



Årsregnskap 2025

Bps Nord - Bypakke Harstad AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 913 004 531

Årsberetning 2025 for Bps Nord - Bypakke Harstad AS

VIRKSOMHETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektet Vegpakke Harstad, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeneinnkrevingen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapets formål er av ikke ervervmessig karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

OM VIRKSOMHETEN

Selskapet driver prosjektet Vegpakke Harstad. Bompengeneinnkreving startet den 27. juni 2016.

ÅRETS DRIFT

Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 50 993 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag), som er en økning på 2,1% fra 2024. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 18,6 millioner passeringer.

Elbil-andelen er stigende, og var 31,7% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 25,8%. Snittet for 2025 var 27,9% mot 23,4% i 2024.

Selskapet hadde inntekter på 121,1 mill kroner i 2025, opp fra 114,4 mill kroner i 2024.

Passeringsinntekter utgjorde 107 mill kroner i 2025, mot 100 mill kroner i 2024. Det er inntektsført 14 mill kroner i statlige tilskudd til reduserte takster i 2025. Annen inntekt er 0,1 mill.

Økningen av inntekter kan i all hovedsak forklares med økte takster og redusert elbilrabatt i juni 2024.

Selskapet har for årene 2017 til 2025 mottatt 121,8 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene.

Driftskostnader utgjør 13 mill kroner i 2025, mot 11,9 mill kroner i 2024. Driftskostnadene har en oppgang som kan forklares med vedlikehold av innkrevingsutstyr, noe høyere trafikk og omsetning, generell prisvekst på driftsavtalene, samt netto økning av tap på krav.

Norge ble i 2025 medlem av Eucaris, som er EUs felles løsning for utveksling av eierinformasjon om kjøretøy. Det har gitt norske bompengeselskaper tilgang til kjøretøyregistre som tidligere ikke har vært tilgjengelig. For Bypakke Harstad er det spesielt tilgang til tyske kjøretøyregistre som har gitt en effekt. Det har gitt en identifiseringsgrad på rundt 50% i perioden 2021 til 2024, mot omlag 95% ved årsoppgjøret for 2025.

Netto finanskostnad er 21,4 mill kroner, mot 17 mill kroner i 2024. Økningen skyldes i hovedsak økte rentekostnader som følge av refinansiering av rentesikringer og lavere avkastning på bankinnskudd.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 86,8 mill kroner, mot 85,5 mill kroner i 2024.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2025.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

KONTANTSTRØMMER

Selskapets investeringer i regnskapsåret var 33,3 mill kroner, mot 140,4 mill kroner året før. Investeringene er i all hovedsak bompengemidler til finansiering av prosjekter i Vegpakke Harstad.

Kontantstrømmer fra bompengeneinnkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 89,3 mill kroner, mot 87 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 3,1 mill kroner, mens 2024 medførte ingen endringer i selskapets likviditet. Samlet sett ble bankinnskudd økt med 52,8 mill kroner, og utgjorde 121 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapsloven §3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, og selskapets styre bekrefter at forutsetningen er til stede. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. I henhold til Prop. 204 S (2020-2021) er det lagt til grunn en innkrevingsperiode på omlag 20 år for bomstasjonene med innkrevingsstart i 2016.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå en stor AutoPASS-utsteder (AutoSync AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 91% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 9% av selskapets passeringsinntekter, og en stor andel av disse har fått sin AutoPASS-avtale med en AutoPASS-utsteder oppsagt eller midlertidig sperret som følge av utestående betalingskrav. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Selskapets rentebærende gjeld utgjorde 650 mill kroner pr. 31.12.2025. Av dette var 65% sikret til fast rente.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. Selskapets gjeldsportefølje består i sin helhet av sertifikatlån ved utgangen av 2025. Selskapet har ved utgangen av 2025 en disponibel likviditet på 121 mill kroner.

Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger innenfor den tidsrammen og med de virkemidler som er fastsatt i Stortingets vedtak. I juni 2021 ga Stortinget sin tilslutning til forlenget innkrevingsperiode og økte gjennomsnittstakster for Vegpakke Harstad. Dette for å finansiere fase 2 av vegpakken. Prosjektet er nå et såkalt porteføljestyrt prosjekt, hvor investeringene skal tilpasses de løpende inntektene og inntektsprognosene for driften. Endringen skal redusere risikoen for at prosjektet ikke kan nedbetales i innkrevingsperioden.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelse.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompengeneinnkreving og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak for å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

ÅPENHETSLOVEN

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside bpsnord.no

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører lite direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det har heller ikke vært saker av alvorlig miljømessig art i 2025. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere konsernets reisevirksomhet. Gjennom fakturaleleverandør klimakompenserer konsernet for alle utslipp knyttet til faktura, fakturautsendelser og oppfølging av disse, parallelt med aktivt arbeid med å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for redusert samlet papirforbruk.

