



Årsregnskap 2025

Bps Nord - Fv78 Toven AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 981 458 958

Årsberetning 2025 for Bps Nord - Fv78 Toven AS

VIRKSOMHETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektet Vegpakke Helgeland fase 1, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeneinnkrevingen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapets formål er av ikke ervervmessig karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

OM VIRKSOMHETEN

Selskapet har driftet følgende bomstasjoner

- Fv. 78 Hjartåsen — bomstasjon Kulstad (startet 10.12.2013)
- Fv. 78 Drevja — bomstasjon Drevja (startet 23.11.2014)
- Fv. 78 Toven — bomstasjon Leirosen (startet 23.11.2014)

ÅRETS DRIFT

Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 4 540 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag) som er en økning på 0,8% fra 2024. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1,66 mill passeringer.

Trafikken i Tøventunellen er opp 2,2% fra 2024, mens Hjartåsen har en nedgang på 0,3% og Drevja er opp 1,9%.

Selskapet hadde inntekter på 72,9 mill kroner i 2025, ned fra 73,7 mill kroner i 2024.

Passeringsinntekter utgjorde 57,6 mill kroner i 2025, mot 58,5 mill kroner i 2024. Dette gir en reduksjon på 1,6%. Annen driftsinntekt utgjør 15,3 mill kroner, hvorav 15,2 mill kroner utgjør fergeavløsningsmidler.

Det at passeringssinntektene faller med 1,6% når trafikken øker med 0,8%, kan i stor grad forklares med økt elbilandel. Det kjørte 68.400 flere elbiler i 2025, og det gir isolert sett en redusert inntekt på 2,9 mill.

Elbil-andelen var 37,8% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 31,7%. Snittet for 2025 var 33,4% mot 29,1% i 2024. Elbilene gir anslagsvis et tap på 18,8 mill kroner pr år, eller 9,4 mill om elbilrabatten hadde blitt redusert til 50%.

Norge ble i 2025 medlem av Eucaris, som er EUs felles løsning for utveksling av eierinformasjon om kjøretøy. Det har gitt norske bompengeselskaper tilgang til kjøretøyregistre som tidligere ikke har vært tilgjengelig. For Fv78 Toven er det spesielt tilgang til tyske kjøretøyregistre som har gitt en effekt. Det har gitt en identifiseringsgrad på rundt 50% i perioden 2021 til 2024, mot omlag 95% ved årsoppgjøret for 2025.

Driftskostnader utgjør 4,5 mill kroner i 2025, mot 4,0 mill kroner i 2024. Avsetning til tap på krav er høyere enn i 2024, og netto kostnader til tap på krav utgjør 0,4 mill av driftskostnadene.

Netto finanskostnad er 17,9 mill kroner, mot 20,6 mill kroner i 2024. Reduksjonen skyldes i all hovedsak redusert gjeld som følge av avdragsbetaling.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 50,5 mill kroner, mot 49,1 mill kroner i 2024.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2025.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

KONTANTSTRØMMER

Selskapets investeringer i regnskapsåret var 0,05 mill kroner, mot 0,15 mill kroner året før.

Kontantstrømmer fra bompengeneinnkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 50,6 mill kroner, mot 49,4 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 40 mill kroner, mot en reduksjon på 55 mill kroner året før. Samlet sett er bankinnskudd økt med 10,6 mill kroner fra året før, og utgjorde 32,3 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapsloven §3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, og selskapets styre bekrefter at forutsetningen er til stede. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Innkrevningen ved bomstasjonene ved Drevja og Hjartåsen/Kulstad vil opphøre etter 15 år i henhold til vedtak i Stortinget, henholdsvis i 2029 og 2028. Det anslås at innkrevningen for prosjektet i sin helhet kan avsluttes sommeren 2033, men dette avhenger av utviklingen i elbiltrafikken og eventuelle endringer i rabatt for nullutslippskjøretøy.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå en stor AutoPASS-utsteder (Autosync AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 77% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 23% av selskapets passeringsinntekter. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Selskapets rentebærende gjeld utgjorde 330 mill kroner pr. 31.12.2025. Av dette var 88% sikret til fast rente.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer den langsiktige likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. I begynnelsen av 2021 ble et langsiktig lån refinansiert for å få endret avdragsprofilen. Restrukturering av avdragsprofilen på gjeldsporteføljen sikrer at den passer bedre med underliggende kontantstrøm fra driften. Selskapets sertifikatlån utgjør 330 mill kroner ved utgangen av 2025. Disse lånene har kort løpetid, men selskapet har brukt rulleringsavtale med DNB for å fjerne mye av refinansieringsrisikoen. Selskapet har ved utgangen av 2025 en disponibel likviditet på 32,3 mill kroner.

Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger innenfor den tidsrammen som er fastsatt i Stortingets vedtak.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompengeneinnkreving og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak for å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

ÅPENHETSLOVEN

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside bpsnord.no

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører lite direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det har heller ikke vært saker av alvorlig miljømessig art i 2025. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere konsernets reisevirksomhet. Gjennom fakturaleverandør klimakompenserer konsernet for alle utslipp knyttet til faktura, fakturautsendelser og oppfølging av disse, parallelt med aktivt arbeid med å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for redusert samlet papirforbruk.

Selskapet kjøper elektrisitet med opprinnelsesgaranti til teknisk skap og boder ved bomstasjoner.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Konsernet har som mål å ha ombruk av portaler og øvrig veikantutstyr i andre prosjekter når dette mulig. Det er krav til avfallssortering både når utstyr blir installert og revet, og konsernet følger implementert avfallssorteringsplan. Området brukt til innkrevingutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Styret i Bps Nord - Fv78 Toven AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
styremedlem

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

RESULTATREGNSKAP

BPS NORD - FV78 TOVEN AS

DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2025	2024
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1	57 607 666	58 522 957
Andre inntekter	1	15 320 060	15 167 473
Sum inntekter		72 927 726	73 690 430
Driftskostnader			
Innkrevingskostnader	2	2 390 449	2 474 007
Avskrivninger	3	607 140	614 529
Andre driftskostnader	4, 5	1 052 629	863 802
Tap på krav	6	417 491	55 273
Sum driftskostnader		4 467 708	4 007 610
Driftsresultat		68 460 018	69 682 820
FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter	7	1 148 747	1 209 824
Finanskostnader	7	19 085 137	21 819 869
Sum netto finansposter		-17 936 389	-20 610 044
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett		50 523 628	49 072 775
Avskrivning innkrevningsrett	8	50 523 628	49 072 775
Årsresultat etter avskrivning av innkrevningsrett		0	0

BALANSE

BPS NORD - FV78 TOVEN AS

EIENDELER	Note	2025	2024
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	8, 9	298 095 220	348 618 848
Andre immaterielle eiendeler	3	243 865	342 251
Sum immaterielle eiendeler		298 339 085	348 961 100
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Veikantutstyr	3	1 772 109	2 223 170
Sum varige driftsmidler		1 772 109	2 223 170
Sum anleggsmidler		300 111 194	351 184 270
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	6	3 879 339	4 257 347
Fordringer på selskap i samme konsern	10	1 153 740	357 627
Andre kortsiktige fordringer		0	129 000
Sum fordringer		5 033 079	4 743 973
Bankinnskudd		32 305 284	21 753 371
Sum omløpsmidler		37 338 364	26 497 344
Sum eiendeler		337 449 558	377 681 614

BALANSE

BPS NORD - FV78 TOVEN AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2025	2024
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	11	81 000	81 000
Sum innskutt egenkapital		81 000	81 000
Sum egenkapital		81 000	81 000
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	1 500 000	1 500 000
Sum avsetning for forpliktelser		1 500 000	1 500 000
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	330 000 000	370 000 000
Leverandørgjeld	10	577 866	533 837
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	5 290 692	5 566 777
Sum kortsiktig gjeld		335 868 558	376 100 614
Sum gjeld		337 368 558	377 600 614
Sum egenkapital og gjeld		337 449 558	377 681 614

Styret i Bps Nord - Fv78 Toven AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
styremedlem

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

BPS NORD - FV78 TOVEN AS

	2025	2024
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	50 523 628	49 072 775
Ordinære avskrivninger	607 140	614 529
Endring i kundefordringer	378 008	27 132
Endring i leverandørgjeld	44 029	115 604
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-943 199	-439 480
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	50 609 606	49 390 560
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	57 693	153 540
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-57 693	-153 540
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	40 000 000	55 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-40 000 000	-55 000 000
=Netto endring i kontantbeholdning	10 551 913	-5 762 980
Beholdning av kontanter 01.01.	21 753 371	27 516 351
Beholdning av kontanter 31.12.	32 305 284	21 753 371

Noter 2025

Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger på veiprojektet Fv 78 Tøventunnelen med tilførselsveier.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tapte inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapte inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerer, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

Avvikling og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevningsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av de aktuelle veiprojekter. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Prinsippendringer

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2024 til 2025.

