



# Årsregnskap 2025

## Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS

Styrets årsberetning  
Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrøm  
Noter til regnskapet



Org.nr.: 927 927 659

# Årsberetning 2025 for Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS

## VIRKSOMHETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektet Bypakke Tenk Tromsø, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeneinnkrevningen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapets formål er av ikke ervervmessing karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

## OM VIRKSOMHETEN

Selskapet er tildelt ansvaret for å håndtere bompengeneinnkrevningen i Tenk Tromsø-projektet. Oppstart av innkrevningen var den 5. januar 2023.

## ÅRETS DRIFT

Trafikken i Bypakke Tenk Tromsø har hatt en ÅDT på 161 500 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag), som er en økning fra 2024 på 0,2%. Anslaget fra Stortingets behandling var 136 220. Trafikken er dermed 18% over forventningene. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var 59 millioner passeringer.

Elbil-andelen er stigende, og var 33,3% ved utgangen av året. Snittet for 2025 var 30,2%, opp fra 25,7% året før. Anslaget var på 6% i Stortingsproposisjonen.

Selskapet hadde inntekter på 277,6 mill kroner i 2025, opp fra 260,3 mill kroner i 2024.

Passeringsinntekter utgjorde 277,4 mill kroner i 2025, mot 260,1 mill kroner i 2024. Annen driftsinntekt utgjør 0,2 mill kroner.

Gjennomsnittlig inntekt pr passering i 2025 var 4,70 kroner, mot 4,46 kroner året før. Anslaget i Stortingsbehandlingen var 7,23 kroner (i 2025-kroner).

Økningen av inntekter kan i all hovedsak forklares med helårseffekten av økte takster i juni 2024.

Beregningene som lå til grunn for Stortingets behandling tilsa en passeringsinntekt på omlag 350 mill kroner i 2025. Det er dermed et betydelig avvik mellom forventet og realisert inntekt. Dette avviket kan i stor grad forklares med en betydelig høyere elbilandel enn forventet, og at andelen betalbare passeringer er en god del lavere enn forventet i analysene som lå til grunn for Stortingets behandling.

Høyere antall passeringer enn forventet øker inntektene med anslagsvis 43 millioner kroner i 2025, sammenlignet med anslag i Stortingsbehandlingen.

Driftskostnader utgjør 35,6 mill kroner i 2025, opp fra 32,2 mill kroner i 2024.

Kostnadsveksten skyldes økninger innen alle delene av kostnadsbasen:

- Høyere avsetning til tap på krav på utenlandske passeringer som følge av tilgang til utenlandske kjøretøyregistre, og dertil fakturering av eldre passeringer.
- Høyere avskrivninger på veikantutstyr
- Høyere kostnader til drift av innkrevningen, både vedlikehold og datasystemer.
- Variable kostnader knyttet til økte inntekter i form av utstedergodtgjørelse
- Noe høyere administrative engangskostnader relatert til MVA-behandling i tidligere år.

Anslaget på driftskostnadene i Stortingsbehandlingen var 21,5 mill i 2021 kroner, eller 25,5 mill kroner i 2025-kroner. Avviket fra prognosen i Stortingsbehandlingen er redegjort for i tidligere år, og kan først og fremst forklares med endringer i kostnadsstrukturen i bompengesektoren fra perioden når grunnlaget for bompengeproposisjonen ble utarbeidet

Prosjektet har i 2025 hatt netto inntekt på finansielle poster på 8 mill kroner, mot 4,1 mill kroner i 2024. Det er forventet at lånebehovet vil være tilnærmet null de nærmeste årene, da investeringene i prosjektet er tilpasset disponible midler fra bompengerevningen.

Overskuddet som er tilgjengelig som bompengemidler i 2025 er 250 mill kroner, mot 232,2 mill kroner året før.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2025.

## **KONTANTSTRØMMER**

Selskapets investeringer i regnskapsåret var 106,7 mill kroner, mot 184,5 mill kroner året før. Investeringene er i all hovedsak bompengemidler til finansiering av prosjekter i Tenk Tromsø-prosjektet.

