



# Årsregnskap 2025

## Bps Nord - Hålogalandsbrua AS

Styrets årsberetning  
Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrøm  
Noter til regnskapet



Org.nr.: 983 538 894

# Årsberetning 2025 for Bps Nord - Hålogalandsbrua AS

## VIRKSOMHETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektet E6 Hålogalandsbrua med tilførselsveger og rassikringstunnel E10 Trældal - Leirvik, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeneinnkrevningen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr. Selskapets formål er av ikke ervervmessig karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

## OM VIRKSOMHETEN

Selskapet har driftet E6/E10 Leirvik ved Trældalstunnelen (fra 12. september 2015), og E6 Hålogalandsbrua (fra 9. desember 2018).

## ÅRETS DRIFT

Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 5 050 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag) som er en økning på 4,9% fra 2024. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1,84 millioner passeringer. Trafikken over Hålogalandsbrua økte med 7,5% fra 2024, mens bomstasjonen ved Leirvik har hatt en reduksjon på 5,7%. Avviket skyldes at bomstasjonen ved Hålogalandsbrua var stengt i en lengre periode i 2024. Strekningen ved Leirvik bomstasjon fungerte da som omkjøringsvei for Hålogalandsbrua.

Elbil-andelen var 45,9% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 40,3%. Snittet for 2025 var 38,8% mot 33,9% i 2024. Andelen elbiler som passerte Hålogalandsbrua i desember 2025 var 47,6%, mot 42,5% desember 2024.

Selskapet hadde inntekter på 107 mill kroner i 2025, opp fra 102,8 mill kroner i 2024. Passeringsinntekter utgjorde 96,7 mill kroner i 2025, mot 92,5 mill kroner i 2024. Økningen i inntekter kan relateres til at Hålogalandsbrua var stengt for trafikk en lengre periode i 2024. Annen driftsinntekt utgjør 0,2 mill kroner, mot 0,2 mill kroner i 2024. Statlige tilskudd er inntektsført med 10,2 mill kroner, mot 10,1 mill kroner i 2024. Disse gjelder tilskudd til reduserte takster.

Det var omlag 106.000 flere passeringer med elbil i 2025, og totalt utgjorde denne gruppen 641.000 passeringer. Totalt utgjør det et kalkulert tap på rundt 40 mill kroner i 2025, eller 20 mill om man hensyntar at rabatten potensielt kunne vært 50%.

Selskapet har for årene 2017 til 2025 mottatt totalt 417 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 89,2 mill kroner er ordinære tilskudd, mens 328,5 mill kroner er ekstraordinære tilskudd.

Driftskostnader utgjør 6,3 mill kroner i 2025, mot 5,7 mill kroner i 2024. Tap på krav er opp sammenlignet med 2024, og utgjør 0,9 mill kroner av totale driftskostnader. Øvrige driftskostnader har en liten oppgang som kan forklares med høyere trafikk og generell prisvekst.

Norge ble i 2025 medlem av Eucaris, som er EUs felles løsning for utveksling av eierinformasjon om kjøretøy. Det har gitt norske bompengeselskaper tilgang til kjøretøyregistre som tidligere ikke har vært tilgjengelig. For Hålogalandsbrua er det spesielt tilgang til tyske kjøretøyregistre som har gitt en effekt. Det har gitt en identifiseringsgrad på rundt 50% i perioden 2021 til 2024, mot omlag 95% ved årsoppgjøret for 2025.

Netto finanskostnad er 10,9 mill kroner, mot 15,6 mill kroner i 2024. Fallet skyldes lavere gjeld.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 89,9 mill kroner, mot 81,6 mill kroner i 2024.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2025.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

## **KONTANTSTRØMMER**

Selskapets investeringer i regnskapsåret var 0,1 mill kroner, mot 0,1 mill kroner året før.

Kontantstrømmer fra bompengeneinnkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 88,4 mill kroner, mot 83,1 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 90 mill kroner, mot en reduksjon på 115 mill kroner året før. Samlet sett ble bankinnskudd redusert med 1,7 mill kroner, og utgjorde 17,1 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

## **FORTSATT DRIFT**

I samsvar med regnskapsloven §3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, og selskapets styre bekrefter at forutsetningen er til stede. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Prognosene tilsier at innkrevingen i prosjektet kan opphøre i løpet av 2. halvdel av 2027.

