



Årsregnskap 2025

Bps Nord - E6 Helgeland AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 914 458 226

Årsberetning 2025 for Bps Nord - E6 Helgeland AS

VIRKSOMHETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektene E6 Helgeland Nord og E6 Helgeland Sør, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeneinnkrevningen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapets formål er av ikke ervervmessig karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

OM VIRKSOMHETEN

Selskapet har driftet to prosjekter

- Prosjekt E6 Helgeland Nord med følgende bomstasjoner:
 - E6 Skamdal
 - E6 Reinforshei
 - E6 Bolna
- Prosjekt E6 Helgeland Sør med følgende bomstasjoner:
 - E6 Svenningvatnet
 - E6 Kommunegrensen Grane – Vefsn
 - E6 Forsmo (Ny E6)
 - Fusta (Gammel E6)

ÅRETS DRIFT

E6 Helgeland Sør har vært i drift siden september 2015 og er et strekningsvis bompengeprojekt. Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 6 499 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag), som er en økning på 4,2% fra 2024. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 2,37 mill passeringer, mot 2,28 mill i 2024.

Passeringsinntektene var 65,8 mill kroner mot 61,6 mill i 2024, hvilket er en økning på 6,0%. Det at inntektene øker mer enn trafikken øker, har mange ulike forklaringer. Trafikken i klasse 2 har hatt en oppgang på 14,4%. Det forklarer veksten med 5,3%. I tillegg har inntekter fra utenlandske bilister som tidligere var ansett som tapt blitt tatt inn i regnskapet. Det kjørte 70.000 flere elbiler i 2025, og det gir isolert sett en redusert inntekt på 1,8 mill (tilsvarende 2,9% av omsetningen).

Elbil-andelen var 28,5% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 22,7%. Snittet for 2025 var 23% mot 19,3% i 2024. Elbilene gir anslagsvis et tap på 11 mill kroner pr år, eller 5,5 mill om elbilrabatten hadde blitt redusert til 50%.

E6 Helgeland Nord har vært i drift siden november 2015 og er et strekningsvis bompengeprojekt. Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 9 077 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag), som er en økning på 4,5% fra 2024. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var 3,31 mill passeringer, mot 3,18 mill i 2024.

Passeringsinntektene var 60,8 mill kroner mot 57 mill i 2024, hvilket er en økning på 6,6%. Det at inntektene øker mer enn trafikken øker, har mange ulike forklaringer. Trafikken i klasse 2 har hatt en oppgang på 9,6%. Det forklarer veksten med 3%. I tillegg har inntekter fra utenlandske bilister som tidligere var ansett som tapt blitt tatt inn i regnskapet. Det kjørte 131.000 flere elbiler i 2025, og det gir isolert sett en redusert inntekt på 2,0 mill (tilsvarende 2,9% av omsetningen).

Elbil-andelen var 24,3% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 19,3%. Snittet for 2025 var 20,7% mot 17,2% i 2024. Elbilene gir anslagsvis et tap på 10 mill kroner pr år, eller 5 mill om elbilrabatten hadde blitt redusert til 50%.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene til prosjektselskapet var på 5,69 mill. passeringer.

Selskapet hadde inntekter på 139,5 mill kroner i 2025, opp fra 131,4 mill kroner i 2024.

Passeringsinntekter utgjorde 126,6 mill kroner i 2025, mot 118,6 mill kroner i 2024. Annen driftsinntekt er på 0,3 mill kroner, mens det er inntektsført 12,6 mill kroner for tilskudd til reduserte takster.

Selskapet har for årene 2017 til 2025 mottatt totalt 111,4 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene.

Driftskostnader utgjør 11,5 mill kroner i 2025, mot 9,3 mill kroner i 2024. Økningen kan delvis relateres til trafikkvekst og ordinær prisvekst på driftsavtalene. Avsetning til tap på krav er kraftig opp i 2025 sammenlignet med 2024, og netto kostnader til tap på krav utgjør 1,4 mill kroner av driftskostnadene.

Norge ble i 2025 medlem av Eucaris, som er EUs felles løsning for utveksling av eierinformasjon om kjøretøy. Det har gitt norske bompengeselskaper tilgang til kjøretøyregistre som tidligere ikke har vært tilgjengelig. For E6 Helgeland er det spesielt tilgang til tyske kjøretøyregistre som har gitt en effekt. Det har gitt en identifiseringsgrad på rundt 50% i perioden 2021 til 2024, mot omlag 95% ved årsoppgjøret for 2025.