Kontantstrømmer fra bompengerevningen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 259,8 mill kroner, mot 236,4 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 21,5 mill kroner, mot en reduksjon på 1,5 mill kroner året før. Samlet sett økte bankinnskudd med 131,5 mill kroner, og utgjorde 274 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

## **FORTSATT DRIFT**

I samsvar med regnskapsloven §3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, og selskapets styre bekrefter at forutsetningen er til stede. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

## **FINANSIELL RISIKO**

### **Kredittrisiko**

Etter utskillelse av utstederporteføljene i AutoPASS-systemet, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå store AutoPASS-utstederer som AutoSync, SkyttelPASS og Flyt, og noen mindre utstederer, som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 93% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstederer.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 7% av selskapets passeringsinntekter, og en stor andel av disse vil få sin AutoPASS-avtale med en AutoPASS-utsteder oppsagt eller midlertidig sperret som følge av utestående betalingskrav. Disse bilistene vil utgjøre en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vil vurdere kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjøre en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og eventuelle rentesikringsavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

### **Renterisiko**

Prosjektet Bypakke Tenk Tromsø hadde ingen rentebærende gjeld pr. 31.12.2025.

## Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer den langsiktige likviditeten i selskapet som god, og at selskapet vil ha en stabil likviditetstilgang. Selskapet har for tiden ingen bank- og sertifikatlån. Selskapet har ved utgangen av 2025 en disponibel likviditet på 274 mill kroner.

## Annen risiko

Bypakke Tenk Tromsø er et porteføljestyrt prosjektet der byggeaktiviteten må tilpasses de inntektene som er tilgjengelig i innkrevingsperioden. Dette vil redusere risikoen for at prosjektet ikke kan nedbetales i innkrevingsperioden.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet, sekretariatet i Tenk Tromsø og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

## FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

## ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompenginnkreving og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak for å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

## ÅPENHETSLOVEN

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside [bpsnord.no](https://bpsnord.no)

## MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører lite direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det har heller ikke vært saker av alvorlig miljømessig art i 2025. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere konsernets reisevirksomhet. Gjennom fakturaleverandør klimakompenserer konsernet for alle utslipp knyttet til faktura, fakturautsendelser og oppfølging av disse, parallelt med aktivt arbeid med å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for redusert samlet papirforbruk.

Selskapet kjøper elektrisitet med opprinnelsesgaranti til teknisk skap og boder ved bomstasjoner.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Konsernet har som mål å ha ombruk av portaler og øvrig veikantutstyr i andre prosjekter når dette mulig. Det er krav til avfallssortering både når utstyr blir installert og revet, og konsernet følger implementert avfallssorteringsplan i anlegg og på kontoret. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Styret i Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS

---

Frode Espen Enoksen  
styreleder

---

Olga Goldfain  
styremedlem

---

Anne Sissel Sand  
styremedlem

---

Edvin Mathias Eriksen  
styremedlem

---

Erling Adelstein Bortne  
daglig leder

# RESULTATREGNSKAP

## BPS NORD - BYPAKKE TENK TROMSØ AS

DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2025	2024
<b>Driftsinntekter</b>			
Passeringsinntekter	1	277 368 910	260 112 290
Andre inntekter	1	211 438	197 171
<b>Sum inntekter</b>		<b>277 580 348</b>	<b>260 309 461</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Innkrevingskostnader	2	21 606 188	19 526 808
Avskrivninger	3	9 190 168	8 823 517
Andre driftskostnader	4, 5	3 008 610	2 507 691
Tap på krav	6	1 878 269	1 384 629
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>35 683 235</b>	<b>32 242 645</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>241 897 112</b>	<b>228 066 816</b>
<b>FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Finansinntekter	7	8 629 468	5 842 534
Finanskostnader	7	568 215	1 717 129
<b>Sum netto finansposter</b>		<b>8 061 252</b>	<b>4 125 405</b>
<b>Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett</b>		<b>249 958 365</b>	<b>232 192 222</b>
Avskrivning innkrevningsrett	8	104 482 841	182 090 880
Avsetning forpliktelse	8	145 475 523	50 101 341
<b>Årsresultat etter avskrivning av innkrevningsrett</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