Selskapet kjøper elektrisitet med opprinnelsesgaranti til teknisk skap og boder ved bomstasjoner.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Konsernet har som mål å ha ombruk av portaler og øvrig veikantutstyr i andre prosjekter når dette mulig. Det er krav til avfallssortering både når utstyr blir installert og revet, og konsernet følger implementert avfallssorteringsplan. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Styret i Bps Nord - Bypakke Harstad AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
styremedlem

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

RESULTATREGNSKAP

BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS

DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2025	2024
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1	107 049 153	100 016 744
Andre inntekter	1	130 988	120 270
Offentlige tilskudd	1	13 950 000	14 292 000
Sum inntekter		121 130 141	114 429 014
Driftskostnader			
Innkrevingskostnader	2	8 077 252	7 539 794
Avskrivninger	3	3 328 216	3 423 032
Andre driftskostnader	4, 5	1 449 803	1 187 990
Tap på krav	6	129 751	-254 343
Sum driftskostnader		12 985 022	11 896 474
Driftsresultat		108 145 119	102 532 541
FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter	7	4 738 586	5 839 615
Finanskostnader	7	26 122 460	22 850 137
Sum netto finansposter		-21 383 875	-17 010 522
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett		86 761 245	85 522 019
Avskrivning innkrevingsrett	8	86 761 245	85 522 019
Årsresultat etter avskrivning av innkrevingsrett		0	0

BALANSE

BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS

EIENDELER	Note	2025	2024
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	8, 9	521 258 573	575 575 920
Andre immaterielle eiendeler	3	2 488 217	3 810 639
Sum immaterielle eiendeler		523 746 790	579 386 558
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Veikantutstyr	3	4 975 246	6 126 850
Sum varige driftsmidler		4 975 246	6 126 850
Lån til foretak i samme konsern	10	3 144 030	0
Sum finansielle anleggsmidler		3 144 030	0
Sum anleggsmidler		531 866 066	585 513 409
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	6	9 764 892	9 530 128
Andre kortsiktige fordringer		838	15 000
Fordringer på selskap i samme konsern	10	456 847	364 724
Sum fordringer		10 222 577	9 909 852
Bankinnskudd		121 046 914	68 200 044
Sum omløpsmidler		131 269 491	78 109 896
Sum eiendeler		663 135 558	663 623 305

BALANSE

BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2025	2024
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	11	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Sum egenkapital		30 000	30 000
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	4 000 000	4 000 000
Sum avsetning for forpliktelser		4 000 000	4 000 000
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	650 000 000	650 000 000
Leverandørgjeld	10	396 216	857 244
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	8 709 341	8 736 062
Sum kortsiktig gjeld		659 105 558	659 593 306
Sum gjeld		663 105 558	663 593 306
Sum egenkapital og gjeld		663 135 558	663 623 306

Styret i Bps Nord - Bypakke Harstad AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
styremedlem

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS

	2025	2024
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	86 761 245	85 522 019
Ordinære avskrivninger	3 328 216	3 423 032
Endring i kundefordringer	-234 764	-950 394
Endring i leverandørgjeld	-461 028	-137 453
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-104 682	-817 591
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	89 288 987	87 039 613
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	33 298 087	140 474 460
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-33 298 087	-140 474 460
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	0	0
Utbetalinger ved utlån konsern	3 144 030	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-3 144 030	0
= Netto endrng i kontantbeholdning	52 846 870	-53 434 846
Beholdning av kontanter 01.01.	68 200 044	121 634 889
Beholdning av kontanter 31.12.	121 046 915	68 200 043

Noter 2025

Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger på veiprojektet Rv 83 Harstadpakken.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringssinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringssinntekt på passeringstidspunktet. Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapt inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturering, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

Avvikling og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevningsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av veiprojektet. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Prinsippendringer

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2024 til 2025.

Note 1 Driftsinntekter

Passeringsinntekter	2025	2024
Fullprispasseringer	9 783 919	8 271 087
Autopassavtaler	97 265 234	91 745 657
Sum	107 049 153	100 016 744

Andre inntekter	2025	2024
Offentlige tilskudd	13 950 000	14 292 000
Andre inntekter	130 988	120 270
Sum	14 080 988	14 412 270

Prosjektet får et årlig tilskudd til reduksjon av takster. Tilskuddet for 2025 var på kr 13 950 000 og ble utbetalt av Statens vegvesen. Bps Nord - Bypakke Harstad AS balansefører tilskuddet og fordeler inntekten over perioden tilskuddet er ment å kompensere for nedsatte takster.