## **FINANSIELL RISIKO**

### **Kredittrisiko**

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå en stor AutoPASS-utsteder (Autosync AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 77% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 23% av selskapets passeringsinntekter. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

### **Renterisiko**

Selskapets rentebærende gjeld utgjorde 180 mill kroner pr. 31.12.2025. Av dette var 100% sikret til fast rente.

### **Likviditetsrisiko**

Selskapet forventer en fortsatt positiv utvikling i likviditeten fra driften. Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, og at likviditetstilgangen er stabil. Selskapets sertifikatlån utgjør 180 mill kroner ved utgangen av 2025, og disse forfaller i mars 2026. Selskapet har ved utgangen av 2025 en disponibel likviditet på 17,1 mill kroner.

Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger innenfor den tidsrammen som er fastsatt i Stortingets vedtak.

## **FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER**

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

## **ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE**

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompenginnkreving og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak for å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

## **ÅPENHETSLOVEN**

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside [bpsnord.no](https://bpsnord.no)

## **MILJØRAPPORT**

Virksomheten medfører lite direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det har heller ikke vært saker av alvorlig miljømessig art i 2025. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere konsernets reisevirksomhet. Gjennom fakturaleverandør klimakompenserer konsernet for alle utslipp knyttet til faktura, fakturautsendelser og oppfølging av disse, parallelt med aktivt arbeid med å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for redusert samlet papirforbruk.

Selskapet kjøper elektrisitet med opprinnelsesgaranti til teknisk skap og boder ved bomstasjoner.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Konsernet har som mål å ha ombruk av portaler og øvrig veikantutstyr i andre prosjekter når dette mulig. Det er krav til avfallssortering både når utstyr blir installert og revet, og konsernet følger implementert avfallssorteringsplan. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Styret i Bps Nord - Hålogalandsbrua AS

---

Frode Espen Enoksen  
styreleder

---

Olga Goldfain  
styremedlem

---

Anne Sissel Sand  
styremedlem

---

Edvin Mathias Eriksen  
styremedlem

---

Erling Adelstein Bortne  
daglig leder

## RESULTATREGNSKAP

### BPS NORD - HÅLOGALANDSBRUA AS

DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2025	2024
<b>Driftsinntekter</b>			
Passeringsinntekter	1	96 673 664	92 490 959
Andre inntekter	1	222 438	219 976
Offentlige tilskudd	1	10 175 000	10 103 500
<b>Sum inntekter</b>		<b>107 071 103</b>	<b>102 814 434</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Innkrevingskostnader	2	3 453 777	3 518 027
Avskrivninger	3	472 293	487 910
Andre driftskostnader	4, 5	1 446 067	1 199 345
Tap på krav	6	910 927	516 328
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>6 283 064</b>	<b>5 721 610</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>100 788 039</b>	<b>97 092 824</b>
<b>FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Finansinntekter	7	1 694 373	1 820 299
Finanskostnader	7	12 557 955	17 373 217
<b>Sum netto finansposter</b>		<b>-10 863 581</b>	<b>-15 552 917</b>
<b>Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett</b>		<b>89 924 458</b>	<b>81 539 907</b>
Avskrivning innkrevingsrett	8	89 924 458	81 539 907
<b>Årsresultat etter avskrivning av innkrevingsrett</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

## BALANSE

### BPS NORD - HÅLOGALANDSBRUA AS

EIENDELER	Note	2025	2024
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Aktivert innkrevingsrett	8, 9	156 271 770	246 196 228
Andre immaterielle eiendeler	3	288 905	394 029
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>156 560 675</b>	<b>246 590 257</b>
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Veikantutstyr	3	998 726	1 301 912
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>998 726</b>	<b>1 301 912</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>157 559 402</b>	<b>247 892 169</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer	6	7 863 731	8 351 697
Andre kortsiktige fordringer		3 201	321 518
Fordringer på selskap i samme konsern	10	2 853 451	535 668
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 720 383</b>	<b>9 208 882</b>
Bankinnskudd		17 103 745	18 781 898
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>27 824 128</b>	<b>27 990 781</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>185 383 530</b>	<b>275 882 950</b>

