



Årsregnskap 2025

Bps Nord - Ryaforbindelsen AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 925 297 623

Årsberetning 2025 for Bps Nord - Ryaforbindelsen AS

VIRKSOMHETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektet Ryaforbindelsen, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeneinnkrevningen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapets formål er av ikke ervervmessig karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

OM VIRKSOMHETEN

Selskapet ble opprettet for å overta driften av prosjektet fra AS Ryaforbindelsen. Dette ble gjennomført ved at selskapet overtok alle rettigheter og plikter fra AS Ryaforbindelsen, samt at det ble inngått prosjektavtale med Statens Vegvesen som ga selskapet innkrevingsretten for prosjektet. Selskapets første bompengeneinnkreving startet den 1. juli 2020. Virksomheten er en videreføring av prosjektet Ryaforbindelsen som har hatt innkreving siden 29. september 2011.

ÅRETS DRIFT

Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 783 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag), som er en økning på 1,9% fra 2024. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene i 2025 var på 285.891 passeringer.

Elbil-andelen er stigende. Den var 42,1% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 37,7%. Snittet for 2025 var 39,4% mot 36,8% i 2024. Det var totalt 8.900 flere passeringer med elbil enn i 2024. Totalt ble det registrert 109.233 passeringer med 100% elbil-rabatt. Tapt inntekt sammenlignet med ordinær pris er 7,4 mill kroner, eller 3,7 mill om man forutsetter 50% rabatt for elbiler.

Selskapet hadde inntekter på 22,4 mill kroner i 2025, som er uendret fra 2024.

Passeringsinntekter utgjorde 12,3 mill kroner, mot 12,4 mill kroner i 2024. Annen driftsinntekt utgjør 10 mill kroner, av disse er 9,9 mill fergeavløsningsmidler. Passeringsinntektene falt med 1,1%, mens trafikken var opp 1,9%. Avviket her kan forklares med større andel gratispasseringer med elbil.

Driftskostnader utgjør 1,5 mill kroner i 2025, som er uendret fra året før. Innkrevingskostnader utgjør 0,8 mill, mens øvrige kostnader relateres til avskrivning på innkrevingsutstyr, tap på krav og administrasjonskostnader.

Netto finanskostnad er 1 mill kroner, mot 1,1 mill i 2024. Reduksjon skyldes lavere gjeld.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 19,9 mill mot 19,7 mill kroner i 2024.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2025.

Innkrevningen ble avsluttet 26. februar 2026, og siste avdrag ble betalt 2. mars 2026. 2026 blir dermed siste ordinære driftsår for selskapet.

Årsregnskapet gir en rettvise oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved regnskapsårets slutt.

KONTANTSTRØMMER

Selskapet hadde ingen investeringer i regnskapsåret, mot 20,3 mill kroner året før. Kontantstrømmer fra bompengeneinnkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 19,9 mill kroner, mot 20,1 mill kroner året før.

Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 34,6 mill kroner. Samlet sett ble bankinnskudd redusert med 14,7 mill kroner, og utgjorde 4,2 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapsloven §3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, og selskapets styre bekrefter at forutsetningen er til stede. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Selskapet avsluttet innkrevingen av bompenger 26. februar i 2026, og prosjektselskapet vil bli avviklet på ordinær måte.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå en stor AutoPASS-utsteder (AutoSync AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 87% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 13% av selskapets passeringsinntekter. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Selskapets rentebærende gjeld utgjorde 11,4 mill kroner pr. 31.12.2025. Fastrenteavtalen utløp i 2021, og etter dette har selskapet ingen rentesikringer.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. Selskapets gjeldsportefølje består i sin helhet av banklån ved utgangen av 2025. Selskapet har ved utgangen av 2025 en disponibel likviditet på 4,2 mill kroner.

Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger godt innenfor den tidsrammen og med de virkemidler som er fastsatt i Stortingets vedtak.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Troms fylkeskommune for avviklingen av bompenginnkrevingen i februar 2026.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompengeneinnkreving og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak for å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

ÅPENHETSLOVEN

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside bpsnord.no

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører lite direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det har heller ikke vært saker av alvorlig miljømessig art i 2025. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere konsernets reisevirksomhet. Gjennom fakturaleleverandør klimakompenserer konsernet for alle utslipp knyttet til faktura, fakturautsendelser og oppfølging av disse, parallelt med aktivt arbeid med å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for redusert samlet papirforbruk.

Selskapet kjøper elektrisitet med opprinnelsesgaranti til teknisk skap og boder ved bomstasjoner.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Konsernet har som mål å ha ombruk av portaler og øvrig veikantutstyr i andre prosjekter når dette mulig. Det er krav til avfallssortering både når utstyr blir installert og revet, og konsernet følger implementert avfallssorteringsplan. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Styret i Bps Nord - Ryaforbindelsen AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

RESULTATREGNSKAP

BPS NORD - RYAFORBINDELSEN AS

DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2025	2024
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1	12 261 202	12 399 269
Andre inntekter	1	10 124 435	9 976 863
Sum inntekter		22 385 637	22 376 132
Driftskostnader			
Innkrevingskostnader	2	803 992	837 262
Avskrivninger	3	229 844	367 706
Andre driftskostnader	4, 5	412 754	317 825
Tap på krav	6	93 470	-20 442
Sum driftskostnader		1 540 061	1 502 350
Driftsresultat		20 845 576	20 873 782
FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter	7	487 023	1 717 556
Finanskostnader	7	1 475 544	2 866 159
Sum netto finansposter		-988 521	-1 148 602
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett		19 857 055	19 725 180
Avskrivning innkrevingsrett	8	19 857 055	19 725 180
Årsresultat etter avskrivning av innkrevingsrett		0	0

BALANSE

BPS NORD - RYAFORBINDELSEN AS

EIENDELER	Note	2025	2024
ANLEGGSMIDLER			
Aktivert innkrevingsrett	8, 9	6 897 568	26 754 623
Andre immaterielle eiendeler	3	16 436	53 485
Sum immaterielle eiendeler		6 914 003	26 808 108
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Veikantutstyr	3	22 275	215 070
Sum varige driftsmidler		22 275	215 070
Sum anleggsmidler		6 936 278	27 023 178
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	6	997 907	1 038 209
Fordringer på selskap i samme konsern	10	174 839	31 756
Sum fordringer		1 172 746	1 069 965
Bankinnskudd		4 214 281	18 935 112
Sum omløpsmidler		5 387 027	20 005 077
Sum eiendeler		12 323 305	47 028 254

BALANSE

BPS NORD - RYAFORBINDELSEN AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2025	2024
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	11	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		24 430	24 430
Sum egenkapital		24 430	24 430
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	500 000	500 000
Sum avsetning for forpliktelser		500 000	500 000
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	11 457 094	46 041 490
Sum annen langsiktig gjeld		11 457 094	46 041 490
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld	10	215 063	158 494
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	126 717	303 840
Sum kortsiktig gjeld		341 780	462 334
Sum gjeld		12 298 874	47 003 824
Sum egenkapital og gjeld		12 323 304	47 028 254

Styret i Bps Nord - Ryaforbindingen AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
styremedlem

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

BPS NORD - RYAFORBINDELSEN AS

	2025	2024
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	19 857 055	19 725 180
Ordinære avskrivninger	229 844	367 706
Endring i kundefordringer	40 302	-30 395
Endring i leverandørgjeld	56 568	24 473
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-320 206	17 079
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	19 863 565	20 104 043
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	0	20 341 806
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	0	-20 341 806
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	34 584 396	10 231 480
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-34 584 396	-10 231 480
= Netto endring i kontantbeholdning	-14 720 831	-10 469 243
Beholdning av kontanter 01.01.	18 935 112	29 404 353
Beholdning av kontanter 31.12.	4 214 281	18 935 110

Noter 2025

Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger på veiprojektet Ryatunnelen.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapt inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

Avvikling og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevningsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av de aktuelle veiprosjekter. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Prinsippendringer

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2024 til 2025.