Note 1 Driftsinntekter

Passeringsinntekter	2025	2024
Fullprispasseringer	13 286 762	12 307 205
Autopassavtaler	44 320 904	46 215 752
Sum	57 607 666	58 522 957

Andre inntekter	2025	2024
Offentlige tilskudd	0	0
Andre inntekter	15 320 060	15 167 473
Sum	15 320 060	15 167 473

Andre inntekter i 2025 består hovedsaklig av fergeavløsningsmidler fra Nordland fylkeskommune på kr 15 152 000.

Note 2 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	2025	2024
6501 Service & vedlikehold veikantut	496 398	755 281
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	237 337	35 584
6504 Strøm knyttet mot bomstasjon	8 136	10 457
6505 Datakomm. innkreving	45 735	38 162
6506 Inkassoomkostninger innkreving	28 071	36 369
6507 Innleid innkrever	187 775	187 000
6508 Sentralsystem, data og drift	153 892	165 836
6511 Bildebehandling	45 076	43 024
6513 Drift operatørsystem - TC	150 361	126 884
6941 Digital post	53 696	52 994
8170 Utgifter Utstedergodtgjørelse	983 971	1 022 415
Sum innkrevingskostnader	2 390 449	2 474 007

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

Note 3 Anleggsmidler

	Veikantutstyr	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.25	6 455 353	1 016 927	7 472 280
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		57 693	57 693
= Anskaffelseskost 31.12.25	6 455 353	1 074 621	7 529 973
Akkumulerte avskrivninger 31.12.25	4 683 243	830 750	5 513 992
= Bokført verdi 31.12.25	1 772 110	243 871	2 015 981
Årets ordinære avskrivninger	451 060	156 078	607 138
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Morselskapet viderefakturerer også deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeinnkrevingen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - Fv78 Toven AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

Godtgjørelse til revisor	2025
Lovpålagt revisjon	77 841
Andre tjenester	0
Sum	77 841

Note 5 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2025	2024
6552 Software	11 998	11 680
6700 Revisjonshonorar	77 841	31 841
6705 Regnskapshonorar	71 506	78 281
6710 Administrasjonskostn. morselska	809 552	654 953
6720 Honorar for økonomisk og juridi	1 750	5 155
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker o.l	0	2 400
7400 Kontingent, fradragsberettiget	3 750	3 500
7740 Øres avrundning	-4	-4
7770 Bank- og kortgebyr	76 232	73 619
7790 Annen kostnad	0	2 374
7880 AP: Øreavrundning	4	3
Sum andre driftskostnader	1 052 629	863 802

Note 6 Kundefordringer og tap på krav

	2025	2024
Kundefordringer 31/12	6 817 461	6 691 488
Avsetning for tap	2 938 122	2 434 141
Bokført verdi kundefordringer	3 879 339	4 257 347

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 1 119 460.

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkreivingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av BPS Nord - FV78 Toven AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Note 7 Finans

Finansinntekter	2025	2024
Annen renteinntekt	960 273	1 046 709
Renteinntekter inkasso	188 475	163 115
Sum finansinntekter	1 148 747	1 209 824

Finanskostnader	2025	2024
Rentekostnader lån	19 009 816	21 741 829
Annen finanskostnad	75 320	78 040
Sum finanskostnader	19 085 137	21 819 869

Note 8 Avskrivning aktivert innkrevingsrett

	Fv 78 Toventunnelen
Bokført verdi 01.01.25	348 618 848
Tilgang 2025	0
Avskrivninger 2025	50 523 628
Bokført verdi 31.12.25	298 095 220

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2025 har hele overskuddet gått med til avskrivning på innkrevingsretten.

Note 9 Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

Fv 78 Toventunnelen kr 1 500 000 (3 bommer samlet)

Note 10 Konsernmellomværende

BPS Nord - FV78 Toven AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.25:

Gjeld til morselskapet	kr 348 388
Fordring på morselskapet	kr 1 153 740

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevingen tilflyter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 81 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 81 000.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.

Note 12 Gjeld til kredittinstitusjoner

Selskapet har to sertifikatlån på henholdsvis kr 200 000 000 og kr 110 000 000 som er klassifisert som kortsiktig gjeld.

Sertifikatlånene er sikret med renteswapavtaler med forfall 17.januar 2030 og 17.januar 2033. Markedsverdi av renteswapavtalene pr. 31.12.25 utgjør et netto tap på kr 11 158 997 og balanseføres ikke. Rentekostnader resultatføres løpende.

Note 13 Garantier og mellomvær med nærstående parter

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 190 000 000.

Note 14 Annen kortsiktig gjeld

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2025 består kr 5 054 702 av påløpte, ikke betalte renter.