## BALANSE

### BPS NORD - HÅLOGALANDSBRUA AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2025	2024
<strong>EGENKAPITAL</strong>			
<strong>INNSKUTT EGENKAPITAL</strong>			
Aksjekapital	11	183 570	183 570
<strong>Sum innskutt egenkapital</strong>		<strong>183 570</strong>	<strong>183 570</strong>
<strong>Sum egenkapital</strong>		<strong>183 570</strong>	<strong>183 570</strong>
<strong>GJELD</strong>			
<strong>AVSETNING FOR FORPLIKTELSER</strong>			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	1 000 000	1 000 000
<strong>Sum avsetning for forpliktelser</strong>		<strong>1 000 000</strong>	<strong>1 000 000</strong>
<strong>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</strong>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	0	200 000 000
<strong>Sum annen langsiktig gjeld</strong>		<strong>0</strong>	<strong>200 000 000</strong>
<strong>KORTSIKTIG GJELD</strong>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	180 000 000	70 000 000
Leverandørgjeld	10	582 678	415 501
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	3 617 282	4 283 879
<strong>Sum kortsiktig gjeld</strong>		<strong>184 199 960</strong>	<strong>74 699 380</strong>
<strong>Sum gjeld</strong>		<strong>185 199 960</strong>	<strong>275 699 380</strong>
<strong>Sum egenkapital og gjeld</strong>		<strong>185 383 530</strong>	<strong>275 882 950</strong>

Styret i Bps Nord - Hålogalandsbrua AS

\_\_\_\_\_  
Frode Espen Enoksen  
styreleder

\_\_\_\_\_  
Olga Goldfain  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Anne Sissel Sand  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Edvin Mathias Eriksen  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Erling Adelstein Bortne  
daglig leder

## KONTANTSTRØMOPPSTILLING

### BPS NORD - HÅLOGALANDSBRUA AS

	2025	2024
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	89 924 458	81 539 907
Ordinære avskrivninger	472 293	487 910
Endring i kundefordringer	487 966	615 050
Endring i leverandørgjeld	167 177	-85 867
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-2 666 064	588 131
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>88 385 830</b>	<b>83 145 132</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	63 984	137 603
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-63 984</b>	<b>-137 603</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>		
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	180 000 000	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	200 000 000	0
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	70 000 000	115 000 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-90 000 000</b>	<b>-115 000 000</b>
<b>= Netto endring i kontantbeholdning</b>	<b>-1 678 154</b>	<b>-31 992 471</b>
Beholdning av kontanter 01.01.	18 781 898	50 774 369
<b>Beholdning av kontanter 31.12.</b>	<b>17 103 745</b>	<b>18 781 898</b>

# Noter 2025

## Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger på veiprojektet E6 Hålogalandsbrua.

## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

## Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

## Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

## Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

## Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

## Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapt inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

## Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

## Avvikling og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevningsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

**Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring**

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av veiprojektet. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

**Skatt**

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

**Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

**Prinsippendringer**

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2024 til 2025.

## Note 1 Driftsinntekter

<b>Passeringsinntekter</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Fullprispasseringer	22 530 676	21 293 715
Autopassavtaler	74 142 988	71 197 244
<b>Sum</b>	<b>96 673 664</b>	<b>92 490 959</b>

  

<b>Andre inntekter</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Offentlige tilskudd	10 175 000	10 103 500
Andre inntekter	222 438	219 976
<b>Sum</b>	<b>10 397 438</b>	<b>10 323 476</b>

Prosjektet får et årlig tilskudd til reduksjon av takster. Tilskuddet for 2025 var på kr 10 175 000 og ble utbetalt av Statens vegvesen. Bps Nord - Hålogalandsbrua AS balansefører tilskuddet og fordeler inntekten over perioden tilskuddet er ment å kompensere for nedsatte takster.