Note 2 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	2025	2024
6501 Service og vedlikehold veikantu	1 797 158	1 530 111
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	51 582	40 759
6504 Strøm bomstasjoner	60 490	85 615
6505 Datakomm. innkrev	87 960	92 440
6506 Inkasso omkostninger	-11 804	-2 357
6507 Innleid innkrever	886 393	873 892
6508 Sentralsystem, data og drift	1 680 742	1 778 715
6511 Bildebehandling	190 455	203 757
6513 Drift operatørsystem - TC	1 174 687	885 131
6941 Digital post	30 902	38 694
8170 Utgift utstedergodtgjørelse	2 128 687	2 013 037
Sum innkrevingskostnader	8 077 252	7 539 794

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

Note 3 Anleggsmidler

	Veikantutstyr	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.25	12 080 233	10 457 894	22 538 127
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	152 964	701 224	854 188
= Anskaffelseskost 31.12.25	12 233 197	11 159 118	23 392 316
Akkumulerte avskrivninger 31.12.25	7 257 949	8 670 903	15 928 852
= Bokført verdi 31.12.25	4 975 248	2 488 216	7 463 464
Årets ordinære avskrivninger	1 304 568	2 023 649	3 328 217
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Morselskapet viderefakturerer også deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeinnkrevningen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - Bypakke Harstad AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

Godtgjørelse til revisor	2025
Lovpålagt revisjon	77 841
Andre tjenester	0
Sum	77 841

Note 5 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2025	2024
6552 Software	12 006	12 389
6700 Revisjonshonorar	77 841	31 841
6705 Regnskapshonorar	69 832	83 518
6710 Administrasjonskostn. morselska	1 203 655	959 999
6720 Honorar for økonomisk og juridi	19 712	14 630
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker o.l	3 662	7 772
7740 Øres avrundning	-3	-3
7320 Reklamekostnad	0	18 125
7770 Bank- og kortgebyr	63 090	57 817
7790 Annen kostnad	0	1 899
7880 AP: Øreavrundning	7	4
Sum andre driftskostnader	1 449 803	1 187 990

Note 6 Kundefordringer og tap på krav

	2025	2024
Kundefordringer 31/12	14 711 527	14 170 689
Avsetning for tap	4 946 635	4 640 561
Bokført verdi kundefordringer	9 764 892	9 530 128

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 487 996.

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkreivingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Bps Nord - Bypakke Harstad AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Note 7 Finans

Finansinntekter	2025	2024
Annen renteinntekt	4 559 580	5 578 054
Renteinntekt inkasso	179 006	261 561
Sum finansinntekter	4 738 586	5 839 615

Finanskostnader	2025	2024
Rentekostnader lån	25 999 165	22 728 317
Annen finanskostnad	123 295	121 820
Sum finanskostnader	26 122 460	22 850 137

Note 8 Avskrivning aktivert innkrevingsrett

	Harstadpakken
Bokført verdi01.01.2025	575 575 920
Tilgang 2025	32 443 898
Avskrivninger 2025	86 761 245
Bokført verdi 31.12.2025	521 258 573

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden. Årets tilgang på innkrevingsretten består av overføringer til Statens vegvesen med kr 32,44 mill.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2025 har hele overskuddet gått med til avskrivning på innkrevingsretten.

Note 9 Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

Harstadpakken kr 4 000 000 (8 bommer samlet)

Note 10 Konsernmellomværende

BPS Nord - Bypakke Harstad AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.25:

Gjeld til morselskapet	kr	430
Fordring på morselskapet	kr	1 000 568
Fordring på Bps Nord - E10 Midtre Hålogaland AS	kr	3 144 030

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevingen tilflyter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 30 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 30 000.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.

Note 12 Gjeld til kredittinstitusjoner

Selskapet har to sertifikatlån som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Disse utgjør henholdsvis kr 345 000 000 og kr 305 000 000.

Av total gjeld på kr 650 000 000 pr. 31.12.25 er kr 425 000 000 sikret gjennom renteswapavtale med forfall 9. oktober 2028, 9. april 2029 og 9. november 2031. Markedsverdi av renteswapavtalene pr. 31.12.25 utgjør en gevinst på kr 7 724 946 og balanseføres ikke. Rentekostnader resultatføres løpende.

Note 13 Garantier og mellomvær med nærstående parter

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Troms fylkeskommune utgjør kr 540 172 794.

Note 14 Annen kortsiktig gjeld

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2025 består kr 4 899 054 av påløpte, ikke betalte renter.

Tilskudd utbetalt fra Statens vegvesen knyttet til takstreduksjon er periodisert og deler av tilskuddet står som uopptjent inntekt per 31.12.2025.