## BALANSE

### BPS NORD - BYPAKKE TENK TROMSØ AS

EIENDELER	Note	2025	2024
<strong>ANLEGGSMIDLER</strong>			
<strong>Immaterielle eiendeler</strong>			
Aktivert innkrevingsrett	8	0	0
Andre immaterielle eiendeler	3	9 315 787	12 826 881
<strong>Sum immaterielle eiendeler</strong>		<strong>9 315 787</strong>	<strong>12 826 881</strong>
<strong>VARIGE DRIFTSMIDLER</strong>			
Veikantutstyr	3, 9	40 677 089	44 094 314
<strong>Sum varige driftsmidler</strong>		<strong>40 677 089</strong>	<strong>44 094 314</strong>
<strong>FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER</strong>			
Andre langsiktige fordringer	9, 10	4 865 963	5 676 956
<strong>Sum finansielle anleggsmidler</strong>		<strong>4 865 963</strong>	<strong>5 676 956</strong>
<strong>Sum anleggsmidler</strong>		<strong>54 858 838</strong>	<strong>62 598 151</strong>
<strong>OMLØPSMIDLER</strong>			
<strong>FORDRINGER</strong>			
Kundefordringer	6	24 650 172	24 673 409
Fordringer på selskap i samme konsern	11	1 241 819	320 751
Andre kortsiktige fordringer	9, 10	810 994	810 994
<strong>Sum fordringer</strong>		<strong>26 702 984</strong>	<strong>25 805 154</strong>
Bankinnskudd		273 983 167	142 434 564
<strong>Sum omløpsmidler</strong>		<strong>300 686 151</strong>	<strong>168 239 718</strong>
<strong>Sum eiendeler</strong>		<strong>355 544 989</strong>	<strong>230 837 870</strong>

## BALANSE

### BPS NORD - BYPAKKE TENK TROMSØ AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2025	2024
<strong>EGENKAPITAL</strong>			
<strong>INNSKUTT EGENKAPITAL</strong>			
Aksjekapital	12	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
<strong>Sum innskutt egenkapital</strong>		<strong>24 430</strong>	<strong>24 430</strong>
<strong>Sum egenkapital</strong>		<strong>24 430</strong>	<strong>24 430</strong>
<strong>GJELD</strong>			
<strong>AVSETNING FOR FORPLIKTELSER</strong>			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	10 446 475	11 956 934
<strong>Sum avsetning for forpliktelser</strong>		<strong>10 446 475</strong>	<strong>11 956 934</strong>
<strong>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</strong>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13, 14	0	20 000 000
<strong>Sum annen langsiktig gjeld</strong>		<strong>0</strong>	<strong>20 000 000</strong>
<strong>KORTSIKTIG GJELD</strong>			
Leverandørgjeld	11	2 182 044	203 747
Annen kortsiktig gjeld	9, 11, 15	342 892 040	198 652 758
<strong>Sum kortsiktig gjeld</strong>		<strong>345 074 084</strong>	<strong>198 856 506</strong>
<strong>Sum gjeld</strong>		<strong>355 520 559</strong>	<strong>230 813 440</strong>
<strong>Sum egenkapital og gjeld</strong>		<strong>355 544 989</strong>	<strong>230 837 870</strong>

Styret i Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS

\_\_\_\_\_  
Frode Espen Enoksen  
styreleder

\_\_\_\_\_  
Olga Goldfain  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Anne Sissel Sand  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Edvin Mathias Eriksen  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Erling Adelstein Bortne  
daglig leder