## Note 2 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	<b>2025</b>	<b>2024</b>
6501 Service & vedlikehold veikantut	294 168	334 103
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	783 180	909 480
6504 Strøm bomstasjoner	17 058	23 450
6505 Datakomm. innkreving	22 305	23 443
6506 Inkassoomkostninger innkreving	6 891	658
6507 Innleid innkrever	238 132	235 038
6508 Sentralsystem data og drift	169 310	173 203
6511 Bildebehandling	58 779	51 419
6513 Drift operatørsystem - TC	180 924	148 416
6941 Digital post	75 493	71 537
8170 Utgift Utstedergodtgjørelse	1 607 536	1 547 281
<b>Sum innkrevingskostnader</b>	<b>3 453 777</b>	<b>3 518 027</b>

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

### Note 3 Anleggsmidler

	Veikantutstyr	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.25	5 583 114	890 181	6 473 295
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		63 984	63 984
<b>= Anskaffelseskost 31.12.25</b>	<b>5 583 114</b>	<b>954 165</b>	<b>6 537 279</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.25	4 584 390	665 258	5 249 648
<b>= Bokført verdi 31.12.25</b>	<b>998 724</b>	<b>288 907</b>	<b>1 287 631</b>
Årets ordinære avskrivninger	303 187	169 107	472 294
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Morselskapet viderefakturerer også deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeneinnkrevningen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Innkrevningstid for anlegget er forventet å opphøre innen utgangen av 2028.

### Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - Hålogalandsbrua AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

<b>Godtgjørelse til revisor</b>	<b>2025</b>
Lovpålagt revisjon	77 841
Andre tjenester	0
<b>Sum</b>	<b>77 841</b>

## Note 5 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2025	2024
6552 Software	11 704	11 395
6700 Revisjonshonorar	77 841	31 841
6705 Regnskapshonorar	68 073	82 178
6710 Administrasjonskostn. morselska	1 179 391	959 999
6720 Honorar for økonomisk og juridisk	1 983	6 733
6790 Annen fremmed tjeneste	-2 625	2 625
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker o.l	4 496	3 949
7410 Kontingenter u/fradrag	-1 250	1 250
7740 Øres avrundning	-3	-2
7770 Bank- og kortgebyr	105 780	99 375
7790 Annen kostnad	665	0
7880 AP: Øreavrundning	13	2
<b>Sum andre driftskostnader</b>	<b>1 446 067</b>	<b>1 199 345</b>

## Note 6 Kundefordringer og tap på krav

	2025	2024
Kundefordringer 31/12	12 704 231	12 018 772
Avsetning for tap	4 840 500	3 667 075
<b>Bokført verdi kundefordringer</b>	<b>7 863 731</b>	<b>8 351 697</b>

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 3 025 064.

### Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkreivingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av BPS Nord - Hålogalandsbrua AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

## Note 7 Finans

Finansinntekter	2025	2024
Annen renteinntekt	1 352 319	1 636 106
Renteinntekter inkasso	342 054	184 194
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>1 694 373</b>	<b>1 820 299</b>
<b>Finanskostnader</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Rentekostnader lån	12 515 872	17 195 219
Annen finanskostnad	42 082	177 998
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>12 557 955</b>	<b>17 373 217</b>

## Note 8 Avskrivning aktivert innkrevingsrett

	E6 Hålogalandsbrua
Bokført verdi 01.01.25	246 196 228
Tilgang 2025	0
Avskrivninger 2025	89 924 458
<b>Bokført verdi 31.12.25</b>	<b>156 271 770</b>

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2025 har hele overskuddet gått med til avskrivning på innkrevingsretten.

## Note 9 Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

E6 Hålogalandsbrua      kr 1 000 000 (2 bommer samlet)

## Note 10 Konsernmellomværende

BPS Nord - Hålogalandsbrua AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.25:

Gjeld til morselskapet	kr 465 414
Fordring på morselskapet	kr 2 853 451

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevingen tilflyter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

## Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 290 aksjer hver pålydende kr 633, samlet aksjekapital utgjør kr 183 570.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.

## **Note 12 Gjeld til kredittinstitusjoner**

Selskapet har et sertifikatlån på kr 180 000 000 som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Sertifikatlånet er sikret med en renteswapavtale med forfall 9. juni 2028. Markedsverdien av rentebytteavtalen utgjør et netto tap på kr 1 672 325 og balanseføres ikke. Rentekostnader resultatføres løpende.

## **Note 13 Garantier og mellomvær med nærstående parter**

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 99 000 000.

## **Note 14 Annen kortsiktig gjeld**

Av annen kortsiktig gjeld pr 31.12.2025 består kr 550 948 av påløpte, ikke betalte renter.

Tilskudd utbetalt fra Statens vegvesen knyttet til takstreduksjon er periodisert og deler av tilskuddet står som uopptjent inntekt per 31.12.2025.