>

  

<b>Andre inntekter</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Offentlige tilskudd	25 415 000	25 223 500
Andre inntekter	252 077	244 729
<b>Sum</b>	<b>25 667 077</b>	<b>25 468 229</b>

Prosjektet får et årlig tilskudd til reduksjon av takster. Tilskuddet for 2025 var på kr 25 325 000 og ble utbetalt av Statens vegvesen. Bps Nord - Bypakke Bodø AS balansefører tilskuddet og fordeler inntekten over perioden tilskuddet er ment å kompensere for nedsatte takster.

## Note 2 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	<b>2025</b>	<b>2024</b>
6501 Service & vedlikehold veikantut	2 808 642	1 947 640
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	225 580	133 509
6504 Strøm knyttet mot bomstasjon	49 849	75 776
6505 Datakomm. innkreving	76 965	80 885
6506 Inkassoomkostninger innkreving	4 316	5 887
6507 Innleid innkrever	999 832	1 057 241
6508 Sentralsystem, data og drift	1 910 647	2 013 775
6511 Bildebehandling	267 877	241 354
6513 Drift operatørsystem - TC	1 413 384	1 108 099
6941 Digital post	59 856	79 912
8170 Utgift utstedergodtgjørelse	4 170 450	3 933 881
<b>Sum innkrevingskostnader</b>	<b>11 987 398</b>	<b>10 677 959</b>

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

### Note 3 Anleggsmidler

	Veikantutstyr	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.25	17 467 728	13 244 248	30 711 977
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	161 483	805 257	966 740
<b>= Anskaffelseskost 31.12.25</b>	<b>17 629 211</b>	<b>14 049 506</b>	<b>31 678 717</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.25	12 145 441	11 039 067	23 184 508
<b>= Bokført verdi 31.12.25</b>	<b>5 483 770</b>	<b>3 010 439</b>	<b>8 494 209</b>
Årets ordinære avskrivninger	1 446 936	2 335 574	3 782 510
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Morselskapet viderefakturerer også deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeinnkrevingen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

### Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - Bypakke Bodø AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

<b>Godtgjørelse til revisor</b>	<b>2025</b>
Lovpålagt revisjon	77 841
Andre tjenester	0
<b>Sum</b>	<b>77 841</b>

## Note 5 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2025	2024
6552 Software	12 249	12 811
6700 Revisjonshonorar	77 841	31 841
6705 Regnskapshonorar	71 976	81 786
6710 Administrasjonskostn. morselska	2 469 786	2 018 689
6720 Honorar for økonomisk og juridisk	23 095	19 831
6790 Annen fremmed tjeneste	8 471	0
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker o.l	7 448	7 001
7320 Reklamekostnad	12 470	0
7740 Øredifferanser	-3	-2
7770 Bank- og kortgebyr	110 045	106 921
7790 Annen kostnad	665	0
7880 AP: Øreavrundning	40	13
<b>Sum andre driftskostnader</b>	<b>2 794 083</b>	<b>2 278 891</b>

## Note 6 Kundefordringer og tap på krav

	2025	2024
Kundefordringer 31/12	26 621 124	24 586 161
Avsetning for tap	7 684 446	6 908 404
<b>Bokført verdi kundefordringer</b>	<b>18 936 678</b>	<b>17 677 757</b>

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 1 613 233.

### Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkreivingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Bps Nord - Bypakke Bodø AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

## Note 7 Finans

Finansinntekter	2025	2024
Annen renteinntekt	6 861 028	4 591 977
Renteinntekt inkasso	352 741	284 976
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>7 213 769</b>	<b>4 876 953</b>
Finanskostnader	2025	2024
Rentekostnader lån	48 413 181	45 065 987
Annen finanskostnad	154 809	152 184
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>48 567 990</b>	<b>45 218 170</b>

## Note 8 Avskrivning aktivert innkrevingsrett

	Bypakken
Bokført verdi 01.01.2025	1 001 475 549
Tilgang 2025	123 544 439
Avskrivninger 2025	171 983 695
<b>Bokført verdi 31.12.2025</b>	<b>953 036 293</b>

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving, herunder inntil kr 50 000 vedrørende utgifter som er påløpt før stortingsbehandlingen 14.06.2007 som selskapet etter avtale med Statens vegvesen har krav på å få dekket. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden. Årets tilgang på innkrevingsretten består av overføringer til Statens vegvesen med kr 123,54 mill.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2025 har hele overskuddet gått med til avskrivning på innkrevingsretten.

## Note 9 Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

Bypakken           kr 3 500 000 (7 bommer samlet)

## Note 10 Konsernmellomværende

BPS Nord - Bypakke Bodø AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.25:

Gjeld til morselskapet	kr 491 067
Fordring på morselskapet	kr 1 486 256
Fordring Bps Nord - E10 Midtre Hålogaland AS	kr 3 144 030

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevingen tilflyter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

## Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 100 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 100 000.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.

## **Note 12 Gjeld til kredittinstitusjoner**

Av langsiktig gjeld utgjør gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt kr 0.

Selskapet har tre sertifikatlån som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Disse utgjør henholdsvis kr 302 000 000, kr 350 000 000 og kr 100 000 000 pr. 31.12.25. Rentekostnader resultatføres løpende.

## **Note 13 Garantier og mellomvær med nærstående parter**

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 1 052 071 455.

## **Note 14 Annen kortsiktig gjeld**

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2025 består kr 5 398 037 av påløpte, ikke betalte renter.

Tilskudd utbetalt fra Statens vegvesen knyttet til takstreduksjon er periodisert og deler av tilskuddet står som uopptjent inntekt per 31.12.2025.