## KONTANTSTRØMOPPSTILLING

### BPS NORD - BYPAKKE TENK TROMSØ AS

	2025	2024
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	249 958 365	232 192 222
Ordinære avskrivninger	9 190 168	8 823 517
Endring i kundefordringer	23 237	-3 588 148
Endring i leverandørgjeld	1 978 297	-2 300 532
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-1 346 316	1 248 969
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>259 803 752</b>	<b>236 376 026</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	106 744 690	184 502 130
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-106 744 690</b>	<b>-184 502 130</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	20 000 000	0
Endring i avsetning for forpliktelser	-1 510 459	-1 451 330
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-21 510 459</b>	<b>-1 451 330</b>
<b>= Netto endring i kontantbeholdning</b>	<b>131 548 603</b>	<b>50 422 566</b>
Beholdning av kontanter 01.01.	142 434 564	92 011 998
<b>Beholdning av kontanter 31.12.</b>	<b>273 983 167</b>	<b>142 434 564</b>

# Noter 2025

## Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger på veiprojektet Bypakke Tenk Tromsø.

## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

## Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

## Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

## Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

## Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

## Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapt inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

## Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

## Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av de aktuelle veiprojekter. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

**Skatt**

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

**Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

**Prinsippendringer**

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2024 til 2025.

## Note 1 Driftsinntekter

<b>Passeringsinntekter</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Fullprispasseringer	20 121 424	15 853 236
Autopassavtaler	257 247 486	244 259 054
<b>Sum</b>	<b>277 368 910</b>	<b>260 112 290</b>

  

<b>Andre inntekter</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Offentlige tilskudd	0	0
Andre inntekter	211 438	197 171
<b>Sum</b>	<b>211 438</b>	<b>197 171</b>

## Note 2 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	<b>2025</b>	<b>2024</b>
6501 Service og vedlikehold veikant	3 440 823	2 861 538
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	300 748	185 565
6504 Strøm knyttet mot bomstasjon	93 421	164 565
6505 Datakomm. innkreving	248 327	116 928
6506 Inkasso-omkostninger	0	0
6507 Innleid innkrever	2 445 457	2 244 397
6508 Sentralsystem, data og drift	5 423 259	5 007 469
6511 Bildebehandling	464 980	333 699
6513 Drift operatørsystem - TC	3 561 381	3 244 484
6941 Digital post	50 505	65 612
8170 Utgift utstedergodtgjørelse	5 577 288	5 302 551
<b>Sum innkrevingskostnader</b>	<b>21 606 188</b>	<b>19 526 808</b>

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

### Note 3 Anleggsmidler

	Andre immaterielle eiendeler	Veikantutstyr	Veikanutstyr - finansiell leasing	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.25	23 199 838	26 620 498	24 252 639	74 072 975
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	2 261 848			2 261 848
<b>= Anskaffelseskost 31.12.25</b>	<b>25 461 686</b>	<b>26 620 498</b>	<b>24 252 639</b>	<b>76 334 823</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.25	16 145 898	5 345 520	4 850 528	26 341 946
<b>= Bokført verdi 31.12.25</b>	<b>9 315 788</b>	<b>21 274 978</b>	<b>19 402 111</b>	<b>49 992 877</b>
Årets ordinære avskrivninger	5 772 943	1 800 382	1 616 842	9 190 166
Økonomisk levetid	5 år	5-10 år	15 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Morselskapet viderefakturerer også deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengerevningen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

### Note 4 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2025	2024
6552 Software	11 038	20 297
6700 Revisjonshonorar	77 841	31 841
6705 Regnskapshonorar	61 958	89 661
6710 Administrasjonskostn. morselska	2 693 100	2 207 916
6720 Honorar for økonomisk og juridi	63 802	42 712
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker o.l	7 433	5 720
7320 Reklamekostnad	0	21 251
7740 Øresavrunding	-4	-2
7770 Bank- og kortgebyr	93 422	88 272
7880 AP: Øreavrunding	21	24
<b>Sum andre driftskostnader</b>	<b>3 008 610</b>	<b>2 507 691</b>

## Note 5 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

<b>Godtgjørelse til revisor</b>	<b>2025</b>
Lovpålagt revisjon	77 841
Andre tjenester	0
<b>Sum</b>	<b>77 841</b>

## Note 6 Kundefordringer og tap på krav

	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Kundefordringer 31/12	29 565 372	27 772 127
Avsetning for tap	4 915 200	3 098 718
<b>Bokført verdi kundefordringer</b>	<b>24 650 172</b>	<b>24 673 409</b>

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 1 564 918.

### Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkrevingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

## Note 7 Finans

<b>Finansinntekter</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Annen renteinntekt	8 436 575	5 765 293
Renteinntekt inkasso	192 893	77 241
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>8 629 468</b>	<b>5 842 534</b>

<b>Finanskostnader</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Rentekostnader lån	58 301	1 150 398
Annen finanskostnad	509 914	566 731
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>568 215</b>	<b>1 717 129</b>

## Note 8 Avskrivning aktivert innkrevingsrett

	Bypakke Tenk Tromsø
Bokført verdi 01.01.2025	0
Tilgang 2025	104 482 841
Avskrivninger 2025	104 482 841
<b>Bokført verdi 31.12.2025</b>	<b>0</b>

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Troms fylkeskommune og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. Årets tilgang på innkrevingsretten består av overføringer til Troms fylkeskommune med 104,48 mill.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2025 er hele innkrevingsretten nedskrevet til kr 0. Overskuddet i selskapet dette året utgjorde mer enn bokført verdi på innkrevingsretten. Overskytende er disponert som en avsetning for forpliktelse med tanke på fremtidige rekvireringer fra Troms fylkeskommune.

## Note 9 Finansiell leasing veikantutstyr

Selskapet har anskaffet veikantutstyr for fremtidig innkreving av bompenger. Anskaffelsen er gjort gjennom en finansiell leieavtale. Anskaffelskostnaden er vurdert til nåverdien av fremtidige leiebeløp og forskuddsbetalinger.

Den finansielle leieavtalen medfører også en forpliktelse. Forpliktelsen er beregnet til nåverdien av fremtidige leiebeløp. Forpliktelsen utgjør kr 11 956 934. Kommende års forpliktelse er klassifisert som kortsiktig gjeld. Resten er klassifisert under andre avsetninger for forpliktelser.

	2025	2024
Veikantutstyr 01.01	21 018 853,00	22 635 796,00
Sum	21 018 853,00	22 635 796,00
Årets avskrivninger	1 616 843,00	1 616 843,00
<b>Netto balanseført verdi</b>	<b>19 402 010,00</b>	<b>21 018 853,00</b>

### Oversikt over fremtidige minimumsleie:

Innen 1 år	1 510 459,00
2 til 5 år	6 682 803,00
Etter 5 år	3 763 672,00
<b>Fremtidig minimumsleie</b>	<b>11 956 934,00</b>

Gjennomsnittlig rente: 4 %

<b>Nåverdi av fremtidig minimumsleie:</b>	<b>11 956 934,00</b>
Hvorav:	
- kortsiktig gjeld	1 510 459,00
- langsiktig gjeld	10 446 475,00

## **Note 10 Andre fordringer**

Ved anskaffelsen av veikantutstyr ble det krevd forskuddsbetaling. 50% av forskuddsbetalingen vurderes som forskudd på drift- og vedlikeholdskostnader. Kostnader som gjelder kommende år er klassifisert som kortsiktig fordring. Resten er klassifisert under andre langsiktige fordringer.

## **Note 11 Konsernmellomværende**

BPS Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.25:

Gjeld til morselskapet	kr 647 371
------------------------	------------

Fordring på morselskapet	kr 1 241 819
--------------------------	--------------

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevningen tilflytter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

## **Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon**

Selskapet har 30 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 30 000.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.

## **Note 13 Gjeld til kredittinstitusjoner**

Selskapet har ingen gjeld til kredittinstitusjoner per 31.12.2025.

## **Note 14 Garantier og mellomvær med nærstående parter**

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Troms fylkeskommune utgjør kr 423 500 000.

## **Note 15 Annen kortsiktig gjeld**

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2025 består kr 0 av påløpte, ikke betalte renter.

Som nevnt i note 8 utgjorde overskuddet i selskapet dette året mer enn bokført verdi på innkrevingsretten. Overskytende er disponert som en avsetning for forpliktelse under posten kortsiktig gjeld, med tanke på fremtidige rekvireringer fra Troms fylkeskommune.