Netto finanskostnad er 18,2 mill kroner, mot 24,5 mill kroner i 2024. Endringen skyldes i all hovedsak reduksjon i innlånskostnadene som følge av et noe lavere gjennomsnittlig rentenivå. Nedbetaling av gjeld i perioden trekker kostnadene ned, og sikrer at netto finanskostnader er lavere enn året før.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 109,9 mill kroner, mot 97,7 mill kroner i 2024.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2025.

Det har ikke intrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

KONTANTSTRØMMER

Selskapets investeringer i regnskapsåret var 0,2 mill kroner, mot 0,7 mill kroner året før.

Kontantstrømmer fra bompengeneinnkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 108,3 mill kroner, mot 100,4 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 101,9 mill kroner, mot en reduksjon på 137 mill kroner året før. Samlet sett ble bankinnskudd økt med 6,2 mill kroner, og utgjorde 26,9 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapsloven §3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, og selskapets styre bekrefter at forutsetningen er til stede. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Innkrevningen ved bomstasjonene i prosjektet E6 Helgeland Sør vil opphøre etter 15 år i henhold til vedtak i Stortinget, september 2032. Innkrevningen ved bomstasjonene i prosjektet E6 Helgeland Nord vil opphøre etter 18 år og 15 år i henhold til vedtak i Stortinget, henholdsvis i november 2033 og 2034.

Det anslås at innkrevningen for prosjektet E6 Sør i sin helhet kan avsluttes høsten 2028, mens E6 Nord kan avsluttes høsten 2031. Dette avhenger av utviklingen i elbiltrafikken og eventuelle endringer i dagens 100% rabatt for nullutslippskjøretøy, samt finanskostnadene.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå en stor AutoPASS-utsteder (AutoSync AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 75% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 25% av selskapets passeringsinntekter. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentesikringsavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Prosjektet E6 Nord sin rentebærende gjeld utgjorde 307,9 mill kroner pr. 31.12.2025.

Av dette var 58% sikret til fast rente.

Prosjektet E6 Sør sin rentebærende gjeld utgjorde 150 mill kroner pr. 31.12.2025.

Av dette var 67% sikret til fast rente.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer den langsiktige likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. Selskapets bank- og sertifikatlån utgjør henholdsvis 127,9 mill kroner og 330 mill kroner ved utgangen av 2025, og disse forfaller over en periode på 25 år. Selskapet har ved utgangen av 2025 en disponibel likviditet på 226,9 mill kroner.

Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger innenfor den tidsrammen som er fastsatt i Stortingets vedtak.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompenginnkreving og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak for å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

ÅPENHETSLOVEN

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside bpsnord.no

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører lite direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det har heller ikke vært saker av alvorlig miljømessig art i 2025. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere konsernets reisevirksomhet. Gjennom fakturaleverandør klimakompenserer konsernet for alle utslipp knyttet til faktura, fakturautsendelser og oppfølging av disse, parallelt med aktivt arbeid med å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for redusert samlet papirforbruk.

Selskapet kjøper elektrisitet med opprinnelsesgaranti til teknisk skap og boder ved bomstasjoner.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Konsernet har som mål å ha ombruk av portaler og øvrig veikantutstyr i andre prosjekter når dette mulig. Det er krav til avfallssortering både når utstyr blir installert og revet, og konsernet følger implementert avfallssorteringsplan. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Styret i Bps Nord - E6 Helgeland AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
styremedlem

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

RESULTATREGNSKAP

BPS NORD - E6 HELGELAND AS

DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2025	2024
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1, 2	126 558 026	118 593 602
Andre inntekter	1, 2	336 719	325 903
Offentlige tilskudd	1, 2	12 650 000	12 529 500
Sum inntekter		139 544 745	131 449 005
Driftskostnader			
Innkrevingskostnader	2, 3	6 558 540	5 774 750
Avskrivninger	2, 4	1 693 095	1 642 773
Andre driftskostnader	2, 5, 6	1 787 726	1 473 593
Tap på krav	2, 7	1 423 258	405 759
Sum driftskostnader		11 462 619	9 296 876
Driftsresultat		128 082 126	122 152 130
FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter	2, 8	2 293 449	2 902 911
Finanskostnader	2, 8	20 480 740	27 362 723
Sum netto finansposter		-18 187 290	-24 459 812
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett		109 894 836	97 692 318
Avskrivning innkrevingsrett	2, 9	109 894 836	97 692 318
Årsresultat etter avskrivning av innkrevingsrett		0	0