Note 1 Driftsinntekter

Passeringsinntekter	2025	2024
Fullprispasseringer	1 549 273	1 455 865
Autopassavtaler	10 711 929	10 943 404
Sum	12 261 202	12 399 269

Andre inntekter	2025	2024
Offentlige tilskudd	0	0
Andre inntekter	10 124 435	9 976 863
Sum	10 124 435	9 976 863

Andre inntekter i 2025 består hovedsaklig av fergeavløsningsmidler fra Troms fylkeskommune på kr 10 109 716.

Note 2 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	2025	2024
6501 Service og vedlikehold veikantu	374 555	402 673
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	50 357	51 453
6504 Strøm bomstasjoner	5 947	8 713
6505 Datakomm. innkrev	9 123	9 033
6506 Inkasso omkostninger	-1 707	-1 575
6507 Innleid innkrever	67 528	62 392
6508 Sentralsystem, data og drift	31 541	24 455
6511 Bildebehandling	3 751	3 148
6513 Drift operatørsystem - TC	27 285	19 121
6941 Digital post	3 330	13 189
8170 Utgift utstedergodtgjørelse	232 284	244 661
Sum innkrevingskostnader	803 992	837 262

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

Note 3 Anleggsmidler

	Veikantutstyr	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.25	1 453 430	165 289	1 618 719
= Anskaffelseskost 31.12.25	1 453 430	165 289	1 618 719
Akkumulerte avskrivninger 31.12.25	1 431 156	148 851	1 580 007
= Bokført verdi 31.12.25	22 274	16 438	38 712
Årets ordinære avskrivninger	192 795	37 049	229 844
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Morselskapet viderefakturerer også deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeinnkrevningen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Innkrevningstid for anlegget er forventet å opphøre innen utgangen av 2026.

Note 4 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevningen.

	2025	2024
6552 Software	11 294	10 504
6700 Revisjonshonorar	77 841	31 841
6705 Regnskapshonorar	62 678	69 143
6710 Administrasjonskostn. morselska	241 215	188 411
6720 Honorar for økonomisk og juridi	2 097	566
6790 Annen fremmed tjeneste	8 500	8 500
7740 Øresavrunding	-3	-3
7770 Bank- og kortgebyr	9 131	8 859
7790 Annen kostnad	0	0
7880 AP: Øreavrunding	1	4
Sum andre driftskostnader	412 754	317 825

Note 5 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - Ryaforbindelsen AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

Godtgjørelse til revisor	2025
Lovpålagt revisjon	77 841
Andre tjenester	0
Sum	77 841

Note 6 Kundefordringer og tap på krav

	2025	2024
Kundefordringer 31/12	1 369 328	1 303 053
Avsetning for tap	371 421	264 844
Bokført verdi kundefordringer	997 907	1 038 209

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 199 447.

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkrevingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Bps Nord - Ryaforbindelsen AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Note 7 Finans

Finansinntekter	2025	2024
Annen renteinntekt	476 400	1 704 386
Renteinntekt inkasso	10 624	13 170
Sum finansinntekter	487 023	1 717 556
Finanskostnader	2025	2024
Rentekostnader lån	1 475 066	2 866 159
Annen finanskostnad	478	0
Sum finanskostnader	1 475 544	2 866 159

Note 12 Gjeld til kredittinstitusjoner

Selskapet har langsiktig gjeld til Kommunalbanken. Ut fra gjeldende låneavtaler er det ingen gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt.

Note 13 Garantier og mellomvær med nærstående parter

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Troms fylkeskommune utgjør kr 12 602 803.

Note 14 Annen kortsiktig gjeld

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2025 består kr 48 502 av påløpte, ikke betalte renter.