BALANSE

BPS NORD - E6 HELGELAND AS

EIENDELER	Note	2025	2024
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	9, 10	423 888 395	533 783 231
Andre immaterielle eiendeler	4	827 277	1 204 690
Sum immaterielle eiendeler		424 715 672	534 987 921
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Veikantutstyr	4	4 308 355	5 424 480
Sum varige driftsmidler		4 308 355	5 424 480
Sum anleggsmidler		429 024 027	540 412 400
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	7	7 350 608	7 861 018
Fordringer på selskap i samme konsern	11	4 537 294	719 081
Andre kortsiktige fordringer		1 330	196 995
Sum fordringer		11 889 233	8 777 095
Bankinnskudd		26 850 702	20 627 559
Sum omløpsmidler		38 739 934	29 404 654
Sum eiendeler		467 763 961	569 817 054

BALANSE

BPS NORD - E6 HELGELAND AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2025	2024
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	12	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Sum egenkapital		100 000	100 000
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
Andre avsetninger for forpliktelser	2, 10	3 500 000	3 500 000
Sum avsetning for forpliktelser		3 500 000	3 500 000
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2, 13, 14	127 884 623	154 807 699
Sum annen langsiktig gjeld		127 884 623	154 807 699
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2, 13, 14	330 000 000	405 000 000
Leverandørgjeld	2, 11	1 082 040	862 960
Annen kortsiktig gjeld	2, 11, 15	5 197 298	5 546 395
Sum kortsiktig gjeld		336 279 338	411 409 355
Sum gjeld		467 663 961	569 717 054
Sum egenkapital og gjeld		467 763 961	569 817 054

Styret i Bps Nord - E6 Helgeland AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
styremedlem

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

BPS NORD - E6 HELGELAND AS

	2025	2024
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	109 894 836	97 692 318
Ordinære avskrivninger	1 693 095	1 642 773
Endring i kundefordringer	510 410	1 010 206
Endring i leverandørgjeld	219 080	28 540
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-3 971 645	8 230
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	108 345 776	100 382 067
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	199 557	659 685
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-199 557	-659 685
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	26 923 076	26 923 076
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	75 000 000	110 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-101 923 076	-136 923 076
= Netto endring i kontantbeholdning	6 223 143	-37 200 694
Beholdning av kontanter 01.01.	20 627 559	57 828 251
Beholdning av kontanter 31.12.	26 850 702	20 627 557

Noter 2025

Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger for veiprojektet E6 Helgeland.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tapte inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapte inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

Segmentinformasjon

Selskapet definerer forretningssegmenter i samsvar med det enkelte veiprojekt som for tiden er Helgeland Nord og Helgeland Sør.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

Avvikling og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevningsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av de aktuelle veiprojekter. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Prinsippendringer

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2024 til 2025.

Note 1 Driftsinntekter

Passeringsinntekter	2025	2024
Fullprispasseringer	31 706 510	27 348 749
Autopassavtaler	94 851 516	91 244 853
Sum	126 558 026	118 593 602

Andre inntekter	2025	2024
Offentlige tilskudd	12 650 000	12 529 500
Andre inntekter	336 719	325 903
Sum	12 986 719	12 855 403

Prosjektet får et årlig tilskudd til reduksjon av takster. Tilskuddet for 2025 var på kr 12 650 000 og ble utbetalt av Statens vegvesen. Bps Nord - E6 Helgeland AS balansefører tilskuddet og fordeler inntekten over perioden tilskuddet er ment å kompensere for nedsatte takster.

Note 2 Segmentinformasjon

2025	Helgeland Nord	Helgeland Sør
Passeringsinntekter	60 750 239	65 807 787
Andre inntekter	179 599	157 120
Offentlig tilskudd	5 075 000	7 575 000
Innkrevingskostnader	3 244 865	3 313 675
Lønnskostnader	0	0
Andre driftskostnader	920 362	867 365
Tap på krav	693 514	729 744
Avskrivning driftsmidler	873 876	819 218
Avskrivning innkrevningsrett	50 029 357	59 865 479
Netto finanskostnad	10 242 865	7 944 425
Årsresultat	0	0
Gjeld	307 884 623	150 000 000

Note 3 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevningen av bompenger.

	2025	2024
6501 Service og vedlikehold veikantu	1 284 835	1 228 606
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	1 042 661	420 383
6504 Strøm bomstasjoner	54 842	73 177
6505 Datakomm. innkrev	82 936	80 614
6506 Inkasso omkostninger	20 517	45 252
6507 Innleid innkrever	514 416	503 944
6508 Sentralsystem, data og drift	535 313	546 716
6511 Bildebehandling	216 131	201 827
6513 Drift operatørsystem - TC	618 209	538 337
6941 Digital post	80 257	107 280
8170 Utgifter utstedergodtgjørelse	2 108 422	2 028 614
Sum innkrevingskostnader	6 558 540	5 774 750

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

Note 4 Anleggsmidler

	Veikantutstyr	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.25	10 603 358	2 956 951	13 560 310
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		199 557	199 557
= Anskaffelseskost 31.12.25	10 603 358	3 156 508	13 759 866
Akkumulerte avskrivninger 31.12.25	6 295 001	2 329 230	8 624 231
= Bokført verdi 31.12.25	4 308 357	827 278	5 135 635
Årets ordinære avskrivninger	1 116 122	576 969	1 693 091
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Morselskapet viderefakturerer også deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengerevningen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Note 5 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2025	2024
6552 Software	13 234	13 009
6701 Honorar revisjon	77 841	31 841
6705 Regnskapshonorar	98 739	103 191
6710 Administrasjonskostn. morselska	1 438 384	1 166 354
6720 Honorar for økonomisk rådgivnin	5 949	11 852
7740 Øredifferanser	-7	-3
7770 Bank og kortgebyrer	152 901	147 324
7790 Annen kostnad	665	0
7880 AP: Øreavrunding	21	24
Sum andre driftskostnader	1 787 726	1 473 593

Note 6 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - E6 Helgeland AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

Godtgjørelse til revisor	2025
Lovpålagt revisjon	77 841
Andre tjenester	0
Sum	77 841

Note 7 Kundefordringer og tap på krav

	2025	2024
Kundefordringer 31/12	12 045 076	11 214 418
Avsetning for tap	4 694 468	3 353 400
Bokført verdi kundefordringer	7 350 608	7 861 018

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 5 675 580.

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkrevingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av BPS Nord - E6 Helgeland AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Note 8 Finans

Finansinntekter	2025	2024
Annen renteinntekt	1 962 499	2 685 229
Renteinntekt inkasso	330 951	217 682
Sum finansinntekter	2 293 449	2 902 911

Finanskostnader	2025	2024
Rentekostnader lån	20 366 789	27 242 060
Annen finanskostnad	113 951	120 663
Sum finanskostnader	20 480 740	27 362 723

Note 9 Avskrivning aktivert innkrevingsrett

	Helgeland Nord	Helgeland Sør	Sum
Bokført verdi 01.01.25	322 064 015	211 719 217	533 783 231
Tilgang 2025	0	0	0
Avskrivninger 2025	50 029 357	59 865 479	109 894 836
Bokført verdi 31.12.25	272 034 657	151 853 738	423 888 395

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2025 har hele overskuddet gått med til avskrivning på innkrevingsretten.

Note 10 Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

Helgeland Nord	kr 1 500 000 (3 bommer samlet)
Helgeland Sør	kr 2 000 000 (4 bommer samlet)

Note 11 Konsernmellomværende

BPS Nord - E6 Helgeland AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.25:

Gjeld til morselskapet	kr 718 001
Fordring på morselskapet	kr 4 537 294

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevingen tilflytter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 100 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 100 000.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.

Note 13 Gjeld til kredittinstitusjoner

Av langsiktig gjeld utgjør gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt kr 0.

Selskapet har tre sertifikatlån som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Disse utgjør henholdsvis kr 80 000 000 og kr 100 000 000 knyttet til Helgeland Nord, og kr 150 000 000 knyttet til Helgeland Sør.

To av sertifikatlånene er sikret med renteswapavtaler med forfall 17. desember 2027 og 20. desember 2027. Markedsverdi av renteswapavtalene pr. 31.12.25 utgjør en netto gevinst på kr 83 849 og balanseføres ikke. Rentekostnader resultatføres løpende.

Note 14 Garantier og mellomvær med nærstående parter

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 251 836 543.

Note 15 Annen kortsiktig gjeld

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2025 består kr 1 279 965 av påløpte, ikke betalte renter.

Tilskudd utbetalt fra Statens vegvesen knyttet til takstreduksjon er periodisert og deler av tilskuddet står som uopptjent inntekt per 31.12.2025.